ফরম	ঃ	আরডিপিপি
মূল	ঃ	সেপ্টেম্বর, ২০২০ খ্রি:
১ম সংশোধিত	ঃ	জুন, ২০২৩ খ্রি:
পুনর্গঠিত (১ম সংশোধিত)	ঃ	জুলাই, ২০২৩ খ্রি:
পুনর্গঠিত (১ম সংশোধিত)	ঃ	আগস্ট, ২০২৩ খ্রি:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা (আরডিপিপি)

"তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" (১ম সংশোধিত)

(Protection of Dhulia launchghat, Baupal Upazila, Patuakhali District to Durgapasha of Bakergonj Upazila in Barishal District from erosion of Tetulia River) (1st Revised)

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

(মোঃ রাকিব [illegible])
নির্বাহী [illegible]
বরিশাল [illegible]
বাপাউবো, [illegible]

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা-৪ শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-৪২.০০.০০০০.০৪২.১৪.১১০.১৮-১৩৬

তারিখঃ ২৭ ভাদ্র ১৪৩০
১১ সেপ্টেম্বর ২০২৩

প্রেরক : মোহা: শাজাহান আলি
উপসচিব

প্রাপক : চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
২য়-১২ তলা ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

বিষয় : "তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধনীর প্রশাসনিক অনুমোদন।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধনীর প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন অনুযায়ী মোট ব্যয় ৭৪৮০২.৬৩ লক্ষ (সাতশত আটচল্লিশ কোটি দুই লক্ষ তেষট্টি হাজার) টাকা, যার শতভাগ জিওবি অনুদান।

২। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জুলাই, ২০২০ হতে ৩০ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত।

৩। প্রকল্পটির ১ম সংসশোধিত অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক ব্যয় নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকা)

ক্রঃ নং	ইকোনমিক কোড/ সাবকোড	অঙ্গের বিবরণ	অনুমোদিত মূল ডিপিপি অনুযায়ী		১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	
			পরিমান/ সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	পরিমান/ সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ক) রাজস্ব ব্যয়						
	সরবরাহ ও সেবা					
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীন ভ্রমণ ব্যয়	থোক	৩.০০	থোক	৫.০০
২.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	৫.০০	থোক	১২.০০
৩.	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	২.০০	থোক	৩.০০
৪.	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প, সীল ও স্টেশনারী	থোক	২.০০	থোক	৪.০০
৫.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	থোক	১.০০	থোক	১.০০
৬.	৩২১১১০৯	শ্রমিক মজুরী (সরকারী কর্মচারী ব্যতিত)	থোক	৫.০০	থোক	৬.০০
৭.	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (বিভিন্ন কমিটির সদস্যদের জন্য)	থোক	৫.০০	থোক	১০.০০
৮.	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন এর জন্য)	থোক	১০.০০	থোক	১০.০০
৯.	৩২৫৭১০১	ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর মাধ্যমে সমীক্ষা	থোক	২০০.০০	থোক	১৮৯.৫৬
১০.	৩২৫৭১০৪	সার্ভে (জরীপ ও অনুসন্ধান)	থোক	৫.০০	থোক	৮.০০
১১.	৩২৫৭১০৪	সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন/ বোরিং	থোক	৫.০০	থোক	৫.০০
১২.	৩২৫৬১০১	বিবিধ ব্যয়	থোক	২.০০	থোক	২.০০
	মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন					
১৩.	৩২৫৮১০১	মোটর যানবাহন মেরামত	থোক	৩.০০	থোক	৬.০০

ক্রঃ নং	ইকোনমিক কোড/ সাবকোড	অঙ্গের বিবরণ	অনুমোদিত মূল ডিপিপি অনুযায়ী		১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	
			পরিমান/ সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	পরিমান/ সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
		উপমোট রাজস্ব ব্যয় =		**২৪৮.০০**		**২৬১.৫৬**
(খ) মূলধন ব্যয়ঃ						
	সম্পদ সংগ্রহঃ					
১৪.	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (ডাবল কেবিন পিকআপ)	১ টি	৫৬.০০	১ টি	৪৯.৪২
১৫.	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (মটর সাইকেল)	১ টি	১.৫০	১ টি	১.৫০
১৬.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (ফটোকপিয়ার)	১ টি	১.৫০	১ টি	১.৫০
১৭.	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি ক্রয় (লেভেলিং মেশিন)	১ টি	১.০০	১ টি	১.০০
১৮.	৪১১২৩০৪	টোটাল স্টেশন ক্রয়	১ সেট	৫.০০	১ সেট	৫.০০
১৯.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (কম্পিউটার, লেজার প্রিন্টার, ইউপিএস ও স্ক্যানার সহ (১টি ডিজাইন সার্কেল-২ এর জন্য এবং ২টি ২টি মাঠ দপ্তরের জন্য)	২ সেট	১.৬০	৩ সেট	২.৬০
২০.	৪১১৩১০২	বনায়ন (বন বিভাগের মাধ্যমে)	৭.৫০ কিঃমিঃ	১০.০০	৯.৩৭ কিঃমিঃ	১০.০০
	নির্মাণ ও পূর্তঃ					
২১.	৪১১১৩২১	তীর সংরক্ষণমূলক কাজ (৯.৩৭০ কি:মি:)	৭.৫০ কিঃমিঃ	৭০০৬৭.২৩	৯.৩৭ কিঃমিঃ.	৭৪০৪০.৮৮
২২.	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং কাজ (১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমি: ২.৮৩৫ কি:মি:)	৩.৬৯ লক্ষ ঘনমিঃ	৭২৯.৫১	১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমিঃ	৩২৯.৫১
		(খ) উপমোট মূলধন ব্যয় =	-	**৭০৮৭৩.৩৪**	-	**৭৪৪৪১.৪১**
		(গ) ফিজিক্যাল কন্টিজেন্সী =	-	৪৯.৬৬	-	৪৯.৬৬
		(ঘ) প্রাইস কন্টিজেন্সী =	-	৫০.০০	-	৫০.০০
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) =	-	**৭১২২১.০০**	-	**৭৪৮০২.৬৩**

৪। প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত অনুমোদিত ডিপিপি এক প্রস্থ এতদসংগে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত অনুমোদিত ডিপিপি (এক প্রস্থ)।

(মোহাঃ শাজাহান আলি)
উপসচিব
ফোনঃ ০২২২৩৩৫৭২৩৬

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রম অনুসারে নয়):

০১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা **(দৃঃ আঃ উপ-সচিব বাজেট-১৯)**।
০৩। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
০৪। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
০৬। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
০৭। সচিব, পরিবেশ বন ও জলবায়ু পরিবর্তন, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৮। সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৯। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/প্রশাসন/পরিকল্পনা), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা **(দৃঃ আঃ উন্নয়ন-৩ শাখা)**।
১০। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীণ রোড, ঢাকা।
১১। যুগ্ম প্রধান, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
১২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক, (পশ্চিম রিজিয়ন/পরিকল্পনা), বাপাউবো, পানি ভবন, ৭২ গ্রীণ রোড, ঢাকা।
১৩। প্রধান প্রকৌশলী, (পরিকল্পনা/নকশা), বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীণ রোড, ঢাকা।
১৪। **প্রধান প্রকৌশলী, দক্ষিনাঞ্চল,** বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, বরিশাল।
১৫। **তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বরিশাল পওর সার্কেল,** বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, বরিশাল।

১৬।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পটুয়াখালী পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পটুয়াখালী ।
১৭।	নির্বাহী প্রকৌশলী, বরিশাল পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, বরিশাল।
১৮।	নির্বাহী প্রকৌশলী, পটুয়াখালী পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পটুয়াখালী ।
১৯।	সহকারী লাইব্রেরীয়ান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপিঃ

০১।	মাননীয় প্রতিমন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২।	মাননীয় উপমন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২।	সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৩।	যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪।	অফিস কপি।

