XEN Copy

ডিপিপি

ডিসেম্বর-২০২২
পুনর্গঠিত, ফেব্রুয়ারি, ২০২৩
পুনর্গঠিত, আগস্ট, ২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ

সরকার

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা ছক (ডিপিপি)

(শুধু জিওবি অর্থায়নের জন্য)

বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গান হতে রক্ষা প্রকল্প

(RIVER BANK PROTECTION WORK TO PROTECT BARISHAL AIRPORT AREA FROM THE EROSION OF SUGANDHA RIVER AT BABUGONJ UPAZILA IN BARISHAL DISTRICT)

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা-৪ শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
www.mowr.gov.bd

তারিখ: ২৫ বৈশাখ ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০৮ মে ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

নম্বর: ৪২.০০.০০০০.০০০.০৪২.১৪.০০০১.২৩.৩১

প্রাপক:
চিফ একাউন্ট এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, ২য় ১২ তলা সরকারি অফিস ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

বিষয়: "বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন।

সূত্র: ৪২.০০.০০০০.০৪২.১৪.০০১.২৩.১৫ ১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৫

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে "বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ (০১ আগস্ট ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৫ এর পরিবর্তে ০১ আগস্ট ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৬) বৃদ্ধিতে নিম্নোক্ত শর্ত সাপেক্ষে প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি:

ক) প্রকল্পের বিমানবন্দর এলাকার নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজের উজান এবং ভাটির দিকে অতিরিক্ত কিছু অংশে নতুন করে ভাঙ্গনের সৃষ্টি হয়েছে। প্যাকেজ নং-BSL/AIRPORT/PW-01 এর উজানে অধিক ঝুঁকিপূর্ণ ০.৭০০ কি: মি: এবং প্যাকেজ নং- BSL/AIRPORT/PW-02 এর ভাটির দিকে অধিক ঝুঁকিপূর্ণ ০.৫০০ কি: মি: অংশে ভবিষ্যতে প্রয়োজনীয় প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করার বিষয়টি কারিগরি কমিটি কর্তৃক যাচাই-বাছাইপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে; প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের বাস্তবায়ন নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন না হওয়ায় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে চুক্তির শর্ত অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে;

খ) প্রকল্পের বিমানবন্দর এলাকার বিপরীত পাশে প্যাকেজ নং- BSL/AIRPORT/PW-03 এর উজানের দিকে নদী ড্রেজিং কাজের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

গ) অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক প্রকল্পের সকল কাজের বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে ;

ঘ) প্রকল্পের অডিট আপত্তিসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং

ঙ) প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদে অর্থাৎ জুন ২০২৬ এর মধ্যে প্রকল্পের বাস্তবায়ন সমাপ্তির লক্ষ্যে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সংশোধিত আরএডিপি ও ২০২৫-২৬ অর্থবছরের এডিপিতে প্রকল্পের অনুকূলে প্রয়োজনীয় অর্থের যোগান নিশ্চিত করতে হবে।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট ব্যয় (সম্পূর্ন জিওবি) ৪৫৭০.০০ লক্ষ টাকা।

০৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ আগস্ট ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৬ পর্যন্ত।

আপনার বিশ্বস্ত,

০৮-০৫-২০২৫
খান মোঃ হাসানুজ্জামান
সিনিয়র সহকারী সচিব
০২২২৩৩৫৭২৩৬
pl4mowr@gmail.com

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা-৪ শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

তারিখ: ১১ আশ্বিন ১৪৩০ / ২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৩

পত্র সংখ্যা: ৪২.০০.০০০০.০৪২.১৪.০০১.২৩-১৪০

প্রেরকঃ মোহা: শাজাহান আলি
উপসচিব।

প্রাপকঃ চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়,
২য় ১২ তলা সরকারি অফিস ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।

বিষয়ঃ **"বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙন হতে রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন।**

