প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ১ম সংশোধিত ডিপিপি অপেক্ষা অঙ্গভিত্তিক ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির যৌক্তিকতা

অর্থনৈতিক সাব-কোড	অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী				প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী			(-) হ্রাস/ (+) বৃদ্ধি	হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
	অঙ্গের নাম	একক	পরিমাণ	স্থিতি (বৈদেশিক মুদ্রা)	একক	পরিমাণ	স্থিতি (বৈদেশিক মুদ্রা)		
১	৩	৪	৫	৭	১০	১১	১৩	১৪	
(ক) রাজস্ব									
৩১১১৩০২	বিভিন্ন কমিটির সম্মানী	-	থোক	৫.০০	-	থোক	১০.০০	৫.০০	প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির দরুণ সম্মানী অংশে বর্ধিত অর্থ সংস্থান এর প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩১১১৩০২	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির সম্মানী	-	থোক	১০.০০	-	থোক	৯.৫৫	-০.৪৫	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে এবং ০.৪৫ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।
৩২১১৯০১	প্রশিক্ষণ/শিক্ষা সফর	-	থোক	৬০.০০	-	থোক	০.০০	-৬০.০০	অর্থ মন্ত্রণালয়, বাজেট অনুবিভাগ-১ এর স্মারক নং-০৭.১৩১.০২০.০০.০০.০০২.২০২২-০১, তারিখঃ ০২/০৭/২০২০ খ্রিঃ অনুসারে উন্নয়ন বাজেটের আওতায় সকল প্রকার বৈদেশিক ভ্রমণ নিরুৎসাহিত করায়, সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত প্রশিক্ষণ/শিক্ষা সফর অংশে প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে কোন ব্যয় প্রস্তাব করা হয়নি।
৩২৪৩১০১	স্টেশনারি, ছাপানো ও লিটারেচার	-	থোক	১০.০০	-	থোক	১০.০০	০.০০	প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির দরুণ স্টেশনারি-লিটারেচার অংশে বর্ধিত অর্থ সংস্থান এর প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩২৫৫১০২	প্রিন্টিং এন্ড পাবলিকেশন		থোক	৩.০০	-	থোক	৪.০০	১.০০	প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির দরুণ প্রিন্টিং এন্ড পাবলিকেশন অংশে বর্ধিত অর্থ সংস্থান এর প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩২৫৫১০৪	অফিস স্টেশনারি, সিল ও স্ট্যাম্পস	-	থোক	৩.০০	-	থোক	৪.০০	১.০০	প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির দরুণ অফিস স্টেশনারি, সিল ও স্ট্যাম্পস অংশে বর্ধিত অর্থ সংস্থান এর প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩২৫৭১০৪	জরিপ ও অনুসন্ধান	-	থোক	৭.০০	-	থোক	১০.০০	৩.০০	প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে নতুন করে বিভিন্ন ঝুঁকিপূর্ণ স্থানে ২.০৭ কিঃমিঃ সাঙ্গু নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এইসব স্থানের ম্যাথেমেটিক্যাল সার্ভে, প্রি-ওয়ার্ক ও পোস্টওয়ার্ক সম্পন্ন করার জন্য জরীপ কাজের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। বর্ণিত কারণে উক্ত অংশে ব্যয় বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার এবং অফিস যন্ত্রপাতি	-	থোক	২.