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	সংযোজনী/সংযুক্তি	পৃষ্ঠা নং
১।	সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প ছক/প্রস্তাব (আরডিপিপি)	মূল অংশ	১-১২/১
২।	প্রকল্প এলাকা ভিত্তিক ব্যয় বিভাজন	সংযোজনী-১	১৩
৩।	বছরভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা	সংযোজনী-২	১৪-১৫
৪।	প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	সংযোজনী-৩(ক), ৩(খ),৩ (গ)	১৬-২৩
৫।	বাংলাদেশ সরকারের কাছ থেকে গৃহীত ঋণ পরিশোধ সংক্রান্ত সংশোধিত সিডিউল	সংযোজনী-৪	২৪
৬।	মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো (এমটিবিএফ) এবং এডিপিভুক্ত চলমান প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ বিবেচনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পের অর্থায়ন পরিকল্পনা (Financing Plan)	সংযোজনী-৫	২৫
৭।	অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ	সংযুক্তি-১	২৬-৩০
৮।	নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট (RRI) এর সমীক্ষা প্রতিবেদনের Executive Summary	সংযুক্তি-২	৩১-৬২
৯।	৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী ও সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন	সংযুক্তি- ৩	৬৩-৬৬
১০।	৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্তের আলোকে বোর্ড কর্তৃক গঠিত কারিগরি কমিটির প্রতিবেদন	সংযুক্তি- ৪	৬৭-৭৫
১১।	চুক্তিকৃত কাজের NOA ও BOQ এর কপি	সংযুক্তি-৫	৭৬-২০০
১২।	ওয়াকিং ডিজাইন এবং নতুন কাজের ডিজাইন ও প্রাক্কলন এর কপি	সংযুক্তি- ৬	২০১-২৫১
১৩।	প্রকল্পের গুগল ম্যাপ	সংযুক্তি- ৭	২৫২
১৪।	১ম সংশোধিত ডিপিপি'র উপর পাসম কর্তৃক যাচাই কমিটির সভার সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন	সংযুক্তি- ৮	২৫৩-২৫৫
১৫।	১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রস্তাবনার উপর ডিপিইসি সভার সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন	সংযুক্তি- ৯	২৫৬-২৫৯
১৬।	পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক প্রকল্প অনুমোদনের জিও এবং প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প অনুমোদনের প্রশাসনিক আদেশ (এও), মূল ডিপিপি'র কপি	সংযুক্তি- ১০	২৬০ হতে চলমান

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ
বাপাউবো, বরিশাল।

সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প ছক/প্রস্তাব (আরডিপিপি)

(সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নের প্রকল্পের জন্য)

১.০	প্রকল্পের শিরোনাম	ঃ তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।
২.১	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	ঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
২.২	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
২.৩	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর-বিভাগ	ঃ কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
৩.০	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য ঃ	
		➢ প্রকল্প এলাকা নদী ভাঙ্গণ মুক্ত করন। এর ফলে সরকারী ও বেসরকারী অবকাঠামো নদী ভাঙ্গণ হতে রক্ষা পাবে। ➢ আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়নসহ যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধন এবং এলকার নিরাপত্তা সাধন করা, ফলে বিনিয়োগ ও উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে, যা জাতীয় অর্থনৈতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। ➢ দারিদ্র বিমোচন ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা। ➢ রক্ষা প্রাপ্ত সম্পদ সমূহের আনুমানিক মূল্য প্রায় ২৯৬৯.০৮ কোটি টাকা।

৪.০ প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল	ঃ	
*প্রকল্পের প্রকৃতি	আরম্ভ	সমাপ্ত
(ক) মূল প্রকল্প	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৩
(খ) ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেক মেয়াদ বৃদ্ধি (অনুমোদিত)	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৪
(গ) ১ম সংশোধিত প্রকল্প	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৪

*প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তথ্য প্রদান করতে হবে

৫.১ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)					
	মূল অনুমোদিত ব্যয়	সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় (১ম সংশোধন)	সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় (২য় সংশোধন)	পার্থক্য* (বৃদ্ধি/হ্রাস) (৩-২/৪-৩)	
				টাকায়	শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	৬
মোট	৭১২২১.০০	৭৪৮০২.৬৩	-	৩৫৮১.৬৩ (বৃদ্ধি)	৫.০৩% (বৃদ্ধি)
জিওবি	৭১২২১.০০	৭৪৮০২.৬৩	-	৩৫৮১.৬৩ (বৃদ্ধি)	৫.০৩% (বৃদ্ধি)
নিজস্ব তহবিল	-	-	-	-	-
অন্যান্য	-	-	-	-	-

*মূল অনুমোদিত ব্যয় এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ব্যয়ের সাথে প্রস্তাবিত সংশোধিত ব্যয়ের পার্থক্য নির্ণয় করতে হবে।

**প্রকল্প ব্যয়ে জেডিসিএফ/ডিআরজিএ-সিএফ কিংবা অন্যকোন Debt ক্যান্সেলেশন ফান্ড এ অর্থ থাকলে তা বন্ধনীর মধ্যে প্রতিফলন করতে হবে।

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ
বাপাউবো, বরিশাল।

সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প ছক/প্রস্তাব (আরডিপিপি)

(সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নের প্রকল্পের জন্য)

১.০	প্রকল্পের শিরোনাম	ঃ তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।
২.১	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	ঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
২.২	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
২.৩	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর-বিভাগ	ঃ কৃষি, পানি সম্পদ-ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
৩.০	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য ঃ	
		➢ প্রকল্প এলাকা নদী ভাঙ্গণ মুক্ত করন। এর ফলে সরকারী ও বেসরকারী অবকাঠামো নদী ভাঙ্গণ হতে রক্ষা পাবে। ➢ আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়নসহ যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধন এবং এলকার নিরাপত্তা সাধন করা, ফলে বিনিয়োগ ও উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে যা জাতীয় অর্থনৈতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। ➢ দারিদ্র বিমোচন ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা। ➢ রক্ষা প্রাপ্ত সম্পদ সমূহের আনুমানিক মূল্য প্রায় ২৯৬৯.০৮ কোটি টাকা।

৪.০ প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল ঃ		
*প্রকল্পের প্রকৃতি	আরম্ভ	সমাপ্ত
(ক) মূল প্রকল্প	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৩
(খ) ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেক মেয়াদ বৃদ্ধি (অনুমোদিত)	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৪
(গ) ১ম সংশোধিত প্রকল্প	জুলাই ২০২০	জুন ২০২৪

*প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তথ্য প্রদান করতে হবে্

৫.১ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

	মূল অনুমোদিত ব্যয়	সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় (১ম সংশোধন)	সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় (২য় সংশোধন)	পার্থক্য* (বৃদ্ধি/হ্রাস) (৩-২/৪-৩)	
				টাকায়	শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	৬
মোট	৭১২২১.০০	৭৪৮০২.৬৩	-	৩৫৮১.৬৩ (বৃদ্ধি)	৫.০৩% (বৃদ্ধি)
জিওবি	৭১২২১.০০	৭৪৮০২.৬৩	-	৩৫৮১.৬৩ (বৃদ্ধি)	৫.০৩% (বৃদ্ধি)
নিজস্ব তহবিল	-	-	-	-	-
অন্যান্য	-	-	-	-	-

*মূল অনুমোদিত ব্যয় এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ব্যয়ের সাথে প্রস্তাবিত সংশোধিত ব্যয়ের পার্থক্য নির্ণয় করতে হবে।

**প্রকল্প ব্যয়ে জেডিসিএফ/ডিআরজিএ-সিএফ কিংবা অন্যকোন Debt ক্যান্সেলেশন ফান্ড এ অর্থ থাকলে তা বন্ধনীর মধ্যে প্রতিফলন করতে হবে।'

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ
যাগাউবো, বরিশাল।

৫.২ অর্থায়নের ধরন ও উৎস ঃ

টাকার অংকসমূহ লক্ষ টাকায়

উৎস / ধরন	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব তহবিল (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (উল্লেখ করতে হবে)।	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)= (২)+ (৩)+ (৪)
বিনিয়োগ	-	-	-	-
ঋণ	-	-	-	-
ইক্যুইটি	-	-	-	-
অনুদান	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)	-	-	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)
অন্যান্য	-	-	-	-
মোট	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)	-	-	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)

৫.৩ বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার ঃ প্রযোজ্য নহে।
(উৎস: বাংলাদেশ ব্যাংক, তারিখ উল্লেখ করতে হবে)