সূত্রঃ পরিকল্পনা বিভাগ, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ স্মারক নং- ২০.০৪.০০০০.৩৫৮.১৪.০৬২.২৩-১২৬, তারিখঃ ২১-০৯-২০২৩ খ্রি:।

আমি নিম্ন স্বাক্ষরকারী উপর্যুক্ত সূত্রোস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে "বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙন হতে রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করছি। প্রকল্পটির মোট ব্যয় ৪৫.৭০ কোটি (পঁয়তাল্লিশ কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা, যার সম্পূর্ণই জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল আগস্ট ২০২৩ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত।

০৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক	ইকোনমিক সাব-কোড	অঙ্গের নাম	সংখ্যা / পরিমান	জিওবি	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬
	ক) রাজস্ব ব্যয়:				
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩৯৬২ লিটার	৫.০০	৫.০০
২.	৩২৫৫১০২	মুদ্রন ও বাঁধাই	১০০ সেট	২.০০	২.০০
৩.	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১৩ দফা	১.৫০	১.৫০
৪.	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	৩টি	৫.০০	৫.০০
		উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়)	-	১৩.৫০	১৩.৫০
	খ) মূলধন খাত				
৫.	৪১১৩১০২	বৃক্ষ, শস্য ও উদ্ভিজ্জসম্পদ উৎপন্নকারী আবর্তক পণ্য	১৩৯১টি	৫.০০	৫.০০
৬.	৪১১১৩২১	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ০.৪৯৬ কি: মি: (বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা কি: মি: ০.৮০০ হতে কি: মি: ১,২৯৬=০.৪৯৬ কি: মি:)	৪৯৬ মিটার	৩৮৭৪.৪৫	৩৮৭৪.৪৫
৭.	৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং কাজ ১.৬০ কি: মি: (বাপাউবোর ড্রেজার এর মাধ্যমে) (বরিশাল বিমানবন্দর এলাকার বিপরীত পাশে কি: মি: ০.০০ হতে কি: মি: ১.৬০=১.৬০ কি: মি:, প্রাক্কলিত মাটির পরিমাণ ৮.৭৪ লক্ষ ঘনমিটার)	৮.৭৪ লক্ষ ঘনমিটার	৬৬৭.০৫	৬৬৭.০৫
		উপ-মোট (মূলধন ব্যয়) (খ):	-	৪৫৪৬.৫০	৪৫৪৬.৫০
(গ)	ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি		থোক	৫.০০	৫.০০
(ঘ)	প্রাইস কনটিনজেন্সি		থোক	৫.০০	৫.০০
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)	-	৪৫৭০.০০	৪৫৭০.০০

অনুমোদিত ডিপিপি'র (প্রতি পাতায় স্বাক্ষরিত) এক প্রস্থ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে প্রেরণ করা হ'ল।

৪। অনুমোদিত ডিপিপি'র তথ্যাদি ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

(মোহা: শাজাহান আলি)
উপসচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

পরিকল্পনা উইং

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রত্যয়নপত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, **"বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা প্রকল্প"** শীর্ষক প্রকল্পটি মধ্যমেয়াদী বাজেট কাঠামো (MTBF) এর অনুমোদিত প্রকল্পের তালিকায় অন্তর্ভুক্ত নয়। তবে প্রকল্পটি ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের অননুমোদিত নতুন প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভূক্ত রয়েছে। অনুমোদিত হলে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে অন্তর্ভুক্তি সাপেক্ষে মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো (MTBF) এর বরাদ্দ সীমার মধ্যে থেকে প্রকল্পটির জন্য বরাদ্দ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। এ বিষয়ে পরিকল্পনা বিভাগের এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ এর স্মারক নং- ২০.৮০৪.০১৪.০০.০০. ০০৭.২০১০-১২০ তারিখ ঃ ২৯-০৬-২০১১ এর আলোকে মধ্যমেয়াদী বাজেট কাঠামোর (MTBF) বরাদ্দ সংক্রান্ত শর্তসমূহ পূরণ করা হবে।