০০	-	থোক	৩.৬৫	১.৬৫	প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির দরুণ কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার এবং অফিস যন্ত্রপাতি অংশে বর্ধিত অর্থ সংস্থান এর প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩২৫৮১০৬	ব্লেক হাউজ পুনর্বাসন	-	থোক	৫০.০০	-	থোক	৫০.০০	০.০০	
	উপ-মোট (রাজস্ব) =			১৫০.০০			১০৪.০০	-৪৬.০০	
(খ) মূলধন									
	সম্পদ সংগ্রহ (যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি)								
৪১১২০১০	ফটোকপিয়ার মেশিন	সংখ্যা	২	৩.২০	সংখ্যা	২	৩.৮৭	-০.৬৩	সম্পদ সংগ্রহ খাতে ৭.০৩ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।
৪১১২০১৮	মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর	সংখ্যা	১	১.৫০	সংখ্যা	১	১.৫০	০.০০	
৪১১২০১৯	লেজারজিঃ মেশিনসহ সকল যন্ত্রপাতি	সেট	৪	২০.০০	সেট	৪	১৩.০০	-৭.০০	
	নির্মাণ কাজের প্যাকেজ নং								
৪১১১৩১১	সাঙ্গু নদীর তীর সংরক্ষণ	কিঃমিঃ	৬.০০০	৮৩৯৫.৭৬	কিঃমিঃ	৮.০৭৬	১০৫৫৫.৩২	২২৩৯.৮৩	কারিগরী কমিটি ও স্টিয়ারিং কমিটির প্রতিবেদন এবং প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপির কার্যপরিধি পুনঃবিন্যাসের লক্ষ্যে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গঠিত কারিগরি কমিটির প্রতিবেদনের উপর ভিত্তি করে সাঙ্গু নদীর অধিক ঝুঁকিপূর্ণ স্থানসমূহ হতে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ২.০৭ কিঃমিঃ নতুন নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ ২য় সংশোধনীতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এতে করে সাঙ্গু নদীর তীর প্রতিরক্ষা অংশে ৬৯৫৮.৫৬ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া, সাঙ্গু নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজের প্যাকেজ নং: e-GP-05, e-GP-06, e-GP-13 এবং e-GP-15 এর চুক্তি বাতিলপূর্বক অবশিষ্ট কাজসমূহ ২০১৯-২০ অর্থ-বছরের দর তফসিল অনুযায়ী প্রাক্কলন সম্পন্নপূর্বক কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। এতে ১৩০১.২৭ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।
৪১১১৩১১	মনু নদীর তীর সংরক্ষণ	কিঃমিঃ	৫.৩৬০	৭১৭৬.৬৫	কিঃমিঃ	৫.৩৬০	৭২৩৩.৪৭	১৪৮.৩৮	মনু নদীর তীর প্রতিরক্ষা অংশে ৭টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। মধ্যে পর্যায়ে ৭টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং চূড়ান্ত বিল প্রদান করা হয়েছে। চূড়ান্ত বিলের হিসেব অনুযায়ী ১ক অংশে ১৪৮.৩৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।

এস,এম, সরওয়ার কামাল
উপসচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Shoukat Ehsan
(শওকত ইহসান সাঈদ)
নির্বাহী প্রকৌশলী
উন্নয়ন পরিকল্পনা বিভাগ-১
বাপাউবো, ঢাকা।