৬.১ বছর ভিত্তিক প্রকল্পের অর্থের পরিমাণ (লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	প্রকল্পের প্রকৃতি	ব্যয়			
		জিওবি	নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
বছর-১ (২০২০-২১)	১ম সংশোধিত	০.৭৫ (০.০০)	-	-	০.৭৫ (০.০০)
	মূল	৯৬১৬.৪০ (০.০০)	-	-	৯৬১৬.৪০ (০.০০)
বছর-২ (২০২১-২২)	১ম সংশোধিত	৫৮৭০.৭৫ (০.০০)	-	-	৫৮৭০.৭৫ (০.০০)
	মূল	৩৭৪২১.৮৬ (০.০০)	-	-	৩৭৪২১.৮৬ (০.০০)
বছর-৩ (২০২২-২৩)	১ম সংশোধিত	১১৯৯৮.১৪ (০.০০)	-	-	১১৯৯৮.১৪ (০.০০)
	মূল	২৪১৮২.৭৪ (০.০০)	-	-	২৪১৮২.৭৪ (০.০০)
বছর-৪ (২০২৩-২৪)	১ম সংশোধিত	৫৬৯৩২.৯৯ (০.০০)	-	-	৫৬৯৩২.৯৯ (০.০০)
	মূল	০.০০ (০.০০)	-	-	০.০০ (০.০০)
মোট	১ম সংশোধিত	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)	-	-	৭৪৮০২.৬৩ (০.০০)
	মূল	৭১২২১.০০ (০.০০)	-	-	৭১২২১.০০ (০.০০)

৬.২ মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো (এমটিবিএফ) এবং এডিপিভুক্ত চলমান প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ বিবেচনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পের অর্থায়ন পরিকল্পনা (Financing Plan) ঃ সংযোজনী ৫ দ্রষ্টব্য

(মোঃ [illegible] হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
[illegible] বিভাগ
[illegible], বরিশাল।

৭.১ প্রকল্প এলাকাঃ

বিভাগ		জেলা		উপজেলা/ সিটিকর্পোরেশন/ পৌরসভা	
মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত
১	২	৩	৪	৫	৬
বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল, পটুয়াখালী	বরিশাল, পটুয়াখালী	বাকেরগঞ্জ, বাউফল উপজেলা	বাকেরগঞ্জ, বাউফল উপজেলা

৭.২ প্রকল্প এলাকা নির্বাচনের যৌক্তিকতা ঃ

"তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্প এলাকা বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা ইউনিয়নে এবং পটুয়াখালী জেলার উপজেলার ধুলিয়া ইউনিয়নে তেতুলিয়া ও কারখানা নদীর সংযোগস্থল হতে শুরু হয়ে তেতুলিয়া নদীর কি:মি: ৭.৫০০ পর্যন্ত বিস্তৃত। তেতুলিয়া নদীটি একটি meandering চ্যানেল। বর্ণিত স্থানটি তেতুলিয়া ও কারখানা নদীর সংযোগস্থলে অবস্থিত হওয়ায় পানির টার্বুলেন্স এর কারণে উক্ত স্থানে গভীরতা বেশী হওয়ায় ভাঙ্গণের তীব্রতা অত্র এলকায় বেশী পরিলক্ষিত হয়। উক্ত এলাকার ভাঙ্গণ রোধ তথা জনগণের জানমাল-সহায় সম্পত্তি এবং সরকারী-বেসরকারী সম্পদ রক্ষা করার লক্ষ্যে কার্যকরি ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বাপাউবো'র কারিগরি কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটি গত ১৮-০৮-২০২০খ্রিঃ তারিখে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের প্রধান ভৌত অঙ্গ হলো ৭.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ। প্রকল্পের অপর প্রধান অঙ্গ নদী ড্রেজিং। অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পটির আওতায় ২.৮৩৫ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং (৩.৬৯ লক্ষ ঘনমিটার) কাজের সংস্থান রয়েছে। একইসাথে অনুমোদিত ডিপিপিতে ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট (RRI) এর মাধ্যমে সমীক্ষার সংস্থান থাকায় সে অনুযায়ী সমীক্ষা সম্পাদনের জন্য সেপ্টেম্বর ২০২১ এ নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রতিষ্ঠানটি কর্তৃক সমীক্ষা (ফিজিক্যাল মডেলিং) সম্পাদনের নিমিত্ত ২০২১ সালের ডিসেম্বর মাসে ৪০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে তেঁতুলিয়া নদীর উভয়তীরের এবং ১০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে কারখানা নদীর উভয় তীরে ব্যাথেমেট্রিক সার্ভে করা হয়। উক্ত সার্ভে এবং ফিজিক্যাল মডেলিং পর্যবেক্ষণ করে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট ৭টি ভিন্ন ভিন্ন অপশনে (লোকেশনে) ড্রেজিং এর সম্ভাব্যতা যাচাই করে এবং ফেব্রুয়ারী ২০২৩ এ চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করে। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট কর্তৃক সম্পাদিত চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনে সুপারিশ করা হয়, প্রকল্পের আওতায় চলমান কাজের শুরুর প্রান্তে কারখানা নদীর বামতীরে অতিরিক্ত ১.৫০০ কিঃমিঃ ও শেষ প্রান্তে তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীরে অতিরিক্ত ১.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ২.৫৩৪ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে ড্রেজিং কাজ (ড্রেজড মাটির পরিমাণ ১০২৬৬৮৫ ঘনমিটার) বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হয়। এখানে উল্লেখ্য যে, কারখানা নদীর উৎপত্তিস্থল হতে ১.৫০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত বামতীর সংরক্ষণ কাজের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে। যেহেতু চলমান প্রকল্পে নদীর উৎপত্তিস্থল হতে ০.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে সেহেতু মাঠ পর্যায়ে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে কারখানা নদীর বামতীর বরাবর চলমান কাজের অব্যবহিত ভাটিতে সুপারিশ অনুযায়ী অতিরিক্ত ১.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে। এছাড়া, সুপারিশ অনুযায়ী তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীর বরাবর চলমান কাজের অব্যবহিত ভাটিতে অতিরিক্ত ০.৮৭০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে।

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ
বাপাউবো, বরিশাল।

৮.০ মূল ডিপিপি ও সংশোধিত ডিপিপি'র মধ্যে প্রাক্কলিত ব্যয়ের তুলনা :

(লক্ষ টাকায়)