(নাজমুল আহসান)
সচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

"বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা" শীর্ষক প্রকল্পের উপর ১৩/০৭/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (পিইসি) সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও এর প্রতিপালন প্রতিবেদনঃ

ক্রমিক নং	পিইসি সভার সিদ্ধান্ত সমূহ	সিদ্ধান্ত সমূহের প্রতিপালন প্রতিবেদন
৪.১	প্রকল্পের মেয়াদ আগষ্ট, ২০২৩ থেকে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত নির্ধারণ করতে হবে;	পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে প্রকল্পের মেয়াদ আগষ্ট, ২০২৩ থেকে জুন, ২০২৫ পর্যন্ত নির্ধারণ পূর্বক ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে।
৪.২	MTBF এর আওতায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুকূলে বরাদ্দ ও প্রকৃত চাহিদার মধ্যে ব্যাপক পার্থক্য রয়েছে বিধায় মন্ত্রণালয়ের এমটিবিএফ সিলিং-এর মধ্যে প্রকল্পটি কিভাবে বাস্তবায়ন করা হবে, সে বিষয়ে সন্তোষজনক কর্মপরিকল্পনা পুনর্গঠিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;	বিষয়োক্ত প্রকল্পটি ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপিতে অননুমোদিত নতুন প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। প্রকল্পটি অনুমোদিত হলে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ দেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য, বাস্তবায়ন পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ১ম অর্থ বছরে মাত্র ৯.৯৫ কোটি টাকার সংস্থান দেখানো হয়েছে। MTBF এর আওতায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুকূলে বরাদ্দ ও প্রকৃত চাহিদার মধ্যে ব্যাপক পার্থক্য রয়েছে বিধায় মন্ত্রণালয়ের এমটিবিএফ সিলিং-এর মধ্যে প্রকল্পটি কিভাবে বাস্তবায়ন করা হবে, সে বিষয়ে তথ্যাদি পুনর্গঠিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে (ডিপিপি'র সংযোজনী-৭ দ্রষ্টব্য)।
৪.৩	প্রস্তাবিত ড্রেজিং স্থানে পলি পড়ার প্রবণতা এবং ড্রেজিং কাজের পরবর্তী মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং কিভাবে করা হবে তা সহ ড্রেজিং স্পয়েল ড্রেজিং পয়েন্ট থেকে কত দূরত্বে ও কিভাবে সংরক্ষণ করা হবে তার সুস্পষ্ট বর্ণনা ডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;	প্রস্তাবিত ড্রেজিং স্থানে পলি পড়ার প্রবণতা এবং ড্রেজিং কাজের পরবর্তী মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং কিভাবে করা হবে তা সহ ড্রেজিং স্পয়েল ড্রেজিং পয়েন্ট থেকে কত দূরত্বে ও কিভাবে সংরক্ষণ করা হবে তার সুস্পষ্ট বর্ণনা ডিপিপিতে সংযুক্ত করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-১৬ ও ১০১ এবং ১০৫)।
৪.৪	নদী তীর রক্ষার জন্য প্রস্তাবিত ডিজাইনে বিগত কত বছরের বন্যার পানির উচ্চতা, তীব্রতা, velocity ইত্যাদি বিবেচনায় নেয়া হয়েছে এবং কত বছর Flood Return Period বিবেচনায় নিয়ে তীর সংরক্ষণ কাজের নকশা প্রণয়ন করা হয়েছে তার ভিত্তিসহ তীর সংরক্ষণ কাজের ডিজাইন Criteria এর উপর একটি সংক্ষিপ্ত বর্ণনা ডিপিপিতে সংযোজন করতে হবে। এছাড়া, তীর সংরক্ষণ কাজে ব্লকের Strength 10.5 MPa ধরে নকশা প্রণয়ন করতে হবে;	প্রস্তাবিত প্রকল্পের নদী তীর রক্ষার জন্য প্রস্তাবিত ডিজাইনে বিগত ১৯৯০ হতে ২০২২ পর্যন্ত মোট ৩২ বছরের বন্যার পানির উচ্চতা, তীব্রতা, velocity ইত্যাদি বিবেচনায় নেয়া হয়েছে এবং ১০০ বছর Flood Return Period বিবেচনায় নিয়ে তীর সংরক্ষণ কাজের নকশা প্রণয়ন করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-৮০-৯০)। তার ভিত্তিসহ তীর সংরক্ষণ কাজের ডিজাইন Criteria এর উপর একটি সংক্ষিপ্ত বর্ণনা ডিপিপিতে সংযোজন করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-১৫, ১৬)। তীর সংরক্ষণ কাজে ব্লকের Strength 10.5 MPa ধরে নকশা প্রণয়ন পূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-৮৩)।
৪.৫	প্রস্তাবিত প্রকল্পের সাকুল্য বেতন খাতের ৪.০০ লক্ষ টাকা, জরিপ খাতের ৫.০০ লক্ষ টাকা এবং অফিস সরঞ্জামাদি খাতের ১.৫০ লক্ষ টাকার সংস্থান বাদ দিয়ে ডিপিপি পুনর্গঠন করতে হবে;	প্রস্তাবিত প্রকল্পের সাকুল্য বেতন খাতের ৪.০০ লক্ষ টাকা, জরিপ খাতের ৫.০০ লক্ষ টাকা এবং অফিস সরঞ্জামাদি খাতের ১.৫০ লক্ষ টাকার সংস্থান বাদ দিয়ে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-৩)।
৪.৬	প্রকল্প এলাকায় বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের ডিজাইন ভলিউম, মেটেরিয়ালের বিস্তারিত বিবরণ ও স্পেসিফিকেশন, ডিজাইন	প্রকল্প এলাকায় বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্পের ডিজাইন ভলিউম, মেটেরিয়ালের বিস্তারিত বিবরণ ও স্পেসিফিকেশন, ডিজাইন Criteria এবং মিটার প্রতি ব্যয় প্রস্তাবিত প্রকল্পের তুলনামূলক