ক্রমিক নং	অনুমোদিত ১ম সংশোধিত হিসাবের অনুযায়ী				প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত হিসাবের অনুযায়ী				পার্থক্য	মন্তব্য
	প্যাকেজের নং/বর্ণনা	একক	পরিমাণ	বিনিময় (মৌসুমিক মূল্য)	প্যাকেজের নং/বর্ণনা	একক	পরিমাণ	বিনিময় (মৌসুমিক মূল্য)		
১	৩	৪	৫	৭		১০	১১	১২	১৩	
২৪	e-GP-13	কিঃমিঃ	১.১৫০	১৫২০.১১	e-GP-13 (Cancelled Work)	কিঃমিঃ	১.১৫০ (বাতিল)	৭৪৪.১৮	৭৭১.৬৩	e-GP-13 প্যাকেজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের কাজের চাহিদা পূরণ করা হলেও কতিপয় অনুমতি সাপেক্ষে কাজ ১৫/০১/২০১৬ খ্রিঃ ও ২য় পর্যায়ের চুক্তি বাতিল করা হয় এবং ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজ এসেসমেন্টপূর্বক ৫৩৪.১৫ লক্ষ টাকা বিল প্রদান করা হয়। পরবর্তীতে অবশিষ্ট ৪(চার)বছর ২০১৯-২০ অর্থ বছরের মধ্য ডকশিল অনুযায়ী প্রস্তাবনা সম্পাদনপূর্বক কার্যাদেশ প্রদান করা হয় এতে ৭৭১.৬৩ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।
২৫					e-GP-13 (Remaining Work)	কিঃমিঃ	১.১৫০ (Remaining)	১৪৪০.৪৭		
২৬	e-GP-14	কিঃমিঃ	৫.০০০	৮৭৫.৮৪	e-GP-14	কিঃমিঃ	৫.০০০	১২৮.১১	৫৪.৯৩	ডিজাইন সংশোধন হওয়ার কারণে বিদ্যুৎ খরচের বাড়তি বাজেট উল্লেখ হয়। ফলে ৫৪.৯৩ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।
২৭	e-GP-15	কিঃমিঃ	১.০০০	১৭৯০.১১	e-GP-15 (Cancelled Work)	কিঃমিঃ	১.০০০ (বাতিল)	৭২২.০২	৭০৯.৫৬	e-GP-15 প্যাকেজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের কাজের চাহিদা পূরণ করা হলেও কতিপয় অনুমতি সাপেক্ষে কাজ ১৫/০১/২০১৬ খ্রিঃ ও ২য় পর্যায়ের চুক্তি বাতিল করা হয় এবং ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজ এসেসমেন্টপূর্বক ৭২২.০২ লক্ষ টাকা বিল প্রদান করা হয়। পরবর্তীতে অবশিষ্ট ৪(চার)বছর ২০১৯-২০ অর্থ বছরের মধ্য ডকশিল অনুযায়ী প্রস্তাবনা সম্পাদনপূর্বক কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। এতে ৫০৯.৫৬ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।
২৮					e-GP-15 (Remaining Work)	কিঃমিঃ	১.০০০ (Remaining)	১৫৯৭.৯৭		
২৯	SW-07	কিঃমিঃ	০.৪০০	৭১৯.০১	e-GP-16	কিঃমিঃ	০.৪০০	৬৩৫.৬৬	-৮৩.৭১	৮৩.৭১ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।
৩০	DW-07	কিঃমিঃ	১.৭১০	১৪৭৮.০০	e-GP-17	কিঃমিঃ	১.৭১০	১৪৪২.১৪	-৩৬.১৪	৩৬.১৪ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।
৩১	-	-	-	-	e-GP-18 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.৫৫০	১১১৬.৫২	১১১৬.৫২	একাধিক বডিটি ও স্টিফেনিং বডিটের স্টিফেনের এবং প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিজাইনের কারণাদির পুনঃডিজাইনের লক্ষ্যে স্থানীয় সাধারণ মানুষের চাহিদা ও একাধিক বডিটির প্রতিস্থাপনের উপর ভিত্তি করে সাধু নদীর অধিক কুড়িগ্রাম স্থানান্তর হতে মহাদেবগঞ্জ সিমান্ত ১.৬৭ কিঃমিঃ অনুমোদন ক্রমে ৭টি স্টিফেনার বডি ২৫ সংশোধনীতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। নতুন প্যাকেজগুলোর মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৬৯৫৯.৫৯ লক্ষ টাকা।