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাবকোড	ইকনমিক সাবকোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	মূল অনুমোদিত						প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি (১ম)						পার্থক্য					
			একক	পরিমাণ	ব্যয়				একক	পরিমাণ	ব্যয়				একক	পরিমাণ	ব্যয়			
					মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য			মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য			মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১
(ক) রাজস্ব :																				
		সরবরাহ ও সেবা																		
	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীন ভ্রমণ ব্যয়	থোক	১ দফা	৩.০০	৩.০০	-	-	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	১২.০০	১২.০০	-	-	থোক	১ দফা	৭.০০	৭.০০	-	-
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-	থোক	১ দফা	৩.০০	৩.০০	-	-	থোক	১ দফা	১.০০	১.০০	-	-
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প, সীল ও স্টেশনারী	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-	থোক	১ দফা	৪.০০	৪.০০	-	-	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	থোক	১ দফা	১.০০	১.০০	-	-	থোক	১ দফা	১.০০	১.০০	-	-	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-
	৩২১১১০৯	শ্রমিক মজুরী (সরকারী কর্মচারী ব্যতিত)	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	৬.০০	৬.০০	-	-	থোক	১ দফা	১.০০	১.০০	-	-
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (বিভিন্ন কমিটির সদস্যদের জন্য)	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	১০.০০	১০.০০	-	-	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন এর জন্য)	থোক	১ দফা	১০.০০	১০.০০	-	-	থোক	১ দফা	১০.০০	১০.০০	-	-	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-
	৩২৫৭১০১	ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর মাধ্যমে	থোক	১ দফা	২০০.০০	২০০.০০	-	-	থোক	১ দফা	১৮৯.৫৬	১৮৯.৫৬	-	-	থোক	১ দফা	-১০.৪৪	-১০.৪৪	-	-
	৩২৫৭১০৪	সার্ভে (জরীপ ও অনুসন্ধান)	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	৮.০০	৮.০০	-	-	থোক	১ দফা	৩.০০	৩.০০	-	-
	৩২৫৭১০৪	সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন/বোরিং	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	৫.০০	৫.০০	-	-	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-
	৩২৫৬১০১	বিবিধ ব্যয়	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-
		মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন																		
	৩২৫৮১০১	মোটর যানবাহন মেরামত	থোক	১ দফা	৩.০০	৩.০০	-	-	থোক	১ দফা	৬.০০	৬.০০	-	-	থোক	১ দফা	৩.০০	৩.০০	-	-
		উপ-মোট (ক) রাজস্ব :			২৪৮.০০	২৪৮.০০	০.০০	০.০০			২৬১.৫৬	২৬১.৫৬	০.০০	০.০০			১৩.৫৬	১৩.৫৬	০.০০	০.০০
(খ) মূলধন :																				
		সম্পদ সংগ্রহ:																		
	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (ডাবল কেবিন পিকআপ) রেজিস্ট্রেশনসহ	টি	১	৫৬.০০	৫৬.০০	-	-	টি	১.০০	৪৯.৪২	৪৯.৪২	-	-	-	-	-৬.৫৮	-৬.৫৮	-	-
	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (মটর সাইকেল) রেজিস্ট্রেশনসহ	টি	১	১.৫০	১.৫০	-	-	টি	১.০০	১.৫০	১.৫০	-	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (ফটোকপিয়ার)	টি	১	১.৫০	১.৫০	-	-	টি	১.০০	১.৫০	১.৫০	-	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি ক্রয় (লেভেলিং মেশিন)	টি	১	১.০০	১.০০	-	-	টি	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩০৪	টোটাল স্টেশন ক্রয়	সেট	১	৫.০০	৫.০০	-	-	সেট	১.০০	৫.০০	৫.০০	-	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (কম্পিউটার, লেজার প্রিন্টার, ইউপিএস ওস্ক্যানার সহ (১টি ডিজাইন সার্কেল-২ এর জন্য এবং ২টি ২টি মাঠ দপ্তরের জন্য)	সেট	২	১.৬০	১.৬০	-	-	সেট	৩.০০	২.৬০	২.৬০	-	-	সেট	১.০০	১.০০	১.০০	-	-
	৪১১৩১০২	বনায়ন (বন বিভাগের মাধ্যমে)	কি:মি:	৭.৫০০	১০.০০	১০.০০	-	-	কি:মি:	৯.৩৭	১০.০০	১০.০০	-	-	কি:মি:	১.৮৭	০.০০	০.০০	-	-
		নির্মাণ ও পূর্ত :																		
	৪১১১৩২১	তীর সংরক্ষণমূলক কাজ (৯.৩৭০ কি:মি:)	কি:মি:	৭.৫০০	৭০০৬৭.২৩	৭০০৬৭.২৩	-	-	কি:মি:	৯.৩৭	৭৪০৪০.৮৮	৭৪০৪০.৮৮	-	-	কি:মি:	১.৮৭	৩৯৭৩.৬৫	৩৯৭৩.৬৫	-	-
	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং কাজ (১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমি:, ২.৮৩৫ কি:মি:)	ঘনমি:	৩.৬৯ লক্ষ	৭২৯.৫১	৭২৯.৫১	-	-	ঘন মি:	১.৬৬৭ লক্ষ	৩২৯.৫১	৩২৯.৫১	-	-	-	-	-৪০০.০০	-৪০০.০০	-	-
		উপ-মোট (খ) মূলধন :			৭০৮৭৩.৩৪	৭০৮৭৩.৩৪					৭৪৪৪১.৪১	৭৪৪৪১.৪১					৩৫৬৮.০৭	৩৫৬৮.০৭		
		মোট (ক + খ) :			৭১১২১.৩৪	৭১১২১.৩৪					৭৪৭০২.৯৭	৭৪৭০২.৯৭					৩৫৮১.৬৩	৩৫৮১.৬৩		
		(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি :	থোক	১ দফা	৪৯.৬৬	৪৯.৬৬			থোক	১ দফা	৪৯.৬৬	৪৯.৬৬			থোক	-	০.০০	০.০০		
		(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি :	থোক	১ দফা	৫০.০০	৫০.০০			থোক	১ দফা	৫০.০০	৫০.০০			থোক		০.০০	০.০০		
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) :			৭১২২১.০০	৭১২২১.০০					৭৪৮০২.৬৩	৭৪৮০২.৬৩					৩৫৮১.৬৩	৩৫৮১.৬৩		

ব্যয় বৃদ্ধি = ৫.০৩%

৯.০ আইটেমভিত্তিক ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি এবং বছরভিত্তিক ব্যয় ও অঙ্গের পরিমাণ:

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাবকোড	ইকনমিক সাবকোড ভিত্তিক অঙ্গের বর্ণনা	ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি (৩০-০৬-২০২৩ খ্রিঃ) পর্যন্ত।						সম্ভাব্য ব্যয় অর্থবছর ঃ ২০২৩-২৪					
			একক	পরিমাণ	ব্যয়				একক	পরিমাণ	ব্যয়			
					মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য			মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	২৮	২৯	৩০	৩১	৩২	৩৩
(ক) রাজস্ব ঃ														
		সরবরাহ ও সেবা												
	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীন ভ্রমণ ব্যয়	থোক	১ দফা	২.১৫	২.১৫	-	-	থোক	১ দফা (আং)	২.৮৫	২.৮৫	-	-
	৩২৪৩১০১	পেট্রোল ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১ দফা	৪.৬০	৪.৬০	-	-	থোক	১ দফা (আং)	৭.৪০	৭.৪০	-	-
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	১ দফা	১.৯৯	১.৯৯	-	-	থোক	১ দফা (আং)	১.০১	১.০১	-	-
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প, সীল ও স্টেশনারী	থোক	১ দফা	১.৯৯	১.৯৯	-	-	থোক	১ দফা (আং)	২.০১	২.০১	-	-
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	থোক	১ দফা	১.০০	১.০০	-	-	থোক	১ দফা (আং)	০.০০	০.০০	-	-
	৩২১১১০৯	শ্রমিক মজুরী (সরকারী কর্মচারী ব্যতিত)	থোক	১ দফা	৪.৬৪	৪.৬৪	-	-	থোক	১ দফা (আং)	১.৩৬	১.৩৬	-	-
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (বিভিন্ন কমিটির সদস্যদের জন্য)	থোক	১ দফা	৪.৯২	৪.৯২	-	-	থোক	১ দফা (আং)	৫.০৮	৫.০৮	-	-
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন এর জন্য)	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-	থোক	১ দফা (আং)	১০.০০	১০.০০	-	-
	৩২৫৭১০১	ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর মাধ্যমে	থোক	১ দফা	১৮৯.৫৬	১৮৯.৫৬	-	-	থোক	১ দফা (আং)	০.০০	০.০০	-	-
	৩২৫৭১০৪	সার্ভে (জরীপ ও অনুসন্ধান)	থোক	১ দফা	৩.৯৭	৩.৯৭	-	-	থোক	১ দফা (আং)	৪.০৩	৪.০৩	-	-
	৩২৫৭১০৪	সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন/বোরিং	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	-	-	থোক	১ দফা (আং)	৫.০০	৫.০০	-	-
	৩২৫৬১০১	বিবিধ ব্যয়	থোক	১ দফা	২.০০	২.০০	-	-	থোক	১ দফা (আং)	০.০০	০.০০	-	-
		মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন												
	৩২৫৮১০১	মোটর যানবাহন মেরামত	থোক	১ দফা	২.৫০	২.৫০			থোক	১ দফা (আং)	৩.৫০	৩.৫০		
		উপ-মোট (ক) রাজস্ব :			২১৯.৩২	২১৯.৩২	০.০০	০.০০			৪২.২৪	৪২.২৪	০.০০	০.০০