	Criteria এবং মিটার প্রতি ব্যয় প্রস্তাবিত প্রকল্পের তুলনামূলক পার্থক্যের একটি সংক্ষিপ্ত বিবরণ ডিপিপিতে সংযোজন করতে হবে;	পার্থক্যের একটি সংক্ষিপ্ত বিবরণ ডিপিপিতে সংযুক্ত করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং- ১১ হতে ১৪)।
৪.৭	প্রকল্পের কাজ শুরু করার পূর্বে পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া, বনায়নের জন্য প্রস্তাবিত এলাকা উপযোগী বৃক্ষ রোপণের বিস্তারিত বিবরণ পুনর্গঠিত ডিপিপিতে উল্লেখ করতে হবে;	প্রকল্পের কাজ শুরু করার পূর্বে পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র গ্রহণের জন্য পরিবেশ অধিদপ্তর, বরিশাল বিভাগীয় কার্যালয়ে আবেদন করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-১২৬-১২৯)। বনায়নের জন্য প্রস্তাবিত এলাকা উপযোগী বৃক্ষ রোপণের বিস্তারিত বিবরণ পুনর্গঠিত ডিপিপিতে উল্লেখ করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-১১৫, ১৩৭)।
৪.৮	"সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন" সংক্রান্ত নির্দেশিকার অনুচ্ছেদ ১.১.১১ অনুযায়ী প্রকল্পের ডিজাস্টার ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (DIA) করতে হবে;	"সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন" সংক্রান্ত নির্দেশিকার অনুচ্ছেদ ১.১.১১ অনুযায়ী প্রকল্পের ডিজাস্টার ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (DIA) করা হয়েছে (ডিপিপি পৃষ্ঠা নং-১৩০-১৩৬)।
৪.৯	উল্লিখিত সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের ব্যয় ৪৫.৭০ কোটি টাকার মধ্যে সীমিত রেখে ডিপিপি পুনর্গঠন করে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে।	উল্লিখিত সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের ব্যয় ৪৫.৭০ কোটি টাকার মধ্যে সীমিত রেখে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে। পুনর্গঠিত ডিপিপিটি অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণের জন্য পেশ করা হলো।

