



রেগুলেটর



বনায়ন

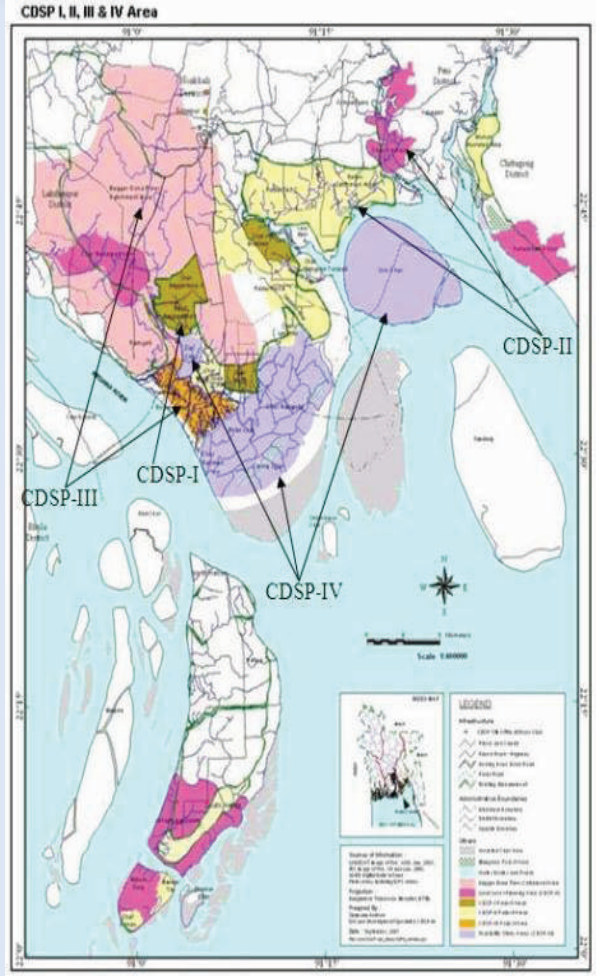


পানি ব্যবস্থাপনা গ্রুপ (WMG) দ্বারা স্লুইস অপারেশন



পানি ব্যবস্থাপনা গ্রুপ (WMG) এর সভা

Location Map of Char Development and Settlement Project (Phase - 4)



নির্মাণকৃত বাঁধের উপর সড়ক

প্রকাশকাল : অক্টোবর ২০১৮

চর উন্নয়ন ও বসতিস্থাপন প্রকল্প-৪ (সিডিএসপি-৪)



নির্মাণাধীন স্লুইস



নির্মাণ অগ্রগতি



বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD
www.bwdb.gov.bd

প্রকল্পের পটভূমি

বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব উপকূলীয় এলাকার ভূমিহীন ও দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক অবস্থা এবং জীবনমানের উন্নয়নের লক্ষ্যে সিডিএসপি-১ প্রকল্প ১৯৯৪ সালে শুরু হয় এবং ১৯৯৯ সালের সেপ্টেম্বর মাসে শেষ হয়। সিডিএসপি-১ প্রকল্পের সাফল্যের প্রেক্ষিতে সিডিএসপি-২ ও সিডিএসপি-৩ প্রকল্প যথাক্রমে অক্টোবর, ১৯৯৯ খ্রিঃ থেকে জুন, ২০০৫ পর্যন্ত এবং জুলাই, ২০০৫ ফেব্রুয়ারী, ২০১১ খ্রিঃ পর্যন্ত সময়কালের মধ্যে বাস্তবায়ন করা হয়। প্রকল্পসমূহের সাফল্যের ধারাবাহিকতায় সিডিএসপি-৪ প্রকল্পটি এপ্রিল, ২০১১ খ্রিঃ এ শুরু করা হয় এবং ডিসেম্বর ২০১৮ খ্রিঃ শেষ হবে।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

প্রকল্পটির সার্বিক উদ্দেশ্য হচ্ছে নতুনভাবে জেগে ওঠা উপকূলীয় চর অঞ্চলে বসবাসরত দরিদ্র মানুষের দারিদ্র ও ক্ষুধা দূরীকরণ। উন্নত ও অধিকতর নিরাপদ জীবনমান নিশ্চিত করার মাধ্যমে প্রকল্পের উদ্দেশ্য সাধন করা হবে। জলবায়ু পরিবর্তন সহায়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও দরিদ্র জনগণের ভূমিতে আইনগত অধিকার প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জনগণের জীবন ও জীবিকার নিরাপত্তা বিধান করা এ প্রকল্পের উদ্দেশ্য।

প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য হলো-

- ক) সিডিএসপি-৪ এ প্রস্তাবিত কর্মসূচীসমূহ টেকসইকরণের জন্য প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা উন্নয়ন;
- খ) উপকূলীয় চর উন্নয়ন বিষয়ক উপাত্ত ও জ্ঞান সংগ্রহ করা ও ব্যাপ্তি ঘটানো (disseminate); এবং
- গ) টেকসই পদ্ধতিতে উপকূলীয় চর এলাকার দারিদ্রতম জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক ও সামাজিক অবস্থার সরাসরি ভাবে উন্নয়ন সাধন করা।

প্রকল্পের এলাকা

নির্বাচনী এলাকা	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
২৭১ হাতিয়া-৪	চট্টগ্রাম	নোয়াখালী	সুবর্ণচর
২৭২ হাতিয়া-৫	চট্টগ্রাম	নোয়াখালী	কোম্পানীগঞ্জ
২৭৩ হাতিয়া-৬	চট্টগ্রাম	নোয়াখালী	হাতিয়া
২৮০ সন্দ্বীপ-৩	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	সন্দ্বীপ

প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়

ডিপিপি	অনুমোদন তারিখ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট
মূল	০৭ এপ্রিল, ২০১১	৩৭০৪.১২	২৩৯৫৭.১৯	২৭৬৬১.৩১
১ম সংশোধিত	০৪ মে, ২০১৪	৪০৬৬.৬৫	২৩৮০৭.৫৩	২৭৮৭৪.১৮
২য় সংশোধিত	২২ ডিসেম্বর, ২০১৬	৫২৭৮.১২	২৬০৬৮.২৬	৩১৩৪৬.৩৮

প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল

ডিপিপি	আরম্ভ	সমাপ্তি
মূল	জানুয়ারি ২০১১	ডিসেম্বর ২০১৬
১ম সংশোধিত	জানুয়ারি ২০১১	ডিসেম্বর ২০১৬
২য় সংশোধিত	জানুয়ারি ২০১১	ডিসেম্বর ২০১৮

প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ

নং	প্রধান অঙ্গসমূহ (ডিপিপি অনুযায়ী)	পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়
১	সী-ডাইক	৩২.২৮ কিঃমিঃ	৪,৩৫৫.০০
২	ইন্টেরিয়র-ডাইক	৩১.৩১২ কিঃমিঃ	৩,০৯৮.০২
৩	ডোয়ার্ফ বাঁধ	১৩.৮৮ কিঃমিঃ	২৬৫.০০
৪	খাল খনন	১৪৫.৫০ কিঃমিঃ	২,৮৩২.৭৫
৫	খাল পুনঃ খনন	১২.০০ কিঃমিঃ	৬১.২০
৬	সুইস	৬ টি	৩,৩১২.১৭
৭	ক্লোজার	৬ টি	১,৬০০.০০
৮	সুইস, বাঁধ ও খালের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	-	১,৭৫০.০০
৯	অন্যান্য	-	১৪,০৭২.২৪
মোট			৩১,৩৪৬.৩৮

প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জীভূত অগ্রগতি

(লক্ষ টাকা)

সময়কাল	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট আর্থিক	বাস্তব (%)
জুন, ২০১৭	২,৮১৪.৭৭	২০,২৮৩.১৩	২৩,০৯৭.৯০	৭৭.৯৯
জুন, ২০১৮	৪,৩১৯.০০	২৪,১২৩.৪২	২৮,৪৪২.৪২	৯৮.০০

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী বছর ওয়ারী বরাদ্দ ও প্রাপ্ত বরাদ্দ

লক্ষ টাকায়

অর্থ-বছর	ডিপিপি অনুযায়ী বছর ওয়ারী বরাদ্দ	এডিপি অনুযায়ী প্রকৃত ব্যয়
২০১০-২০১১	০.০০	০.০০
২০১১-২০১২	৩,৩২৯.৪১	৩,৩২৯.৪১
২০১২-২০১৩	৩,৩৫৯.৮৭	৩,৩৫৯.৮৫
২০১৩-২০১৪	২,৯৯৫.৮৮	২,৯৯৫.৮৮
২০১৪-২০১৫	৩,৫৫৬.৫৯	৩,৫৫৬.৫৯
২০১৫-২০১৬	৩,৮৮৭.৪১	৩,৮৮৭.৪১
২০১৬-২০১৭	৯,১২৪.৪৪	৫,৯৬৮.৭৪
২০১৭-২০১৮	৪,৪৭০.৩৫	৫,৩৪৪.৫২
২০১৮-২০১৯	৬,২২.৪৩	-
মোট	৩১,৩৪৬.৩৮	২৮,৪৪২.৪২



সাইক্লোন শেল্টার



জীবনমানের উন্নয়ন



খাল খনন