২

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাবকোড	ইকনমিক সাবকোড ভিত্তিক অঙ্গের বর্ণনা	ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি (৩০-০৬-২০২৩ খ্রিঃ) পর্যন্ত।							সম্ভাব্য ব্যয় অর্থবছর ঃ ২০২৩-২৪					
			একক	পরিমাণ	ব্যয়				একক	পরিমাণ	ব্যয়			
					মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য			মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	২৮	২৯	৩০	৩১	৩২	৩৩
(খ) মূলধন ঃ														
		সম্পদ সংগ্রহ:												
	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (ডাবল কেবিন পিকআপ) রেজিস্ট্রেশনসহ	টি	১.০০	৪৯.৪২	৪৯.৪২	-	-		-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২১০১	মোটরযান ক্রয় (মটর সাইকেল) রেজিস্ট্রেশনসহ	টি	১.০০	১.৫০	১.৫০	-	-		-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (ফটোকপিয়ার)	টি	১.০০	১.৫০	১.৫০	-	-		-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি ক্রয় (লেভেলিং মেশিন)	টি	১.০০	১.০০	১.০০	-	-		-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২৩০৪	টোটাল স্টেশন ক্রয়	সেট	১.০০	৫.০০	৫.০০	-	-		-	০.০০	০.০০	-	-
	৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক (কম্পিউটার, লেজার প্রিন্টার, ইউপিএস ওস্ক্যানার সহ (১টি ডিজাইন সার্কেল-২ এর জন্য এবং ২টি ২টি মাঠ দপ্তরের জন্য)	সেট	৩.০০	১.৬০	১.৬০	-	-	সেট	-	১.০০	১.০০	-	-
	৪১১৩১০২	বনায়ন (বন বিভাগের মাধ্যমে)	কি:মি:	-	০.০০	০.০০	-	-	কি:মি:	৯.৩৭	১০.০০	১০.০০	-	-
		নির্মাণ ও পূর্ত :												
	৪১১১৩২১	তীর সংরক্ষণমূলক কাজ (৯.৩৭০ কি:মি:)	কি:মি:	৯.৩৭ কি:মি: (আং)	১৭৫৯০.৩০	১৭৫৯০.৩০	-	-	কি:মি:	৯.৩৭ কি:মি: (আং)	৫৬৪৫০.৫৮	৫৬৪৫০.৫৮	-	-
	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং কাজ (১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমিঃ, ২.৮৩৫ কি:মি:)	ঘন মি:	-	০.০০	০.০০	-	-	ঘন মি:	১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমি:	৩২৯.৫১	৩২৯.৫১	-	-
		উপ-মোট (খ) মূলধন :			১৭৬৫০.৩২	১৭৬৫০.৩২	০.০০	০.০০			৫৬৭৯১.০৯	৫৬৭৯১.০৯	০.০০	০.০০
		মোট (ক + খ) :			১৭৮৬৯.৬৪	১৭৮৬৯.৬৪	০.০০	০.০০			৫৬৮৩৩.৩৩	৫৬৮৩৩.৩৩	০.০০	০.০০
		(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি :			০.০০	০.০০	-	-			৪৯.৬৬	৪৯.৬৬	-	-
		(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি :			০.০০	০.০০	-	-			৫০.০০	৫০.০০	-	-
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) :			১৭৮৬৯.৬৪	১৭৮৬৯.৬৪	০.০০	০.০০			৫৬৯৩২.৯৯	৫৬৯৩২.৯৯	০.০০	০.০০

মোঃ শাজাহান আলি
[illegible] মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১০.০ প্রকল্পের আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ ঃ (১২% ডিসকাউন্ট রেট)
(হিসাব বিবরণী সংযুক্ত করতে হবে) (আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ সংযুক্ত ঃ সংযুক্তি-১)

১০.১	নিট প্রেজেন্ট ভ্যালু (NPV)	
	(১) আর্থিক	----
	(২) অর্থনৈতিক	টাকা ঃ ৩১৬১৫.১৪ লক্ষ
১০.২	বেনিফিট কস্ট রেসিও (BCR)	
	(১) আর্থিক	----
	(২) অর্থনৈতিক	১.৬৭ ঃ ১.০০
১০.২	ইন্টারনাল রেট অব রিটার্ন (IRR)	
	(১) আর্থিক	----
	(২) অর্থনৈতিক	২৩.০৩%

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ ঃ

"তেঁতুলিয়া নদীর ভাঙ্গণ হতে পটুয়াখালী জেলাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া লঞ্চঘাট হতে বরিশাল জেলাধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পটি অত্যন্ত জন গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। প্রকল্পটি গত ১৮-০৮-২০২০খ্রিঃ তারিখে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্প এলাকায় জনগণের জানমাল-সহায় সম্পত্তি এবং সরকারী-বেসরকারী সম্পদ রক্ষা করার লক্ষ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের প্রধান ভৌত অঙ্গ হলো ৭.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ। এর মধ্যে ৪.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ (৩.৫০০ কিঃমিঃ তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীরে এবং ০.৫০০ কিঃমিঃ কারখানা নদীর বামতীরে) বরিশাল পওর বিভাগধীন বাকেরগঞ্জ উপজেলার দুর্গাপাশা ইউনিয়নে এবং ৩.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ (তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীরে) কাজ পটুয়াখালী পওর বিভাগাধীন বাউফল উপজেলার ধুলিয়া ইউনিয়নে। প্রকল্পভুক্ত ৭.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ উন্মুক্ত দরপত্র আহবান পদ্ধতিতে ১৫টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের অপর প্রধান অঙ্গ নদী ড্রেজিং। অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পটির আওতায় ২.৮৩৫ কিঃমিঃ নদী ড্রেজিং (৩.৬৯ লক্ষ ঘনমিটার) কাজের সংস্থান রয়েছে। একইসাথে অনুমোদিত ডিপিপিতে ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট (RRI) এর মাধ্যমে সমীক্ষার সংস্থান থাকায় সে অনুযায়ী সমীক্ষা সম্পাদনের জন্য সেপ্টেম্বর ২০২১ এ নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রতিষ্ঠানটি কর্তৃক সমীক্ষা (ফিজিক্যাল মডেলিং) সম্পাদনের নিমিত্ত ২০২১ সালের ডিসেম্বর মাসে ৪০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে তেঁতুলিয়া নদীর উভয়তীরের এবং ১০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে কারখানা নদীর উভয় তীরে ব্যাথেমেট্রিক সার্ভে করা হয়। উক্ত সার্ভে এবং ফিজিক্যাল মডেলিং পর্যবেক্ষণ করে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট ৭টি ভিন্ন ভিন্ন অপশনে (লোকেশনে) ড্রেজিং এর সম্ভাব্যতা যাচাই করে (অপশনসমূহের লে-আউট সংযুক্ত, Executive summary'র পৃষ্ঠা নং ৯, সংযুক্তি-২) এবং ফেব্রুয়ারী ২০২৩ এ চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করে। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট কর্তৃক সম্পাদিত চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনে সুপারিশ করা হয়, প্রকল্পের আওতায় চলমান কাজের শুরুর প্রান্তে কারখানা নদীর বামতীরে অতিরিক্ত ১.৫০০ কিঃমিঃ ও শেষ প্রান্তে তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীরে অতিরিক্ত ১.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ২.৫৩৪ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে ড্রেজিং কাজ (ড্রেজড মাটির পরিমাণ ১০২৬৬৮৫ ঘনমিটার) বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হয় (চুড়ান্ত প্রতিবেদনের Executive summary সংযুক্ত, পৃষ্ঠা নং ২৮, সংযুক্তি-২)। এখানে উল্লেখ্য যে, কারখানা নদীর উৎপত্তিস্থল হতে ১.৫০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত বামতীর সংরক্ষণ কাজের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে। যেহেতু চলমান প্রকল্পে নদীর উৎপত্তিস্থল হতে ০.৫০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে সেহেতু মাঠ পর্যায়ে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে কারখানা নদীর বামতীর বরাবর চলমান কাজের অব্যবহিত ভাটিতে সুপারিশ অনুযায়ী অতিরিক্ত ১.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে। এছাড়া, সুপারিশ অনুযায়ী তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীর বরাবর চলমান কাজের অব্যবহিত ভাটিতে অতিরিক্ত ০.৮৭০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হবে।

উল্লেখ্য যে, নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর চুড়ান্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী (চুড়ান্ত প্রতিবেদনের Executive summary সংযুক্ত, এর পৃষ্ঠা নং ১৯, সংযুক্তি-২) ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের পরবর্তী ১ম বছরে মূল ড্রেজিং এর ৫৬% ও ২য় বছরে ৪০% maintenance dredging কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে। সমীক্ষা প্রতিবেদনে উল্লেখ রয়েছে, "Without maintenance dredging the objective of the proposed capital dredging may not be fulfilled" (চুড়ান্ত প্রতিবেদনের Executive