৩২	-	-	-	-	e-GP-19 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.৫৫০	১১১৬.২০	১১২৬.২০	
৩৩	-	-	-	-	e-GP-20 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.১০০	৫৮০.৯৫	৫৮০.৯৫	
৩৪	-	-	-	-	e-GP-21 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.২৭০	১১২২.৮৮	১১২২.৮৮	
৩৫	-	-	-	-	e-GP-22 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.৫০০	১৬৭১.৭৫	১৬৭১.৭৫	
৩৬	-	-	-	-	e-GP-23 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.৫০০	৭২৬.৫৭	৭২৬.৫৭	
৩৭	-	-	-	-	e-GP-24 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.১৫০	৪১১.৫৬	৪১১.৫৬	
৩৮	-	-	-	-	e-GP-25 (প্রস্তাবিত)	কিঃমিঃ	০.১৫০	৫৩৮.০০	৫৩৮.০০	
৪১	**e-GP-01**	**কিঃমিঃ**	**৫.৫৮২**	**৫২১৮.৯০**	**e-GP-01**	**কিঃমিঃ**	**৫.৫৮২**	**৩৮২১.১৮**	**-১৪৯৬.৭৫**	শুরুতে বিভিন্ন সমস্যা এবং অধিক ঠৈরীর জন্য পানির আধারের সংকুলান না হওয়ায় ২.৫০০ কি. মিঃ মেকিং কাজ বাতিলের করা সম্ভব হয়। এতেরা সংশোধিত প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা IWM কর্তৃক যৌথ পরিদর্শনের মে পরিমাণ ঘাটি পাওয়া গেছে তার ভিত্তিতে এবং প্যাকেজগুলোর চুক্তির কিছু অংশ ৫৫ ১৩৫২। ফলে সব মিলিয়ে মেকিং কাজে ১১৯৬.১১ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে।
	Lot-1	কিঃমিঃ	১.৭৫০	১৭১১.১৭	Lot-1	কিঃমিঃ	১.৭৫০	১৪২১.৮১	-৭৯০.৪১	
	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৪১১	১৮৫৭.৮০	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৪১১	১৮৫১.৭৮	-৬.০২	
	Lot-3	কিঃমিঃ	১.৫১১	১৫৮৬.১০	Lot-3	কিঃমিঃ	১.৫১১	১৪৮.১১	-৯১১.১৪	
৪২	**e-GP-02**	**কিঃমিঃ**	**৭.১১৮**	**৭৭০০.১৪**	**e-GP-02**	**কিঃমিঃ**	**৭.১১৮**	**৪৫৫১.৪০**	**-৩১৪৯.৫০**	
	Lot-1	কিঃমিঃ	২.৩১৮	২৭৪০.৫৫	Lot-1	কিঃমিঃ	২.৩১৮	১৭০০.৪৯	-১০৩৯.১৮	
	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৫০০	২৪১৮.২	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৫০০	১৪১৭.১৯	-৯০০.১১	
	Lot-3	কিঃমিঃ	২.৭৫০	১৫৬৭.৫১	Lot-3	কিঃমিঃ	২.৭৫০	১০৩১.৬০	-১১৩৫.৫১	
৪৩	**e-GP-03**	**কিঃমিঃ**	**৮.৩৩২**	**৬৬৮০.১০**	**e-GP-03**	**কিঃমিঃ**	**৫.৭৫০**	**২১০০.১০০**	**-৪৫৮০.৬৭০**	
	Lot-1	কিঃমিঃ	৩.১৫০	১৮১১.৩৩	Lot-1	কিঃমিঃ	০.১৫০	১১০০.৬০	১৩৮৮.৩৩	
	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৫০০	২৩৮০.৫৭	Lot-2	কিঃমিঃ	২.৫০০	১৭৭১.১০	-১১০৯.১৮	
	Lot-3	কিঃমিঃ	২.৪৮২	১৮৮৪.৫৮	Lot-3	কিঃমিঃ	০.০০০	০.০১	-১৮৮৪.৫৮	
			সর্বমোট =	৩৫৪৮৬.৪২				৩৪৩৬০.১১	-১১২৫.৫০	

এস.এম. সরওয়ার কামাল
উপসচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ইকোনোমিক সাব-কোড	অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী				প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী			(-) হ্রাস/ (+) বৃদ্ধি	হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