(মোঃ রাকিব হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
বরিশাল পওর বিভাগ,
বাপাউবো, বরিশাল।

সূচীপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	সংযোজনী/পরিশিষ্ট	পৃষ্ঠা নং
১	২	৩	৪
১।	প্রকল্পের সারসংক্ষেপ	অংশ-ক	১-৫
২।	প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা	অংশ-খ	৬-২৩
৩।	প্রকল্পের এলাকাভিত্তিক ব্যয় বিভাজন ও প্রকল্পের অনুমোদিত জনবল কাঠামো	সংযোজনী- ১ ও ২	২৪-২৬
৪।	উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা (পণ্য, কার্য ও সেবা)	সংযোজনী- ৩(ক), ৩(খ) ও ৩(গ)	২৭-২৯
৫।	প্রকল্পের বছর ভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা	সংযোজনী - ৪	৩০
৬।	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের বিস্তারিত বিবরণী	সংযোজনী - ৫(ক)	৩১
৭।	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের বছর ভিত্তিক বিস্তারিত বিবরণী	সংযোজনী - ৫(খ)	৩২
৮।	প্রকল্পের বাংলাদেশ সরকারের কাছ থেকে গৃহীত ঋণ পরিশোধ সংক্রান্ত সিডিউল	সংযোজনী - ৬	৩৩
৯।	মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো (এমটিবিএফ) এবং এডিপিভূক্ত চলমান প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ বিবেচনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পের অর্থায়ন পরিকল্পনা (Financing Plan)	সংযোজনী - ৭	৩৪
১০।	অনুমোদিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কমিটির প্রতিবেদন	পরিশিষ্ট-১	৩৫-৫৬
১১।	প্রকল্পের অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ	পরিশিষ্ট-২	৫৭-৬২
১২।	মূলধন কাজের প্রাক্কলিত ব্যয়	পরিশিষ্ট-৩	৬৩-৭৯
১৩।	ভৌত কাজের অনুমোদিত নকশা	পরিশিষ্ট-৪	৮০-১০১
১৪।	পিএসসি কমিটি ও এর কার্যপরিধি	পরিশিষ্ট-৫	১০২
১৫।	পিআইসি কমিটি ও এর কার্যপরিধি	পরিশিষ্ট-৬	১০৩
১৬।	সূচক ম্যাপ (Index map- এ)	পরিশিষ্ট-৭	১০৪
১৭।	প্রকল্পের সাইট প্লান (Google Earth- এ)	পরিশিষ্ট-৮	১০৫
১৮।	২৪-০১-২০২৩ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত যাচাই সভার সিদ্ধান্তের প্রতিপালন প্রতিবেদন ও কার্যবিবরণী	পরিশিষ্ট-৯	১০৬-১০৯
১৯।	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নদী ভাংগন রোধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ পত্র	পরিশিষ্ট-১০	১১০
২০।	রাজস্ব খাতের ব্যয় প্রাক্কলন বিস্তারিত	পরিশিষ্ট-১১	১১১-১১৫
২১।	দ্বৈততার প্রত্যয়ন পত্র	পরিশিষ্ট-১২	১১৬
২২।	১৩-০৭-২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত পিইসি সভার সিদ্ধান্ত ও এর প্রতিপালন প্রতিবেদন	পরিশিষ্ট-১৩	১১৭-১২৫
২৩।	পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র গ্রহণের প্রমাণক	পরিশিষ্ট-১৪	১২৬-১২৯
২৪।	DIA Report	পরিশিষ্ট-১৫	১৩০-১৩৬
২৫।	বৃক্ষরোপনের বিস্তারিত বিবরণ	পরিশিষ্ট-১৬	১৩৭
২৬।	ওয়ারপো ছাড়পত্র	পরিশিষ্ট-১৭	১৩৮-১৪৩

উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি)

অংশ - ক

প্রকল্পের সার-সংক্ষেপ

১	প্রকল্পের শিরোনাম	ঃ	বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলাধীন বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙন হতে রক্ষা প্রকল্প।
২.১	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	ঃ	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
২.২	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
২.৩	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর-বিভাগ	ঃ	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ।
৩.০	প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা	ঃ	• প্রকল্প এলাকার বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা করা। • বিনিয়োগ ও উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে আর্থ সামাজিক অবস্থার উন্নয়নসহ এলাকার নিরাপত্তা সাধন। • দারিদ্র বিমোচন ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করে জাতীয় অর্থনৈতিতে গুরুত্বপুর্ণ ভূমিকা রাখা। • আনুমানিক ২২৭.০০ কোটি টাকার সম্পদ রক্ষা করা।
৪.০	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ঃ		
	(ক) শুরুর তারিখ	ঃ	আগস্ট/২০২৩
	(খ) সমাপ্তির তারিখ	ঃ	জুন/২০২৫
৫.১	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ঃ	
	(ক) মোট	ঃ	৪৫৭০.০০
	(খ) জিওবি (জেডিসিএফ/ডিআরজিএ-সিএফ কিংবা অন্য কোন Debt Cancellation)	ঃ	৪৫৭০.০০
	(গ) নিজস্ব তহবিল	ঃ	-
	(ঘ) অন্যান্য	ঃ	-
৫.২	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার (উৎসঃ বাংলাদেশ ব্যাংক, তারিখসহ)	ঃ	প্রযোজ্য নয়
৬.০	প্রকল্পের অর্থায়ন	ঃ	

৬.১ অর্থায়নের ধরণ ও উৎস ঃ (টাকার অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

উৎস / ধরণ	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (উল্লেখ করতে হবে)	মোট
১	২	৩	৪	৫ = ২+৩+৪
ডবনিময়				
ঋণ				
ইক্যুইটি				
অনুদান	৪৫৭০.০০ (-)	-	-	৪৫৭০.০০ (-)
অন্যান্য				
মোট	৪৫৭০.০০ (-)	-	-	৪৫৭০.০০ (-)

৬.২ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক প্রাক্কলিত ব্যয় ঃ- (টাকার অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	মোট
১	২	৩	৪	৫ = ২+৩+৪
২০২৩-২৪	৯৯৫.৫০ (-)	-	-	৯৯৫.৫০ (-)
২০২৪-২৫	৩৫৭৪.৫০ (-)	-	-	৩৫৭৪.৫০ (-)
মোট	৪৫৭০.০০ (-)	-	-	৪৫৭০.০০ (-)

৬.৩ মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামো (এমটিবিএফ) এবং এডিপিভুক্ত চলমান প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ বিবেচনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পের অর্থায়ন পরিকল্পনা (Financing Plan) ঃ সংযোজনী ৭ দ্রষ্টব্য।

৭.১ প্রকল্প এলাকা ঃ

ক্রমিক নং	বিভাগ	জেলা	উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা
১	২	৩	৪
১	বরিশাল	বরিশাল	বাবুগঞ্জ উপজেলা

(সূচক ম্যাপ (Index map- এ) ও প্রকল্পের সাইট প্লান (Google Earth- এ) সংযুক্ত; পরিশিষ্ট-৭ এবং ৮)

৭.২ প্রকল্প এলাকা নির্বাচনের যৌক্তিকতা ঃ

বরিশাল জেলার বাবুগঞ্জ উপজেলার রহমতপুর ইউনিয়নের বরিশাল বিমানবন্দর এলাকা সুগন্ধা নদীর তীরবর্তী ভাঙ্গন প্রবণ হওয়ায় উক্ত স্থানসমূহে জনগুরুত্বপুর্ণ স্থাপনার নিরাপত্তাসহ, জনগণের জান-মাল, সহায় সম্পদ নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষার্থে প্রকল্প এলাকা হিসেবে নির্বাচন করা হয়। এছাড়া বোর্ড কর্তৃক গঠিত কারিগরি কমিটি বর্ণিত এলাকায় নদীর মরফোলোজিক্যাল স্টাডির আলোকে ভাঙ্গনপ্রবন ০.৪৯৬ কি.মি. স্থানে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং ১.৬০০ কি.মি. ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প এলাকা হিসেবে নির্বাচন করা হয়।

৮.০ প্রকল্প এলাকাভিত্তিক ব্যয় বিভাজন ঃ বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন (সংযোজনী-১) দ্রষ্টব্য।

৯.০ প্রাক্কলিত ব্যয়ের সার-সংক্ষেপ ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী বিবরণ	একক	পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়				
				মোট ব্যয় (৫=৬+৭+৮)	জিওবি (বৈঃ মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়নে (বৈঃ মুদ্রা)	অন্যান্য	মোট ব্যয়ের %
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
(ক) রাজস্ব ব্যয় ঃ								
৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-১১২)	লিটার	৩৯৬২	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.১১
৩২৫৫১০২	মুদ্রন ও বাঁধাই (বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-১১৩)	সেট	১০০	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০	০.০৪
৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল (বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-১১৪)	দফা	১৩	১.৫০	১.৫০	০.০০	০.০০	০.০৩
৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা (বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-১১১)	সংখ্যক	৩	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.১১
উপ-মোট (ক. রাজস্ব ব্যয়)				**১৩.৫০**	**১৩.৫০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.৩০**
(খ) মূলধন ঃ								
৪১১৩১০২	বৃক্ষ, শস্য ও উদ্ভিজ্জসম্পদ উৎপন্নকারী আবর্তক পণ্য (বনায়ন, বন বিভাগ/এনজিও এর মাধ্যমে, বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-১১৫)	সংখ্যা	১৩৯১	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.১১
৪১১১৩২১	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ০.৪৯৬ কিঃমিঃ (বরিশাল বিমানবন্দর এলাকায় কিঃ মিঃ ০.৮০০ হতে কিঃ মিঃ ১.২৯৬ = ০.৪৯৬ কিঃমিঃ, বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-৬৩ হতে ৭৬)	মিঃ	৪৯৬	৩৮৭৪.৪৫	৩৮৭৪.৪৫	০.০০	০.০০	৮৪.৭৮
৪১১১৩১০	নদী ড্রেজিং কাজ ১.৬০ কিঃমিঃ (বাপাউবোর ড্রেজার এর মাধ্যমে) (বরিশাল বিমানবন্দর এলাকার বিপরীত পাশে কিঃ মিঃ ০.০০ হতে কিঃ মিঃ ১.৬০ = ১.৬০ কিঃমিঃ,বিস্তারিত পৃষ্ঠা নং-৭৭ হতে ৭৯)	মিঃ	১৬০০	৬৬৭.০৫	৬৬৭.০৫	০.০০	০.০০	১৪.৬০
উপ-মোট (খ. মূলধন ব্যয়)				**৪৫৪৬.৫০**	**৪৫৪৬.৫০**	**০.০০**	**০.০০**	**৯৯.৪৯**
মোট ব্যয় (রাজস্ব ও মূলধন)				**৪৫৬০.০০**	**৪৫৬০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**৯৯.৭৮**
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি				৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.১১
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি				৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.১১
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় (ক+খ+গ+ঘ)				**৪৫৭০.০০**	**৪৫৭০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**১০০.০০**