মোঃ শাহজাহান আলি
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মোঃ রাকিব
নির্বাহী প্রকৌশলী

summary সংযুক্ত, এর পৃষ্ঠা নং ২৮, সংযুক্তি-২)। এ বিষয়ে প্রকল্পের ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভায় আলোচনা হয় যে, প্রকল্পে maintenance dredging এর সংস্থান না থাকায় দীর্ঘমেয়াদী টেকসই বিবেচনায় কাজটি আর্থিকভাবে ফলপ্রসূ হবে না। স্টিয়ারিং কমিটির সভাপতি (সচিব, পাসম) IWM, CEGIS, বাপাউবো'র নকশা দপ্তর ও মাঠ দপ্তরের প্রকৌশলীদের সমন্বয়ে একটি কারিগরি কমিটি গঠন পূর্বক উক্ত কমিটির সুপারিশের আলোকে ডিপিপি সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করেন (স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৩**)।

৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়নের লক্ষ্যে বাপাউবোর্ড কর্তৃক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিজাইন সার্কেল-২, বাপাউবো, ঢাকার নেতৃত্বে ১০ (দশ) সদস্য বিশিষ্ট একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটিতে IWM, CEGIS এর স্পেসালাইজড ২ জন প্রকৌশলী, নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট, ফরিদপুর এর একজন প্রতিনিধি এবং বাপাউবো'র মাঠ দপ্তরের ২ জন প্রকৌশলী, পরিকল্পনা উইং এর একজন প্রকৌশলীসহ বাপাউবো'র অর্থনীতি, কৃষি ও মৎস্য বিশেষজ্ঞগণকে কমিটিতে অন্তর্ভূক্ত করা হয়। কমিটির সদস্যগণ ০৬/০৫/২০২৩ খ্রি: তারিখ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শণ করেন। সাইট পরিদর্শণ ও পর্যবেক্ষণ এবং ইতোপূর্বে RRI কর্তৃক সম্পাদিত স্টাডি রিপোর্ট এর findings ও সুপারিশমালা পর্যালোচনা পূর্বক উক্ত কমিটি তাদের মতামত সম্বলিত সুপারিশসহ প্রতিবেদন বোর্ডে দাখিল করেন। বোর্ড কর্তৃক প্রতিবেদনটি অনুমোদিত হয় (প্রতিবেদনের কপি সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৪**)। উক্ত প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ বিবেচনা করতঃ চলমান প্যাকেজভূক্ত কাজের চুক্তিমূল্য (NOA & BoQ সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৫**) এবং সুপারিশকৃত নতুন কাজের জন্য অনুমোদিত ডিজাইন, বর্তমান সিডিউল দর অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত পূর্বক (নতুন কাজের প্রাক্কলন ও ডিজাইন সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৬**) প্রকল্পের গুগল ম্যাপ সংযুক্ত করে (**সংযুক্তি-৭**) ১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হলে গত ১১/০৭/২০২৩ খ্রি: তারিখে উক্ত ডিপিপি'র উপর যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। যাচাই কমিটির সভায় আলোচনা এবং সভার সিদ্ধান্ত সমূহ প্রতিপালন (প্রতিপালন প্রতিবেদন সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৮**) পূর্বক আলোচ্য প্রকল্পের পুনর্গঠিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়ন করা হল। উক্ত পুনর্গঠিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হলে উক্ত প্রস্তাবনার উপর গত ০৯/০৮/২০২৩ খ্রি: তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রকল্পের আওতায় অতিরিক্ত ১.৮৭ কি:মি: নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভূক্ত এবং ড্রেজিং কাজের পরিমাণ ও ব্যয় পুন:নির্ধারণ করে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ডিপিইসি সভার সিদ্ধান্ত সমূহ প্রতিপালন (প্রতিপালন প্রতিবেদন সংযুক্ত, **সংযুক্তি-৯**) করতঃ আলোচ্য প্রকল্পের পুনর্গঠিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি পুনরায় পুনর্গঠন পূর্বক প্রণয়ন করা হল। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক প্রকল্প অনুমোদনের জিও এবং প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প অনুমোদনের প্রশাসনিক আদেশ (এও) সংযুক্ত (**সংযুক্তি-১০**) করা হল।

অঙ্গ ভিত্তিক ব্যয় বৃদ্ধির কারণ ঃ-

(১) রাজস্ব অঙ্গ ঃ

পরিমাণ লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নং	ডিপিপি/ আরডিপিপি অঙ্গ	পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (-/+)	অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
১।	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +২.০০	সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকায় অতিরিক্ত সময়ের জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ২ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
২।	পেট্রোল ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +৭.০০	প্রকল্পের কাজের অবস্থান বিভাগীয় দপ্তর হতে অনেক দূরে হওয়ায় সাইট তদারকিতে জ্বালানী তেলের প্রয়োজন হয় বেশী। তাছাড়া, সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকায় অতিরিক্ত সময়ে কাজের মনিটরিং এর জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ৭ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৩।	মুদ্রণ ও বাঁধাই	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +১.০০	সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকায় অতিরিক্ত সময়ের জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ১ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৪।	স্ট্যাম্প, সীল ও স্টেশনারী	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +২.০০	সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকায় অতিরিক্ত সময়ের জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ২ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৫।	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: +০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই

মোঃ শাহজাহান আলি
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী

ক্রমিক নং	ডিপিপি/ আরডিপিপি অঙ্গ	পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (-/+)	অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
৬।	শ্রমিক মজুরী (সরকারী কর্মচারী ব্যতিত)	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +১.০০	সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকা অতিরিক্ত সময়ের জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ১ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৭।	সম্মানী ভাতা/ফি/ পারিশ্রমিক (বিভিন্ন কমিটির সদস্যদের জন্য)	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +৫.০০	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দকৃত ৫.০০ লক্ষ টাকা ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অ বছরে ব্যয় হয়ে গেছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে সরকারী নিষেধাজ্ঞা থাকা এ খাতে অর্থের প্রয়োজন হয়নি। পরবর্তী সময়ে সরকারী নিষেধাজ্ঞা উ গেলে এ খাতে অর্থের প্রয়োজন হবে। তাই উক্ত খাতে ব্যয় ৫ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৮।	সম্মানী ভাতা/ফি/ পারিশ্রমিক (মধ্যবর্তী মূল্যায়ন এর জন্য)	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: +০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
৯।	ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর মাধ্যমে	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: (-) ১০.৪৪	এ খাতে ব্যয় হ্রাস পেয়েছে
১০।	সার্ভে (জরীপ ও অনুসন্ধান)	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +৩.০০	প্রকল্প সাইটের বিভিন্ন সার্ভে (ব্যাথিমেট্রিক সার্ভে, ট্রপোগ্রাফিক সার্ভে) বাবদ ব্যয়। সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকায় অতিরিক্ত সময়ে ব্যাথিমেট্রিক সার্ভে, ট্রপোগ্রাফিক সার্ভে সম্পাদনের জন্য উক্ত খাতে ব্যয় ৩ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
১১।	সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন/বোরিং	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: +০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
১২।	বিবিধ ব্যয়	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
১৩।	মোটর যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	পরিমাণ: ১ দফা ব্যয়: +৩.০০	সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব থাকা অতিরিক্ত সময়ে যানবাহনের ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে এবং প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত পাউবো'র যানবাহন সমূহের রক্ষণাবেক্ষণ ও যান্ত্রিকক্রটি মেরামতে অর্থের প্রয়োজন হবে। তাই উক্ত খাতে ব্যয় ৩ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।

(২) মূলধন অঙ্গ ঃ

ক্রমিক নং	ডিপিপি/ আরডিপিপি অঙ্গ	পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (-/+)	অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
১।	মোটরযান ক্রয় (ডাবল কেবিন পিকআপ) রেজিস্ট্রেশনসহ	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: (-) ৬.৫৮	এ খাতে ব্যয় হ্রাস পেয়েছে
২।	মোটরযান ক্রয় (মটর সাইকেল) রেজিস্ট্রেশনসহ	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: + ০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
৩।	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (ফটোকপিয়ার)	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: + ০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
৪।	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি ক্রয় (লেভেলিং মেশিন)	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: + ০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
৫।	টোটাল স্টেশন ক্রয়	পরিমাণ: ০.০০ ব্যয়: + ০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই
৬।	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	পরিমাণ: +১ টি ব্যয়: + ১.০০	আলোচ্য প্রকল্পের কাজ ২টি মাঠ দপ্তরের (বরিশাল ও পটুয়াখালী) মাধ্যমে সম্পাদিত হচ্ছে। মূল ডিপিপিতে ২ সেট কম্পিউটার ১ সেট ডিজাইন দপ্তরের জন্য এবং ১ সেট মাঠ দপ্তরের জন্য যা ইতোমধ্যে ক্রয় করা হয়েছে। মাঠ দপ্তরের জন্য আরো ১ সেট কম্পিউটার (আনুষঙ্গিকসহ) প্রয়োজন। তাই উক্ত খাতে ব্যয় ১ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৭।	বনায়ন	পরিমাণ: +১.৮৭০ কি:মি: ব্যয়: (+) ০.০০	এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই

মোঃ শাজাহান আলি
পানি স ন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ক্রমিক নং	ডিপিপি/ আরডিপিপি অঙ্গ	পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (-/+)	অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
৮।	তীর সংরক্ষণমূলক কাজ মোট ৯.৩৭০ কি:মি:)	পরিমাণ: +১.৮৭০ কি:মি: - ব্যয়: + ৩৯৭৩.৬৫	মূল ডিপিপিতে এ খাতে ৭.৫০০ কি:মি: (১৫টি প্যাকেজ) কাজের জন্য বরাদ্দ ছিল ৭০০৬৭.২৩ লক্ষ টাকা। ওয়ার্কিং ডিজাইন অনুযায়ী প্রাক্কলন পূর্বক দরপত্র আহবান করে ১৫টি প্যাকেজের চুক্তিমূল্য পাওয়া যায় ৬০২২৫.০৫ লক্ষ টাকা অর্থাৎ সাশ্রয় হয় ৯৮৪২.১৮ লক্ষ টাকা। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর ফিজিক্যাল মডেল স্টাডি এর সুপারিশ অনুযায়ী প্রতিরক্ষা কাজকে টেকসই করার নিমিত্ত অতিরিক্ত ১.৮৭০ কি:মি: কাজ সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত করা হয়। বর্তমান সিডিউল ও ওয়ার্কিং ডিজাইন অনুযায়ী ১.৮৭০ কি:মি: প্রতিরক্ষা কাজের প্রাক্কলন হয় ১৩৮১৫.৮৩ লক্ষ টাকা। ফলে এ খাতে ৩৯৭৩.৬৫ (১৩৮১৫.৮৩ - ৯৮৪২.১৮) লক্ষ টাকা অতিরিক্ত প্রয়োজন হবে। তাই উক্ত খাতে ব্যয় ৩৯৭৩.৬৫ লক্ষ টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে।
৯।	নদী ড্রেজিং কাজ (১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমি:, ২.৮৩৫ কি:মি:)	পরিমাণ: - ২.০২৩ লক্ষ ঘনমি: ব্যয়: (-) ৪০০.০০	মূল ডিপিপিতে ড্রেজিং কাজে ৩.৬৯ লক্ষ ঘনমিটার মাটি ড্রেজিং এর বিপরীতে ৭২৯.৫১ লক্ষ টাকা বরাদ্ধ ছিল। যাচাই সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এ খাতে ২০০ লক্ষ টাকা ব্যয় হ্রাস করে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়। গত ০৯/০৮/২০২৩খ্রি: তারিখে অনুষ্ঠিত উক্ত প্রকল্পের ডিপিইসি সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এ খাতে পরিমাণ ও ব্যয় পুন:নির্ধারণ পূর্বক. সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করার নির্দেশনা দেয়া হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের আলোকে এ খাতে পরিমাণ ২.০২৩ লক্ষ ঘনমিটার মাটি হ্রাস করত: ৪০০ লক্ষ টাকা ব্যয় হ্রাস করা হয়। উক্ত খাতে পুন:নির্ধারিত মাটির পরিমাণ ১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমিটার এবং ব্যয় ৩২৯.৫১ লক্ষ টাকা।

১২.০ প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভুত ব্যয় এবং বাস্তব অগ্রগতি ঃ সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাবের অনুচ্ছেদ ৯ এ প্রদত্ত তথ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে)

ক্রমপুঞ্জিভুত ব্যয় ১৭৮৬৯.৬৪ লক্ষ টাকা
বাস্তব অগ্রগতি ৩৬.০০%
(৩০-০৬-২০২৩ খ্রিঃ পর্যন্ত)

মোঃ শাজাহান আলি
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১৩.০ লগ ফ্রেমঃ

ক) প্রকল্প শুরুর তারিখ (পরিকল্পনা অনুসারে)ঃ জুলাই, ২০২০

খ) প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ (পরিকল্পনা অনুসারে)ঃ জুন, ২০২৪

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
লক্ষ্য (Goal) ১. নদী ভাঙ্গণ হতে জীবন ও সম্পদেও নিরাপত্তা। ২. নদী ভাঙ্গণ প্রশমনে টেকসই ব্যবস্থা। ৩. পরিবেশগত উন্নয়ন। ৪. সামষ্টিক অর্থনৈতিক কার্যকলাপ ত্বরানিত্বকরণ। ৫. সরকারের দারিদ্র্য দূরীকরণ কার্যক্রম।	১. নদী তীরের আশঙ্কাজনক অংশের ভাঙ্গণ হ্রাসের মাধ্যেমে নদী ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন। ২. প্রাকৃতিক ও মানবসম্পদ সুরক্ষা। ৩. স্থানীয় জনগনের জীবন মানের উন্নয়ন। ৪. ব্যবসা কার্যক্রম ত্বরানিত্বকরণ।	১. জাতীয় পরিকল্পনার মূল্যায়ন প্রতিবেদন ২. জাতীয় পরিবেশগত প্রতিবেদন ৩. আঞ্চলিক/জাতীয় ব্যবসায়িক প্রতিবেদন ৪. ৮ম পঞ্চমবার্ষিকী পরিকল্পনা	
উদ্দেশ্য (Purpose/Outcome) ১. নদী ভাঙ্গণ হ্রাসকরন। ২. নদী ভাঙ্গণ হতে প্রকল্প এলাকা রক্ষা। ৩. জনসম্পদ ও প্রাকৃতিক সম্পদেও উৎস সমূহের নিরাপত্তা। ৪. প্রকল্প এলাকার জান-মাল ও সহায় সম্পত্তির ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস করা। ৫. আর্থসামাজিক ও অন্যান্য ক্ষেত্রের টেকসই উন্নয়ন।	১. ২৯৬৯.০৮ কোটি টাকা অর্থের স্থায়ী সম্পদের নিরাপত্তা। ২. সরকারী ও বেসরকারী সম্পদ এবং জনদুর্ভোগ হ্রাসসহ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরন। ৩. অর্থনৈতিক ইন্টার্নাল রেট অব রিটার্ন (EIRR) = ২৩.০৩%	১. নির্বাহী প্রকৌশলী, বরিশাল/ পটুয়াখালী পওর বিভাগ, বাপাউবো, বরিশাল/পটুয়াখালী এর প্রতিবেদন। ২. বাপাউবোর মনিটরিং সেকশন এর কার্যসম্পাদন মূল্যায়ন ও গুণগত মান নিয়ন্ত্রন প্রতিবেদন। ৩. আইএমইডি মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	১. জাতীয় পানি ব্যবস্থাপনা নীতি বিষয়ে সরকারী নীতি। ২. নদীর প্রতিকূলতা ব্যবস্থাপনা বিষয়ে সরকারী নীতি। ৩. পরিবেশগত নীতিমালা।
আউটপুট (Output) ১. নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ। ২. নদী ড্রেজিং।	জুন/২০২৪ এর মধ্যে বাস্তব কাজ ১০০% সম্পন্ন করন ১. ৯.৩৭০ কিঃমিঃ। ২. ১.৬৬৭ লক্ষ ঘনমিটার	১. বাপাউবোর মনিটরিং প্রতিবেদন। ২. বরিশাল/ পটুয়াখালী পওর বিভাগ, বাপাউবো, বরিশাল/ পটুয়াখালী এর অগ্রগতি প্রতিবেদন। ৩. বরিশাল/ পটুয়াখালী পওর বিভাগ, বাপাউবো, বরিশাল/ পটুয়াখালী এর মাঠ পর্যায়ের প্রতিবেদন। ৪. আরআরআই এর সমীক্ষা প্রতিবেদন।	১. জনগণের কার্যকরী অংশগ্রহণ। ২. কৃষি কার্যকালাপ সম্পর্কিত কৃষক দল গঠন।
ইনপুট (Input) ১. বালি ভর্তি জিও-ব্যাগ ২. সিসি ব্লক ৩. নদী ড্রেজিং ৪. প্রকল্পের কার্য সম্পাদনের চুক্তি সম্পন্নকরন। ৫. দক্ষ জনশক্তি, শ্রমিক। ৬. ভৌত কাজের নকশা	সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় ঃ ৭৪৮০২.৬৩ লক্ষ টাকা ১. ২৫০ কেজি- ২৫১৪৩২৩ টি (ক) ৫০x৫০x৫০সেঃমিঃ আকারের = ১৩৩৫০০০ টি। (খ) ৪৫x৪৫x৩০সেঃমিঃ আকারের = ২০৬৫৭৪ টি। (গ) ৪০x৪০x৪০সেঃমিঃ আকারের = ১৬৫০০৪৭ টি। (ঘ) ৪৫x৪৫x৪৫সেঃমিঃ আকারের = ৩৯৩৮৫২ টি। (ঙ) ৩৫x৩৫x৩৫সেঃমিঃ আকারের = ৫৩৫৬৪৬ টি। (চ) ৪০x৪০x২০সেঃমিঃ আকারের = ৬৪৪৯৩ টি। (ছ) ৪০x৪০x৩০সেঃমিঃ আকারের = ১৫১৪৭ টি। ২. ড্রেজিং/খনন কাজে খননকৃত মাটি = ১.৬৬৭ লক্ষ ঘন মিটার।	১. উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা। ২. মাঠ পর্যবেক্ষণ। ৩. নির্বাহী প্রকৌঃ, ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌঃ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন প্রতিবেদন। ৪. গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ, মনিটরিং ও কাজ তদারকি। ৫. আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন প্রতিবেদন।	১. প্রয়োজনীয় এডিপি বরাদ্দ ও যথাসময়ে মাঠ পর্যায়ের দপ্তরে এডিবি অবমুক্তকরণ। ২. অনুমোদিত নকশা।