	অংশের নাম	একক	পরিমাণ	মিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	একক	পরিমাণ	মিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)		
১	৩	৪	৫	৭	১০	১১	১৩	১৯	
৪১১১৯১৯০	সাশু নদীর বিভিন্ন স্থানসমূহ ড্রেজিং (বিস্তারিত ডিপিপি পৃষ্ঠা ২০৪-২১১)	কিঃমিঃ	২১.৮৩২	১১৭১৬.৩৮	কিঃমিঃ	১৯.২৫০	১০৫৫২.৭৬	-১১৬৩.১১	মূলত প্রকল্পের অধীন সাশু নদীর ২১.৮৩২ কিঃমিঃ অংশ ড্রেজিং কাজটি ৩টি প্যাকেজের (৯টি লট) মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। ইতোমধ্যে ১৯.৭৫০ কিঃমিঃ অংশ ড্রেজিং সম্পন্ন হয়েছে। ২.৫০ কিঃমিঃ নৈর্ঋ্য কাজ চলমান রয়েছে। কিন্তু ড্রেজড ম্যাটেরিয়ালস রাখার পর্যাপ্ত স্থান না পাওয়ায় এবং স্থানীয় বিভিন্ন নানাবিধ সমস্যাদির কারণে কাজ বাস্তবায়ন প্রতিনিয়ত বাঁধগ্রস্ত হচ্ছে। ফলে ২.৫৮২ কিঃমিঃ অংশে কোনরকমেই ড্রেজিং কাজ পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না। তাই, প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপিতে সাশু নদীতে ড্রেজিংকৃত অংশের নৈর্ঋ্য হ্রাস পেয়েছে। এছাড়া, যেসকল নৈর্ঋ্য ড্রেজিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে সেসকল নৈর্ঋ্য বালাইরোধ এবং টেকসইভাবে টিকে থাকা IWM কর্তৃক যৌথভাবে পোস্টওয়ার্ক সম্পন্ন করা হয়েছে। যৌথ পোস্টওয়ার্কে প্রাপ্ত মাটির পরিমাণের উপর ভিত্তি করে প্যাকেজের আর্থিক মূল্য নির্ধারণ করা হয়েছে। ফলে ডিপিপি'র এ অংশে মোট ব্যয়, সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপিতে এ অংশে সংস্থানকৃত অর্থের তুলনায় ১১৬৩.১১লক্ষ টাকা কম। উল্লেখ্য যে, যেহেতু এটিও উন্নয়নের দিক হতে ২.৫৮২ কিঃমিঃ নৈর্ঋ্য হ্রাস পেয়েছে অর্থাৎ ডাউনস্ট্রীম হতে নিরবিচ্ছিন্নভাবে ১৯.৯৫০ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ সম্পন্ন হবে তাই স্থানীয় জনগণ প্রকল্পের ড্রেজিং কাজের সম্পূর্ণ সুফল ভোগ করবেন।
	উপ-মোট (সুপারিশ) =			৩৫৩৩৬.৪৯			৩৪২৫৬.৯৯	-১০৭৯.৫	
	উপ-মোট (সুপারিশ + অবর্তক) =			৩৫৪৮৬.৪৯			৩৪৩৬০.৯৯	-১১২৫.৫০	
	(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি =			০.০০			০.০০	০.০০	
	(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি =			০.০০			০.০০	০.০০	
	সর্বমোট =			৩৫৪৮৬.৪৯			৩৪৩৬০.৯৯	-১১২৫.৫০	প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে মোট ব্যয় হ্রাস -৩.১৭%।

এস,এম, সরওয়ার কামাল
উপসচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ফারহা আরবিন চৌধুরী
সিনিয়র সহকারী প্রধান
পূর্ত, পানি সম্পদ ও পল্লী অবকাঠামো বিভাগ
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

(শেখ ফাতেমা জাহান নাসরিন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম পানি উন্নয়ন বোর্ড
বাকলিয়া, চট্টগ্রাম।