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ
বাপাউবো, বরিশাল।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১৪.০	প্রকল্প এলাকা ভিত্তিক ব্যয়ের হিসাব (সংযোজনী-১)	ঃ সংযোজনী - ১ সংযুক্ত।
১৫.০	সম্ভাব্য ক্রয় পরিকল্পনা [সংযোজনী-৩(ক), ৩(খ) এবং ৩(গ)]	ঃ সংযোজনী - ৩(ক), ৩(খ) এবং ৩(গ) সংযুক্ত।
১৬.০	বছর ভিত্তিক আর্থিক ও ভৌত কাজের পরিকল্পনা (সংযোজনী-২)	ঃ সংযোজনী - ২ সংযুক্ত।
১৭.০	সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাবের সাথে মূল অনুমোদিত ডিপিপি সংযুক্ত করা হয়েছে	ঃ মূল ডিপিপি সংযুক্ত (সংযুক্তি-১০)।

অনুমোদিত ডিপিপিতে ড্রেজিং কার্যকর রাখার লক্ষ্যে নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট (RRI) এর মাধ্যমে সমীক্ষার সংস্থান থাকায় সে অনুযায়ী সমীক্ষা সম্পাদন করা হয়। নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট কর্তৃক সম্পাদিত চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনে সুপারিশ করা হয়, প্রকল্পের আওতায় চলমান কাজের শুরুর প্রান্তে কারখানা নদীর বামতীরে অতিরিক্ত ১.৫০০ কিঃমিঃ ও শেষ প্রান্তে তেঁতুলিয়া নদীর ডানতীরে অতিরিক্ত ১.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং ২.৫৩৪ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে ড্রেজিং কাজ (ড্রেজড মাটির পরিমাণ ১০২৬৬৮৫ ঘনমিটার) বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হয় (চুড়ান্ত প্রতিবেদনের Executive summary'র পৃষ্ঠা নং ২৮, সংযুক্তি-২)। উল্লেখ্য যে, নদী গবেষণা ইনস্টিটিউট এর চুড়ান্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের পরবর্তী ১ম বছরে মূল ড্রেজিং এর ৫৬% ও ২য় বছরে ৪০% maintenance dredging কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে। সমীক্ষা প্রতিবেদনে উল্লেখ রয়েছে, "Without maintenance dredging the objective of the proposed capital dredging may not be fulfilled" (চুড়ান্ত প্রতিবেদনের Executive summary'র পৃষ্ঠা নং ২৮, সংযুক্তি-২)। এ বিষয়ে প্রকল্পের ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভায় আলোচনা হয় যে, প্রকল্পে maintenance dredging এর সংস্থান না থাকায় দীর্ঘমেয়াদী টেকসই বিবেচনায় কাজটি আর্থিকভাবে ফলপ্রসূ হবে না। ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভাপতি IWM, CEGIS, বাপাউবো'র নকশা দপ্তর ও মাঠ দপ্তরের প্রকৌশলীদের সমন্বয়ে একটি কারিগরি কমিটি গঠন পূর্বক উক্ত কমিটির সুপারিশের আলোকে ডিপিপি সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করেন (স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন সংযুক্ত, সংযুক্তি-৩)।

৪র্থ সিটয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়নের লক্ষ্যে বাপাউবোর্ড কর্তৃক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিজাইন সার্কেল-২, বাপাউবো, ঢাকার নেতৃত্বে IWM, CEGIS এর স্পেসালাইজড প্রকৌশলীগণের সমন্বয়ে ১০ (দশ) সদস্য বিশিষ্ট একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটির সদস্যগণ সাইট পরিদর্শণ ও পর্যবেক্ষণ এবং ইতোপূর্বে RRI কর্তৃক সম্পাদিত স্টাডি রিপোর্ট এর findings ও সুপারিশমালা পর্যালোচনা পূর্বক উক্ত কমিটি তাদের মতামত সম্বলিত সুপারিশসহ প্রতিবেদন বোর্ডে দাখিল করেন। বোর্ড কর্তৃক প্রতিবেদনটি অনুমোদিত হয় (প্রতিবেদনের কপি সংযুক্ত, সংযুক্তি-৪)। উক্ত অনুমোদিত প্রতিবেদনের সুপারিশকৃত ভৌত কাজের মধ্যহতে ১৮৭০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভূক্ত করে ও চলমান প্যাকেজভূক্ত কাজের চুক্তিমূল্য এবং সুপারিশকৃত নতুন কাজের জন্য অনুমোদিত ডিজাইন, বর্তমান সিডিউল দর অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত পূর্বক ১ম সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়।

প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপির ওপর গত ১১/০৭/২০২৩ তারিখে যাচাই সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ড্রেজিং এর ব্যয় যৌক্তিকভাবে হ্রাস করে ও সুপারিশ মোতাবেক ১.৮৭ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভূক্ত করে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে। যাচাই সভার সিদ্ধান্ত ও এর প্রতিপালন প্রতিবেদন আরডিপিপিতে সংযুক্ত করা হয়েছে (পৃষ্ঠা নং-২৫৩ হতে ২৫৫)।

যাচাই সভার সিদ্ধান্তের আলোকে পুনর্গঠিত সংশোধিত ডিপিপির ওপর গত ০৯/০৮/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রকল্পের আওতায় অতিরিক্ত ১.৮৭ কি:মি: নদীতীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভূক্ত এবং ড্রেজিং কাজের পরিমাণ ও ব্যয় পুন:নির্ধারণ করে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্তের আলোকে ড্রেজিং কাজের পরিমাণ ও ব্যয় যৌক্তিকভাবে হ্রাস করে ও সুপারিশ মোতাবেক ১.৮৭ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভূক্ত করে সংশোধিত ডিপিপি পুনরায় পুনর্গঠন করা হয়েছে। ডিপিইসি সভার সিদ্ধান্ত ও এর প্রতিপালন প্রতিবেদন আরডিপিপিতে সংযুক্ত করা হয়েছে (পৃষ্ঠা নং-২৫৬ হতে ২৫৯)।

২৪/০৮/২০২৩খ্রি:

(এস, এম, শহিদুল ইসলাম)
মহাপরিচালক
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

সংস্থা প্রধানের স্বাক্ষর
(সীল এবং তারিখসহ)

(এস,এম, শহিদুল ইসলাম)
পরিচিতি নং-৬৫০৩০৭০০১
মহাপরিচালক
বাপাউবো, ঢাকা।

(নাজমুল আহসান)
সচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

নাজমুল আহসান
সচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার