

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD**PROJECT COMPLETION REPORT: IMED-04/2003 (Revised)**

Name of the Project: **Protection of Charfession Pourassava Town from the Breach of
Meghna River in Bhola District (1st Revised).**

PROJECT PERIOD: JULY 2016 TO JUNE 2020.

DIVISION : Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Pournassava.
CIRCLE : Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.
ZONE : Southern Zone, BWDB, Barisal.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Department.

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (REVISED)

A. PROJECT DESCRIPTION:

- 01. Name of Project** : Protection of Charfession Pourassava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District (1st Revised).
- 02. Administrative Ministry/ Division** : Ministry of Water Resources
- 03. Executing Agency** : Bangladesh Water Development Board.
- 04. Location of the Project** : Upazila – Charfession, District: Bhola.
- 05. Object of the Project** :

- ❖ To safeguard a vast area of Charfession Upazilla which include public and private properties like Govt. and Private Offices, Homestead, Roads, School, College, Madrasha, cultivable land from severe erosion of Meghna. The target is to save establishment valued about 114650.00 Lac in Charfession Upazilla in Bhola District from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 3.000 km revetment works along the vulnerable river bank.
- ❖ To provide a safe empoldered area by preventing intrusion of saline water by execution of 3.000 km embankment re-sectioning with slope protection works along the vulnerable river bank which will accelerate agricultural activities and social & culture fishery, agro based cottage industry that can play a significant role in poverty alleviation.

06. Estimated Cost:

(In Lakh Taka)

	Original	Latest Revised (1 st)
a) Total	20904.00	27797.58
b) Taka	20904.00	27797.58
c) Foreign Currency	-	-
d) Project Aid	-	-
e) RPA	-	-

07. Date of Approval :

PCP	PP
-----	----

- a) Original : - 10/05/2016
- b) Latest Revised : - 09/07/2019

08. Implementation period :

	Date of Commencement	Date of Completion
a) Original	July, 2016	June, 2019
b) Latest Revised (1 st)	July, 2016	June, 2020
c) Actual	July, 2016	June, 2020

09. Financial Agreement (source wise):**9.1 Status of Loan / Grant:****a) Foreign Financing:**

Source(s)	Currency as per Agreement	Amount in US\$ (Million)	Nature (Loan/Grant Supplier's credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
1	2	3	4	5	6	7	8

..... N. A.

b) GOB:

Total Amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
27797.58	-	27797.58	-

(In Lakh Taka)

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise)

	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	IN US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

(In Million)

..... N/A.

9.3 Reimbursable Project Aid (RPA)

RPA Amount		Amount Spent	Amount claimed	Amount Reimbursed	Remarks.
As Per DPP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

(In Lakh Taka)

..... N/A.

B. IMPLEMENTATION POSITION**01. Implementation Period:**

Implementation Period as per DPP		Actual Implementation Period	Time Over Run (% of Original Implementation Period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
July/2016 to June/2019	July/2016 to June/2020	July/2016 to June/2020	33.33%	Due to change in design after project approval, the DPP needed revision in compliance with change in rate schedule. To accommodate that interruption regarding RDPP, Project duration needed to be extended.

02. Cost of the Project:

(In Lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual Expenditure	Cost Over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5	6
Total	20904.00	27797.58	26310.84	25.87%	Due to change in design after project approval, the DPP needed revision in rate schedule. To accommodate that interruption regarding RDPP, Project cost had been increased.
Taka	20904.00	27797.58	26310.84		
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel: Project work has been implemented by existing manpower of Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola. There is no provision of project personnel recruitment on this project.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing Manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per PP	existing Manpower for O&M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5	6	7
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff (s)						
Total						

..... Nil

04. Training of project Personnel (Foreign/Local): No provision any sort of training in this project.

Field of Training /Study tour/work shop/ Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks.
	Number of Person	Man- months	Number of Person	Man months	
1	2	3	4	5	6

a) Foreign Nil

b) Local Nil

05. Component wise Progress (As per Latest approved DPP):

(In Lakh Taka)

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Component:						
Petrol and Lubricant	item	11.00	100%	11.00	100%	
Printing & Publication	item	4.00	100%	4.00	100%	
Office stationery,	item	4.50	100%	0.50	100%	
Seal, stamp etc.	item	1.50	100%	5.50	100%	
Honorarium/Fee/ Remuneration	item	8.00	100%	8.00	100%	
Honorarium for Mid Term Evaluation	item	12.00	100%	12.00	100%	
Survey and investigation	item	8.00	100%	8.00	100%	
Repairs Maintenance: Motor Vehicles (3 nos. car & 1 no. motor cycle)	item	5.00	100%	5.00	100%	
Sub-Total (A) :		54.00		54.00		
Capital Component:						
Acquisition of Assests						
Motorcycle-2 Nos	Nos	3.50	2	3.50	2	
Digital Camera-1 No	Nos	0.50	1	0.50	1	
Engineering Equipment						
A) ADCP 1 No	Nos	35.00	1	34.79	1	
B) Levelling machine 1 No	Nos	1.00	1	1.00	1	
Computers & Accessories						
A) Desktop Computer-2	Nos	1.50	2	1.50	2	
B) Laser Printer- 2 Nos	Nos	1.50	2	1.50	2	
Photocopier 1 No	Nos	2.00	1	2.00	1	
Construction of works:						
a) River Bank Revetment Work from from Km 91.000 to Km 94.000 = 3.000 Km	Km	21573.08	3.000	21141.75	3.000	
b) Slope Protection of Embankment from from Km 91.000 to Km 94.000 = 3.000 Km	Km	5580.50	3.000	5070.30	3.000	
c) River Dredging for removal of Submersible Char (E.W: 2.66 Lakh Cum)	m	395.00	-	0.00	-	Did not require as per report of a technical committee which is attached herewith as annexure-I.
Sub-Total (B) :		27593.58		26256.84		
(C) Physical Contingency	L.S.	50.00	L.S.	0.00	L.S.	
(D) Price Contingency	L.S.	100.00	L.S.	0.00	L.S.	
Total (A+B+C+D):		27797.58		26310.84	100%	

06. Information Regarding Project Director(s):

Name & Designation with pay scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one Project	Date of		Remarks.
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md.Sajidur Rahman Chief Engineer 66,000-76,490 (2 nd Grade)	Full time	-	Yes	10/08/2016	23/10/2018	
A.K.M Waheed Chowdury Chief Engineer 66000-76490 (2 nd Grade)	-	Part time	Yes	23/10/2016	07/11/2018	

Name & Designation with pay scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one Project	Date of		Remarks.
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md. Zulfikure Ali Hawlader Chief Engineer 66000-76490 (2 nd Grade)	Full time	-	Yes	07/11/2018	20/05/2020	
Md. Safi Uddin Superintending Engineer 50000-71200 (4 th Grade)	-	Part time	Yes	20/05/2020	27/05/2020	
Md. Harun-Ar-Rashid Add. Chief Engineer 56500-74400 (3 rd Grade)	Full time	-	Yes	27/05/2020	till to date	

07. Procurement of Transport (in nos.):

Type of Transport	Number as per DPP	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned/ damaged with date	Remarks.
1	2	3	4	5	6	7
Motor Cycle	2	16/10/2017	-	Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola. 01/07/2020	-	Being used by Sectional officer for future inspection & maintenance of the Project. (Bhola-ha-11-8135, Bhola-ha-11-8136).

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Service.

08.1. Goods & Works of the Project Costing above Tk. 200.00 lakh and Consulting above 100.00 lakh.

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/L C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 91.000 to Km 91.250 = 250.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No. Works -1/2016-2017).	Original= 1987.50 1 st Revised= 2163.95,	2163.95	24-11-16	22-01-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 91.250 to Km 91.500 = 250.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No. Works-2/2016-2017).	Original= 1987.50 1 st Revised= 2170.76	2170.76	24-11-16	22-01-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 91.500 to Km 91.800 = 300 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No. Works -3/2016-2017).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2559.30	2559.30	24-11-16	01-02-17	30-06-2020	30-06-2020

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/L C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 91.800 to Km 92.100 = 300 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works -4/2016-2017).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2590.93	2590.94	24-11-16	01-02-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 92.100 to Km 92.300 = 200.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works- 5/2016-2017).	Original= 1590.00 1 st Revised= 1727.55	1727.55	24-11-16	22-01-17	30-06-2020	30-06-2020
"Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 92.300 to Km 92.600 = 300.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works- 6/2017-2018).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2798.29	2798.29	15-02-17	05-06-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 92.600 to Km 92.900 = 300.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works -7/2017-2018).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2787.59	2787.59	15-02-17	02-06-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 92.900 to Km 93.200 = 300.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works- 8/2017-2018).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2790.90	2790.90	15-02-17	02-06-17	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 93.200 to Km 93.500 = 300 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" (Package No.Works - 09/2017-2018).	Original= 2385.00 1 st Revised= 2834.86	2821.24	26-06-18	20-10-19	30-06-2020	30-06-2020
Slope Protection of Embankment with Bank Revetment Work at Charfession from Km 93.500 to Km 94.000 = 500.00 m of Polder 56/57 in connection with "Protection of Charfession Pourasava Town from the Erosion of Meghna River in Bhola District" during the year 2016-2017 (Package No.Works-10/2017-2018).	Original= 425.00 1 st Revised= 4729.45	4725.57	26-06-18	12-12-19	30-06-2020	30-06-2020

08.2. Use of Project Consultant (s) (Foreign / Local): No provision of deploying consultant in this project.

Name of the field	Approved man month		Actual man month utilized	Remarks
	As per PP	As per contract.		
1	2	3	4	5

a) Foreign Nil

b) Local Nil

09. Construction / Erection / Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (As per DPP)	Quantity procured with date	Transferred to O&M with date	Deposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7

..... N / A.

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

11. (a) Original and revised schedule as per DPP.

(In Lakh Taka)

Financial year	Financial Provision & Physical target as per original DPP				Financial Provision & Physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	PA	Physical %	Total	Taka	PA	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016-17	2454.00	2454.00	-	11.74%	1990.00	1990.00	-	7.16%
2017-18	8751.00	8751.00	-	41.86%	11601.00	11601.00	-	41.73%
2018-19	9699.00	9699.00	-	46.40%	10045.75	10045.75	-	36.14%
2019-20	0.00	0.00	-	0.00%	4160.83	4160.83	-	14.97%
Total	20904.00	20904.00	-	100.00%	27797.58	27797.58	-	100.00%

11. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In Lakh Taka)

Financial year	Revised Allocation & Target				Taka release	Expenditure & physical progress.			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016-17	2000.00	2000.00	=	7.16%	2000.00	1990.00	1990.00	=	7.16%
2017-18	11601.00	11601.00	=	41.73%	11601.00	11601.00	11601.00	=	41.73%
2018-19	5000.00	5000.00	=	24.11%	5000.00	5000.00	5000.00	=	24.11%
2019-20	8151.00	8151.00	=	27.00%	8150.00	7719.84	7719.84	=	27.00%
Total	26752.00	26752.00	=	100.00%	26751.00	26310.84	26310.84	=	100.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objective as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any.
(a) To safeguard a vast area of Charfession Upazilla which include public and private properties like Govt. and Private Offices, Homestead, Roads, School, College, Madrasha, cultivable land from severe erosion of Meghna. The target is to save establishment valued about 114650.00 Lac in Charfession Upazilla in Bhola District from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 3.000 km revetment works along the vulnerable river bank.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	No shortfall
(b) To provide a safe empoldered area by preventing intrusion of saline water which will accelerate agricultural activities and social & culture fishery, agro based cottage industry that can play a significant role in poverty alleviation.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	

E. BENEFIT ANALYSIS :

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1 st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
Safeguard from river bank erosion:			
Mosque	no	80	80
House/Home	no	1000	1000
Cultivable land	ha	1400	1400
Pond	no	500	500
Pourasava	no	1	1
Ice Factory	no	4	4
Upzila Heath Complex	no	1	1
Police Station	no	1	1
Upzila Complex	no	1	1
High School/Madrasha/College	no	20	20
Village	no	12	12
Pavement Road	km	60	60

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost of the project		It will be evaluated later by concern directorate of BWDB & IMED.
(i) Financial	1.30:1.00	
(ii) Economic	1.51:1.00	
(2) Internal rate of return		
(i) Financial	16.00%	
(ii) Economic	19.00%	

(3) Please give reason for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.

F. MONITORING AND AUDITING.

01. Monitoring:

Name & Designation of the inspecting official	Date of inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry/Agency :			
Mantu Kumar Biswas Joint Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
MD. Jane Alom Deputy Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Siddiquir Rahman Senior Assistant Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
BWDB:			
Md.Sajidur Rahman Sardar Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.
Zulfiquir Ali Hawlader Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
Md. Harun-Ar-Rashid Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Zahir Uddin Ahmed Superintending Engineer, Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.	Several times	No major problems identified.	Not Available.
Md. Abdul Hannan Superintending Engineer, Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
IMED :			
Md. Afzal Hosen Director, IMED.	25/05/18	No major problems identified.	-
MD. Abdur Rahman Deputy Director, IMED.	07/10/17	No major problems identified.	-
Lasmi Chakma Assistant Director, IMED.	20/03/19	No major problems identified.	Project must be completed in time
Others:			
Abdullah Al Islam Jakob, M.P. Member of Parliament, Bhola-4.	Several times	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Abdul Azim Chowdhury Joint Chief (Irrigation), Planning Commission	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Nikhil Kumar Das Deputy Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mohammad Anower Uddin Deputy Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Foridul Islam Senior Assistant Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory



02. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report.	Major findings/ objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
No internal Audit			

2.2. External Audit:

Audit Period	Date of submission of Audit Report.	Major findings/objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
2016-17	08/02/18	No objection identified.	-
2017-18	26/02/19	Payment of labor charge considering 70% C.C block dumping beyond 200 metre from casting yard.	Answer is submitted through Competent Authority and resolution of the objection is on process.
2018-19	29/01/19	All items of works during estimation was not included to technical report of estimate.	Spot reply was submitted and exit meeting is not held yet.
2019-20	Yet to be conducted	-	-

G. DESCRIPTIVE REPORT

General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background

Bhola District is located at the mouth of three world ranking rivers, the Ganges, the Brahmaputra and the Meghna, the combined flow ranking the 3rd highest in the world and having sediment load in the 1st rank. Bhola Island covers around 80% of the district and was empoldered between 1960's and 1970's under coastal Embankment project (CEP) financed through USAID. Mainland of the district is 125.00 km. in length and 12.00 km. in breadth. Total population of the district is about 17.00 lakh. In 1963, the construction of Polder 56/57 was started under Coastal Embankment Project that encompasses the whole boundary of this island. Main land of Bhola district is surrounded by 250.00 km. embankment. Vast area of this island has been saved from flood/tidal surge and saline water intrusion due to erection of this polder embankment. Different sections of the embankment constructed under polder 56/57 were affected and engulfed by the river due to continued bank erosion of the area. Most of the embankment and sluices were partially or fully damaged due to cyclone and tidal surge that had occurred on 12th November, 1970. Construction of 250.00 km. embankment and 23 sluices under Polder 56/57 was completed in 1980.

Then the Bhola Irrigation Project Phase-I (1983-1991) and Phase-II (1992-1993) was implemented to develop the irrigation facility of empoldered area of Polder 56/57 which increased the yielding of paddy from 1.26 MT/Ha to 5.00 MT/Ha. Bhola Irrigation Project (Phase-I & II) benefited the poldered area with very rapid increase in agricultural products, provided security against cyclonic deluge and socio-economic improvement. The pace of infrastructural development rose very sharply based on protection from the devastating natural calamities of flood and cyclone. People are producing more crop and the area has been saved from flood/tidal surge and saline water intrusion.

But present suffering of the people of the island is covered by river bank erosion of both the Meghna and the Tetulia. Annual rate of bank erosion of the Meghna and the Tetulia are 60 metre and 35 metre respectively. But along the Meghna river bank from km 36.000 to km 71.425 erosion occurred 600 metre in 2000 (July to November) and 400 metre in 2001 (June to November) as a result vast area are engulfed in the river. River erosion threatens heavily in this portion of the coastal embankment. The lower meghna river and the Shahbazpur channel are very dynamic. The former showed progressive movement westward over 3000 metres during the past three decades. About 5 to 6 km or more length of the embankment needed reconstruction every year in this area after breach of the existing one due to erosion

In the meantime about 8.00 km. of embankment along with river bank from km 86.000 to km 94.000 of Polder 56/57 along the Meghna River at different sections in Charfession upazilla was under serious threats. During monsoon joint actions like the upland pressure, tidal current, cyclone, wave action, etc. cause such massive erosion endangering the fertile agricultural lands, social overhead capital like schools, colleges, Govt. and private installations, communication infrastructures, hospital, etc. of the locality. In this context a consulting firm was appointed in 2007 for feasibility study in order to protect the above mentioned 8.00 km area. In that feasibility study construction of revetment work with slope protection of embankment from km 86.000 to km 94.000 of Polder 56/57 was recommended in order to protect the area. But due to lack of fund and as per recommendation of technical committee the DPP with construction of most vulnerable 5.00 km revetment work from km 86.000 to km 91.000 of Polder 56/57 was approved by the ECNEC on 07-01-2010 which was completed. In the meantime the vulnerability of the downstream of the River from km 91.000 to km 94.000 is increased and during the flood season of 2013 the heavy rainfall induced tidal storm surge caused 5.00 km of embankment totally washed out with one regulator completely and one regulator partially damaged. It also caused complete damage to pucca road, a launch ghat, several ice factories, hundreds of residence, many agricultural lands etc. In this context the BWDB high officials visit the damaged site and recommended to formulate a development project proposal for the protection of the area. Given these situations, people demanded to reduce river erosion from Km 91.00 to 94.00 in addition to 5.00 Km revetment work of "Charfession and Monpura Town Protection Project in Bhola District" project in the downstream area. In this backdrop, BWDB has taken up "Charfession Paura Town Protection Project in Bhola District" on a priority basis.

A Feasibility study was executed by the NLEVD International (Netherlands) in the name of 'Development Phase of Water Management Infrastructure in Bhola District (DWMIB)'. In this study they selected 6 Nos (Figure 1) vulnerable locations for the protection of river bank from erosions. In this proposal location No.6 was considered. On the basis of the Feasibility Study Report preformed by ORIO and prevailing threatening situation, it was proposed to take up river bank protection work and slope protection of embankment for a length of 3.000 km in this DPP.

1.2 Justification/Adequacy:

Bangladesh is a riverine country and bank line erosion of different rivers has been a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods every year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines.

The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-banks and meandering river channels. In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, huts and bazars as well as agricultural land. The issue has been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of river bank protection program at the apex level.

The overall objective of the project is to reduce environmental degradations and human hazards due to river erosion with ensuring safety of lives and properties around the area. Throughout the erection of proposed bank revetment works and retired embankment, safety of vast tract of agricultural lands and other immovable properties total worth of Tk 114650.00 lakh will be ensured against river erosion.

1.3. Objectives:

The main objectives of this project-

- ❖ To safeguard a vast area of Charfession Upazilla which include public and private properties like Govt. and Private Offices, Homestead, Roads, School, College, Madrasha, cultivable land from severe erosion of Meghna. The target is to save establishment valued about 114650.00 Lac in Charfession Upazilla in Bhola District from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 3.000 km revetment works along the vulnerable river bank.
- ❖ To provide a safe empoldered area by preventing intrusion of saline water which will accelerate agricultural activities and social & culture fishery, agro based cottage industry that can play a significant role in poverty alleviation.

1.4. Project revision with reasons:

The project named **"PROTECTION OF CHARFESSION POURASAVA TOWN FROM THE EROSION OF MEGHNA RIVER IN BHOLA DISTRICT"** has been approved in ECNEC meeting held on 10-05-2016. The estimated cost of the original approved DPP was Tk.20904.00 lakh.

After approval of the DPP work order was issued within stipulated time in order to ensure the due completion of the project. The project has been implemented under satisfactory progress. But due to several consecutive depression and consequent heavy rainfall induced storm surge made hindrance to the timely implementation of the project. Beside this due to heavy demand of construction material, the scarcity of material is observed and the price of construction material drastically increased. Also tidal fluctuation due to climate change causes frequent inundation of working site and consequently retard the rate of progress of the work.

Due to increase in material cost the standard schedule of rate was updated which is around 16% higher than the approved DPP price. At the same time price hike of construction materials occurs far more and for that the lowest quoted price by the tenderer is found around 8-9% higher than the official estimate. Also from recent research, Design Directorate newly introduced CC Block dumping in the toe level of the embankment in case of slope protection of embankment which was not included in the original DPP. For this reason, the DPP cost increase 2-3% more. As a result, it was impossible to make contract of all the packages without the revision of the project and the implementation period required to be increased by 1 year and the project cost become 31.52% higher than the original DPP cost. Moreover, actual field

condition, morphological change, unforeseen situation, few item of emergency work needed to include for sustainable implementation and completion of the project.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing:

It comes out from the study that revetment type of protection measure with provision for post construction monitoring may be taken up. An adaptive approach of bank protection could be followed in this regard. It involves the identification of priority bank protection and its implementation. The need for the subsequent work would be determined based on the river responses to the already constructed work. The study covers prediction of consequences of such partial measures that could be further fine-tuned by inclusion of updated filed data.

Detailed Cost-Estimate for physical interventions of the project for implementation of the proposed 3.000 km bank protective works as recommended by the Technical Committee Report and included under this approved Development Project Proposal (DPP) has been prepared on the basis of approved design vide drawing no. ESPW-B-4645, dated: 30.06.2016 and later on reviewed during implementation of physical work on the basis of latest river morphology and current Schedule of Rates of Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

◆ Project Identification:

The Project was initially identified by local politicians, local elites, Public Representatives, Honorable Local Member of Parliament, Local Administrative etc. Those Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament to addressing the problem of river erosion from river Meghna. Accordingly Honorable Member of Parliament sent DO letter to Honorable Minister, Ministry of Water Resources to take up the project.

◆ Project Preparation:

According to the instruction of Honorable Minister, Ministry of Water Resources & the Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB, the project was prepared. A Technical Committee was formed vide memo no: BWDB(Secret)/Plan-1/Mis-3/2002(9th part) dated:26-08-2015 by BWDB to submit a Technical Report in respect of social, economical & environmental impact, safety of properties & infrastructure and also sustainability in the project area. On the basis of technical report submitted by committee, the project was was prepared

◆ Appraisal:

PEC meeting was held on 03-03-2016 in planning commission .As per decision of PEC meeting the DPP was corrected & sent to the ECNEC for approval the above project and finally the project was approved by the ECNEC on 07-06-2016.

- ◆ **Credit Negotiation:** Not Applicable.
- ◆ **Credit Agreement:** Not Applicable.
- ◆ **Credit Effectiveness:** Not Applicable.
- ◆ **Loan Disbursement:** Not Applicable.
- ◆ **Loan Conditionality:** Not Applicable.

♦ **Project Approval:**

The Project was approved by ECNEC on 10/05/2016 and 1st Revised DPP was approved by ECNEC on 09/07/2019.

♦ **Others (if any):** Nill.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.

Yes.

4.2 Programme for use of created-facilities of the project

The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

4.3 O & M programme of the project.

After complementation of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct.

- Ensuring the safeguard from river bank erosion to existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk.1146,50.00 lakh under Madraj to Samraj area of Charfession Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 3.000 km revetment works along the vulnerable river bank.
- Ensuring flood safeguard to Charfession Pourasava in the District of Bhola from the devastation flood of Meghna River by execution of 3.000 km Retired/Re-Sectioning of Embankment along the vulnerable river bank.
- Protection of surrounding community from inundation during monsoon period.

4.4.2. Indirect

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project

Not Applicable.

4.6 Employment generation through the project.

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

4.7 Possibility of Self employment

There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centre are protected from river bank erosion and the environmental degradation.

4.8 Possibility of women-employment opportunity

Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefited area enhanced.

4.9 Women's participation in development

Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.

By protecting the river bank erosion, various infrastructures are saved from the erosion. As a result socio-economic balance in the locality is enhanced.

4.11 Impact on environment

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project

The project is sustained but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

Not Applicable

05. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

Project Management	: N/A.
Project Director	: N/A.
Land Acquisition	: N/A.
Procurement	: N/A.
Consultancy	: N/A.
Contractor	: N/A.
Manpower	: N/A.
Law & Order	: N/A.
Natural calamity	: Resulted in inclusion of emergency work items during RDPP.
Project financing, allocation and release	: N/A.
Design formulation/approval	: Change in design concept during implantation period.
Project aid disbursement and re-imbursement	: N/A.
Mission of the development partners.	: N/A.
Time & Cost Over-run	: Time-Cost over-run due to reason for DPP revision.
Project Supervision/Inspection	: N/A.

Delay in Decision	: N/A.
Transport	: N/A.
Training	: N/A.
Approval	: Due to delay of RDPP approval, final package was awarded after more than one year from tender invitation.
Others	: N/A.

06. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The main objective of the project is to protect existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk.1146,50.00 lakh under Madraj to Samraj area of Charfession Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 3.000 km revetment works along the vulnerable river bank. Due to implementation of the project, physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all did shall cause enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.

The very nature & objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of rural employment, Poverty alleviation especially for rural poor section, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain due to river erosion mitigation.

The commencement and completion of the project is schedule to be accomplished in 2016-2017 to 2019-2020 as per approved DPP (1st Revised) and accordingly implementation completion has been achieved.

The Project is specifically linked with SDGs (Goal-1.End Poverty in all its form End hunger, Goal-2.Achieve food security and improved nutrition and promote sustainable agriculture, Goal-5.Achieve gender equality and empower all women and girls, Goal-11.Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable, Goal-13. Take urgent action to combat climate change and its impact). The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with flood erosion protection. There are other Bangladesh Development Goals which have to be achieved through Poverty Reduction Strategy. So, Water Sector has a vision for development and management of Water Resources over medium and long term. The vision for water resources sector has been indicated in the declaration of the National Water Policy document of GOB (1999). Vision, incorporated in the document is as follows:

“Ensuring continued progress towards fulfilling the national and MDG goals of development through acquisition of water resources, optimizing its various use, managing resources for poverty reduction and sustainable development for securing their lives and properties from water related disasters”.

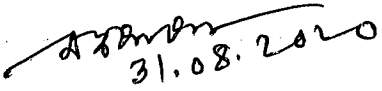
As water is a cross cutting resource, its use is broad-based. Water is a resource on the one hand and a mainstay of livelihoods on the other. So, the goal is not confined within the water sector alone, it extends deep into the

livelihoods functions of water (e.g. agriculture, fisheries, health, land reclamation, environment etc. including disasters and climate change). All of these have direct or indirect implications for poverty reduction.

During the implementation of this project members of different committees & monitoring authorities visited project site and gave their opinions which has help implementation of the project within project period. Project was implemented properly following respective design, drawing and specification. The quantity and quality of C.C block, Sand filled geo-bag etc. were ensured by Task force committee of BWDB and concerned officials of BWDB.

After successful implementation of this project, the Charfession pourasava town and adjacent area has been protected from severe erosion of the Meghna River. The socio-economic condition of the people has been improved. Scope of new jobs & works has been created. The safety of human livelihood and properties have also been improved.

Recommendation: Proper Monitoring and regular maintenance of the implemented revetment works are required for more sustainability of the project.


31.08.2020

(Md. Harun-Ar-Rashid)
Project Director

&
Chief Engineer, Southern Zone,
BWDB, Barisal.

Date

07. Remarks/ Comments of Agency Head.

This project has ensured safeguard from river erosion to existing flood control embankment of Polder 56/57, vast arable lands and immovable public and private establishments worth 114650.00 Lakh taka in Charfession upazilla of Bhola. Embankment has ensured flood safety in that area as well. This project fits into 2 investment plans of BDP2100.

Date.....

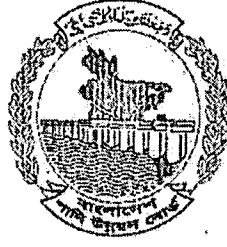

Signature and Seal
15.09.2020
(A. M. Aminul Haque)
Director General
BWDB, Dhaka.

08. Remarks/ Comments of the officer in-charge of the Ministry / Division

Date.....

Signature and Seal.

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



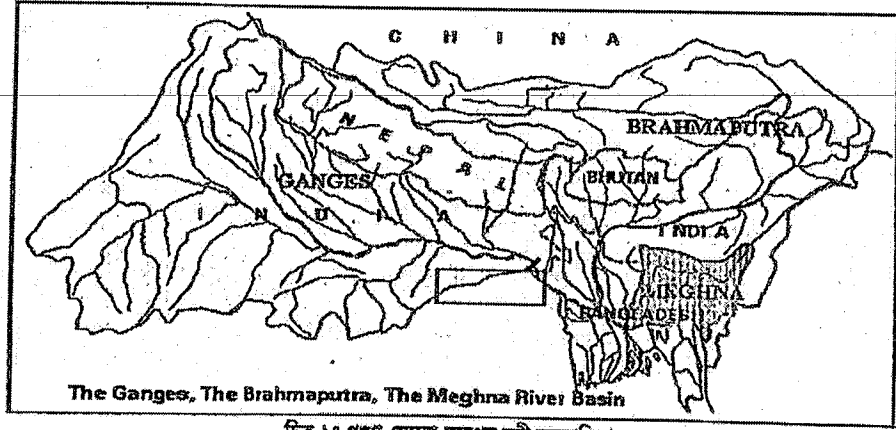
কারিগরী প্রতিবেদন

“মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার চরফ্যাশন পৌর শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক প্রকল্পে অর্ন্তভুক্ত ডেজিং কাজের যথাযথতা নিরূপণ সংক্রান্ত কারিগরী প্রতিবেদন।

জানুয়ারি' ২০২০

১. ভূমিকাঃ

গাঙ্গেয় অববাহিকার নিম্নাঞ্চলে অবস্থিত মেঘনা ও তেঁতুলিয়া নদী দ্বারা পরিবেষ্টিত দেশের একমাত্র দ্বীপ জেলা জোলা। হিমালয় থেকে নেমে আসা ৩টি প্রধান নদী পদ্মা, মেঘনা ও ব্রহ্মপুত্র বাহিত পলি দিয়ে মোহনায় গড়ে উঠেছে এ দ্বীপ। বাংলাদেশ একটি নদী মাতৃক দেশ। এদেশের মোট নদীগুলোর মধ্যে গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র (জেএমবি বেসিন) এই তিন অববাহিকা প্রায় ৯৭% পানি ধারণ করে। নদীগুলো প্রায় ১৭.২০ লাখ বর্গকিলোমিটার এলাকাজুড়ে প্রবাহিত, যার মাত্র ৭.৫০ শতাংশ এলাকা বাংলাদেশে অবস্থিত। এই নদীর পানির ৮০ শতাংশ বর্ষা মৌসুমে প্রবাহিত হয়। প্রতিবছর এরা ১০৬০ মিলিয়ন টন পলি বহন করে। নদ-নদী গুলো থেকেই অসংখ্য শাখা নদীর সৃষ্টি হয়েছে। এছাড়া বেশ কিছু উপনদী এই নদীগুলোতে পতিত হয়েছে। এদেশের প্রবাহের সিংহ ভাগ পানি মেঘনা নদীর মাধ্যমে বঙ্গোপসাগরে পতিত হয়। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র অববাহিকার প্রায় সিংহ ভাগ পলিই মেঘনা নদী দ্বারা বঙ্গোপসাগরে যায়। শীতকালে পানি প্রবাহ হ্রাস পেলে নদীর তলদেশে পলি জমার হার বৃদ্ধি পায়। প্রবাহকালে Sediment deposition এর ফলে মেঘনা নদীটিতে প্রতিবছরই নতুন নতুন চরের সৃষ্টি হয়। আবার বর্ষাকালে প্রবল শ্রোতের কারণে অনেক চরই নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। সৃষ্ট নতুন নতুন চরের ফলে নদীটি তার প্রবাহপথে বিভিন্ন স্থানে একাধিক চ্যানেলে বিভক্ত হয়েছে। ফলশ্রুতিতে river bank Shifting এর ক্ষেত্রে একটি নিত্যনৈমিত্তিক ব্যাপার। সৃষ্টি হয় মারাত্মক নদী ভাঙন। নদীটির শাহবাজপুর চানেলের ডান তীরের দিকে স্থানান্তরের প্রবণতা বেশী হওয়ায় ভাঙনের প্রবণতাও ডান তীরে অধিকতর বেশী। ২০১৫ সালে চরফ্যাশন উপজেলার মাদ্রাজ ইউনিয়ন এলাকায় মেঘনা নদীর ডান তীরে নদী ভাঙ্গন মারাত্মকরূপে দেখা দেয়।



চিত্র-১ঃ গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র নদী অববাহিকা

জোলা জেলা মেঘনা ও তেঁতুলিয়া নদী দ্বারা পরিবেষ্টিত একটি দ্বীপ। লবণাক্ত পানি প্রবেশ রোধ, বন্যা প্রতিরোধ এবং নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন কল্পে সত্তরের দশকে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক দ্বীপটির চারিদিকে ২৫০.০০ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধসহ বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়। দুটি নদীর মোহনা এলাকায় অবস্থিত হওয়ায় এখানে নদী ভাঙনের তীব্রতাও অনেক বেশী বিধায় নির্মিত বাঁধটির বিভিন্ন চেইনেজে বিভিন্ন সময়ে নদী গর্ভে বিলীন হয়েছে। বিকল্প বাঁধ নির্মাণ পূর্বক প্রকল্প এলাকায় পানি প্রবেশ রোধ সম্ভব হলেও নদী ভাঙ্গন অব্যাহত আছে।

চরফ্যাশন উপজেলার মাদ্রাজ ইউনিয়ন এলাকায় মেঘনা নদীর ডান তীরে নদী ভাঙ্গন প্রতিরোধের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-বাণাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৬/২০০২(৯ম খন্ড)/১০৭ তারিখঃ ২৬-০৮-২০১৫ খ্রিঃ মোতাবেক উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্পের পোন্ডার নং ৫৬/৫৭ এর কিঃমিঃ ৯১.০০০ হতে কিঃমিঃ ৯৪.০০০ পর্যন্ত রক্ষার্থে

"মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার চরফ্যাশন পৌর শহর সংরক্ষণ প্রকল্প" বাস্তবায়নের নিমিত্ত কারিগরী প্রতিবেদন তৈরীর লক্ষ্যে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটির দাখিলকৃত কারিগরী প্রতিবেদনটি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এর প্রেক্ষিতে একটি ডিপিপি প্রনয়ন পূর্বক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয়। প্রনয়নকৃত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে বিগত ০৩/০৩/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (PEC) সভায় উপস্থাপিত হয়। পুনঃগঠনকৃত ডিপিপি গত ১০-০৫-২০১৬ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ভৌত কাজ জুলাই/২০১৬ খ্রিঃ তারিখ হতে চলমান। প্রকল্পটির সংশোধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০০২(১ম খণ্ড)/৮০ তারিখঃ ০৩-০৭-২০১৮ খ্রিঃ মোতাবেক কারিগরী প্রতিবেদন তৈরীর লক্ষ্যে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটির দাখিলকৃত কারিগরী প্রতিবেদনটি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এর প্রেক্ষিতে ডিপিপি ১ম সংশোধন প্রনয়ন পূর্বক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে বিগত ২৮/০১/২০১৯ খ্রিঃ এ প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (PEC) সভায় উপস্থাপিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি গত ২০-০৮-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় (সংযোজনী-১)।

"মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার চরফ্যাশন পৌর শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি তে ১.০০০ কিঃ মিঃ ড্রেজিং কাজের সংস্থান রয়েছে। ড্রেজিং কাজের যথাযথতা পরিমাণ পুনঃনিরূপণের জন্য যাই পর্যায়ের সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক প্রয়োজনীয় সম্ভাব্যতা যাচাই-বাচাই করে সুপারিশমালাসহ কারিগরী প্রতিবেদন তৈরীর লক্ষ্যে গত ০৭-১০-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের স্মারক নং-বাপাউবো(সচি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৯(১ম-খণ্ড)/২০৪ মোতাবেক একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা হয় (সংযোজনী-২)।

কারিগরী কমিটি নিয়ন্ত্রণঃ

ক্রঃনং	কর্মকর্তার নাম, পদবী ও দপ্তর	কমিটির পদবী
১।	জনাব নাসিমা জাহান, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-২, বাপাউবো, ঢাকা।	আব্বায়ক
২।	জনাব লিটন কুমার সরকার, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৩।	জনাব এইচ এম মজ্জুর মোর্শেদ, উপ-প্রধান (অর্থনীতি), যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আকবর হোসেন, সহকারী প্রধান (পরিবেশ ও বন) প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৫।	জনাব হাসান মাহমুদ, নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পত্তর বিভাগ-২, বাপাউবো, ভোলা।	সদস্য-সচিব

২. সাধারণ তথ্যাদিঃ

বাপাউবো বিভাগ	ঃ	ভোলা পত্তর বিভাগ-২, বাপাউবো, ভোলা।
জেলা	ঃ	ভোলা।
উপজেলা	ঃ	চরফ্যাশন।
লোকেশন	ঃ	মাদ্রাজ ইউনিয়ন সংলগ্ন মেঘনা নদীতে (১.০০০ কিঃ মিঃ দৈর্ঘ্য)।
প্রকল্পের ধরণ	ঃ	নদী ড্রেজিংকরণ কাজ।
কাজের দৈর্ঘ্য	ঃ	১.০০০ কিঃমিঃ।

৩. কমিটির কার্যপরিধিঃ

i) কমিটির কার্যপরিধি নিম্নরূপঃ

- ক) সরেজমিনে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকা পরিদর্শন করে সংশ্লিষ্ট Stakeholder তথা স্থানীয় জনপ্রতিনিধিসহ প্রশাসনের সাথে আলোচনাপূর্বক বিষয়ভূক্ত কার্যক্রমের যথার্থতা নিরূপণ করবেন;
 - খ) বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পটির আওতায় নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট নদীর প্রকৃতি, প্রভাব ও গতি প্রকৃতি (Morphological Change) Site Plan এ প্রদর্শন করে প্রকল্পভূক্ত নদী ডেজিং কার্যক্রম পর্যালোচনা করবেন;
 - গ) বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পটির ডেজিং কাজের পরিমাণ ও ব্যয় যাচাইপূর্বক পুনঃনির্ধারণ সহ ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত পরিকল্পনা ও নকশা (কেচ ম্যাপ) সংযোজনপূর্বক সুনির্দিষ্ট সুপারিশমালা সহ এর পরিমাণ, ব্যবহার ও ব্যবস্থাপনা ব্যয় নিরূপণ করবেন;
 - ঘ) বাপাউবো'র চলতি রেইট সিডিউল অনুসারে প্রভাবিত ভৌত কাজসমূহের যথার্থতা নিরূপণ করে ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুত করবেন এবং উক্ত প্রাক্কলন/নকশা প্রতিবেদনের সাথে সংযোজন করবেন।
 - ঙ) বাপাউবো'র চলতি রেইট অনুসারে ও জলবায়ু পরিবর্তনের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে সংশ্লিষ্ট উপকূলীয় এলাকার জন্য প্রয়োজ্য হালনাগাদ বিস্তারিত তথ্য-উপাত্ত প্রস্তুতকৃত অনুমোদিত নকশার ভিত্তিতে বর্তমানে প্রভাবিত অংশ সমূহের পরিমাপের হাস-বৃদ্ধির যথার্থতা নিরূপণ করে প্রাক্কলন প্রস্তুত/যাচাই করবেন এবং উক্ত নকশা প্রতিবেদনের সাথে সংযোজন করবেন;
 - চ) প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে পরিবেশগত বিরূপ প্রভাব পড়বে কিনা তা নিরূপণ করবেন;
 - ছ) বর্ণিত স্থানসমূহ রক্ষা সূচক ম্যাপে প্রদর্শন করবেন।
- ii) কমিটি সুনির্দিষ্ট কার্যক্রমের সুপারিশমালাসহ কারিগরী প্রতিবেদন এ আদেশ জারীর পরবর্তী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে ৩ (তিন) প্রস্তুত অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) এর দপ্তরে দাখিল করবেন।
- iii) মূল প্রতিবেদনের Soft Copy (Text) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) মহোদয়ের adgpl.bwdb@gmail.com ঠিকানায় E-mail যোগে প্রেরণ করবেন।

৪. কমিটির কার্যক্রমঃ

কারিগরী প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত কমিটি নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম গ্রহণ করেঃ

- কারিগরী প্রাথমিক তথ্যাদি অন্বেষণ করা।
- পূর্ববর্তী সমীক্ষাসমূহ পর্যালোচনা করা।
- বিভিন্ন Secondary source থেকে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ।
- জনপ্রতিনিধিদের সাথে মতবিনিময়।
- স্থানীয় অধিবাসীদের সহিত মতবিনিময় ও তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ।
- সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দের সহিত আলোচনা ও তথ্য সংগ্রহ।
- সামাজিক ও পরিবেশের প্রভাব নিরূপণ করা।
- ডেজিং কাজের যথার্থতা নিরূপণে যুক্তি প্রদর্শন করা।
- সরেজমিনে প্রকল্প এলাকাসমূহ পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ।
- মতামত ও সুপারিশ প্রণয়ন।

৫. কমিটির সদস্যবৃন্দের প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ ও স্থানীয় জনগণের সাথে মত বিনিময়ঃ

কারিগরি কমিটির সদস্যগণ চরফ্যাশন উপজেলাধীন চরমাদ্রাজ ইউনিয়ন সংলগ্ন পোন্ডার নং ৫৬/৫৭ এর বাস্তবায়নধীন “মেঘনা নদীর ডাঙার হতে ভোলা জেলার চরফ্যাশন পৌর শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের কিঃমিঃ ৯১.০০০ হতে কিঃমিঃ ৯৪.০০০ পর্যন্ত এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালীন সময়ে নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-২, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাবৃন্দ এবং এলাকার বিভিন্ন শ্রেণী-পেশার ব্যক্তিগণ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শন কালে দেখা যায়, প্রকল্পের নদী তীর সংরক্ষণ ও বীধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ চলমান। নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-২, বাগাউবো, ভোলা-এর থেকে প্রাপ্ত তথ্যানুযায়ী, প্রকল্পটি জুন’২০২০ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত। প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ডিসেম্বর’২০১৯ পর্যন্ত ১৯৪৯৬.৫০ লক্ষ টাকা এবং বর্তমান জ্যেষ্ঠ অগ্রগতি ৭৫.০০%। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপিতে ১১টি প্যাকেজের মধ্যে ১০ টি নদী তীর ও বীধের ঢাল সংরক্ষণ কাজের এবং ১টি ড্রেজিং কাজের জন্য নির্ধারিত। নদীতীর ও বীধের ঢাল সংরক্ষণ কাজের ১০টি প্যাকেজের মধ্যে ০৮ টি প্যাকেজের কাজ ইতিমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। বাকী ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান এবং অগ্রগতি সন্তোষজনক। ড্রেজিং কাজের উল্লিখিত প্যাকেজটির আওতায় মাদ্রাজ ইউনিয়ন প্রকল্প এলাকার মেঘনা নদীতে ডুবোচর অপসারণের লক্ষ্যে ১,০০০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে (২.৬৬ লক্ষ ঘন মিটার) খনন কাজের জন্য নির্ধারিত (চিত্র-০২)। উক্ত ড্রেজিং কাজের জন্য অনুমোদিত ডিপিপিতে ৩৯৫.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে।

সাইট পরিদর্শনকালে স্থানীয় ব্যক্তিগণ জানান যে, বন্যা পরবর্তী সময়ে পলি জমার কারণে অসংখ্য ডুবোচরের সৃষ্টি হয় আবার পরবর্তী বন্যায় ডুবোচরগুলি কখনও কখনও স্থানান্তরিত বা অপসারিত হয়। বর্তমানে পুণল ম্যাপে লক্ষ করা যাচ্ছে যে, অনুমোদিত ডিপিপিতে চিহ্নিত ডুবোচরটি ২০১৯ সালের বন্যার তীর প্রবল স্রোতের আঘাতে ধীরে ধীরে অপসারিত হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট চ্যালেনের নব্বাভা কৃষ্টি পেয়েছে। এছাড়া প্রকল্প এলাকার নদীর ত্রুস সেকশন পর্যবেক্ষণ করে দেখা যাচ্ছে যে, এই নুহুর্থে প্রকল্প এলাকার ড্রেজিং করার মতো কোন ডুবোচর নাই।

৬. কারিগরি কমিটির সীমাবদ্ধতাঃ

সময়ের সীমাবদ্ধতা বিবেচনা করে কমিটির পক্ষে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনের কোন সুযোগ নেই। কমিটি কর্তৃক সমস্যা কবলিত এলাকা পরিদর্শন, কারিগরি দিক ও স্থানীয় জনগণের অনুভূতি ও সামাজিক মূল্যবোধকে বিবেচনা করা হয়েছে। কারিগরি কমিটি কর্তৃক প্রস্তুতকৃত প্রতিবেদনটি পূর্বের ব্যবহৃত তথ্যাদি ও মাঠ পর্যায়ের দত্তর হতে প্রাপ্ত তথ্যাদির উপর ভিত্তি করে প্রণয়ন করা হয়েছে।

৭. প্রকল্প এলাকাঃ

ড্রেজিংকরণের জন্য নির্ধারিত এলাকাসমূহ বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলের হীপ জেলা ভোলার সর্ব দক্ষিণের উপজেলা চরফ্যাশনের মাদ্রাজ ইউনিয়ন এলাকা যা জেলা সদর হতে ৮০ কিঃমিঃ দক্ষিণ-পূর্ব দিকে অবস্থিত। যা মেঘনা নদীর ডান তীরে টেইনেজ এর কিঃমিঃ ৯১.০০০ হতে কিঃমিঃ ৯৪.০০০ পর্যন্ত এলাকাব্যাপী বিস্তৃত। প্রকল্পের সূচক মাপ সংযুক্ত করা হল (চিত্র-০৩)। প্রকল্প এলাকায় সড়ক পথে যাতায়াতের সুব্যবস্থা আছে। প্রকল্প এলাকায় মেঘনা নদীর ডান তীরের ভূমি সমতল, যার গড় উচ্চতা (+) ২.০০ থেকে (+) ২.২৫ মিটার (PWD)। এসব অঞ্চলের নদী তীরবর্তী এবং চর এলাকার মাটি deposited soil.

৯৬ ২০২০ on

৮. বিদ্যমান সমস্যাঃ

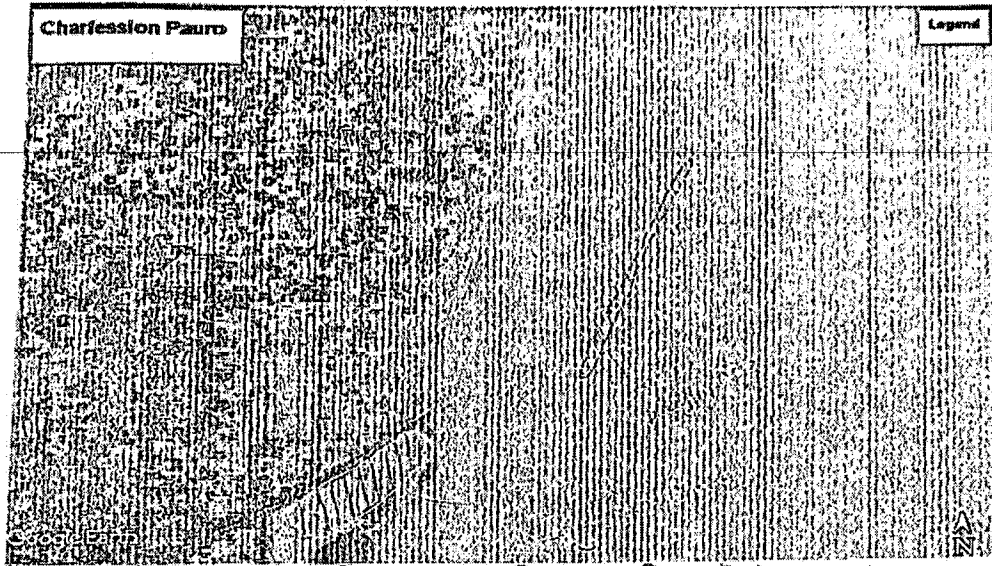
মেঘনা একটি মরফোলজিক্যালি Braided নদী। নদী ভাঙ্গন এ নদীতে একটি প্রতিনিয়ত ঘটনা। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র (জেএমবি বেসিন) এই তিন অববাহিকা প্রায় ৯৭% পানি ধারণ করে। প্রতিবছর এরা ১০৬০ মিলিয়ন টন পানি বহন করে। এসেশের প্রবাহের সিংহ ভাগ পানি মেঘনা নদীর মাধ্যমে বঙ্গোপসাগরে গতিত হয়। গঙ্গা-মেঘনা-ব্রহ্মপুত্র অববাহিকার প্রায় সিংহ ভাগ পানিই মেঘনা নদী দ্বারা বঙ্গোপসাগরে যায়। শীতকালে পানি প্রবাহ হ্রাস পেলে নদীর তলদেশে পলি জমার হার বৃদ্ধি পায়। একদিকে অত্যধিক প্রবাহ মারাত্মক নদী ভাঙ্গনের সৃষ্টি করে নদীটির পলির পরিমাণ বৃদ্ধি করে অন্যদিকে ঢাক মৌসুমে শ্রোতের গতি কমানোর কারণে বাহিত পলি এর তলদেশে জমা হতে থাকে। ফলে বর্ষা পরবর্তীতে নদীটিতে সৃষ্টি হয় নতুন নতুন চরের। এই চরগুলোর বেশীর ভাগই অস্থায়ী। বর্ষার আগমনে নদীর প্রবাহের গতি বৃদ্ধি পেলে অনেক অস্থায়ী চরই নদীগর্ভে বিলীন হয়ে যায়। আবার কোন কোন চর ধীরে ধীরে আকার ও আকৃতিতে বৃদ্ধি পেয়ে স্থায়ী চরে পরিণত হয়। যা মেঘনার মরফোলজিকে করে তুলেছে অনিশ্চিত। অত্র প্রকল্পের আওতায় ডেজিং এর জন্য প্রস্তাবিত এলাকায় প্রকল্প গ্রহণকালীন সময়ে নদীটিতে বেশ কয়েকটি অস্থায়ী চরের অস্তিত্ব ছিল। চরগুলির অবস্থান ব্যাংক লাইনের সন্নিকটে হওয়ায় নদীর প্রবাহ চরগুলিতে বাধাগ্রস্ত হয়ে মূল ভূখণ্ডে আঘাত করত। ফলে অত্র এলাকায় নদীভাঙ্গনের তীব্রতাও ছিল অনেক বেশী। গত বর্ষা মৌসুমে আগার বেসিনে সৃষ্ট স্মরণাতীতকালের ভয়াবহ বন্যার কারণে নদীতে ডিসচার্জের পরিমাণ বৃদ্ধিজনিত কারণে অত্র এলাকায় নদীর ব্যাপক মরফোলজিক্যাল পরিবর্তন ঘটে। গত বর্ষাকালীন নদীতে আসা উজানের মাত্রাঙ্ক প্রবাহ এবং নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে ডেজিং এর জন্য প্রস্তাবিত এলাকায় অবস্থিত অস্থায়ী চরগুলি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যায়। একইসাথে অত্র এলাকায় নদীর গভীরতাও বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯. নদী ভাঙ্গনের কারণ ও গতি প্রকৃতি (Morphological Reason) :

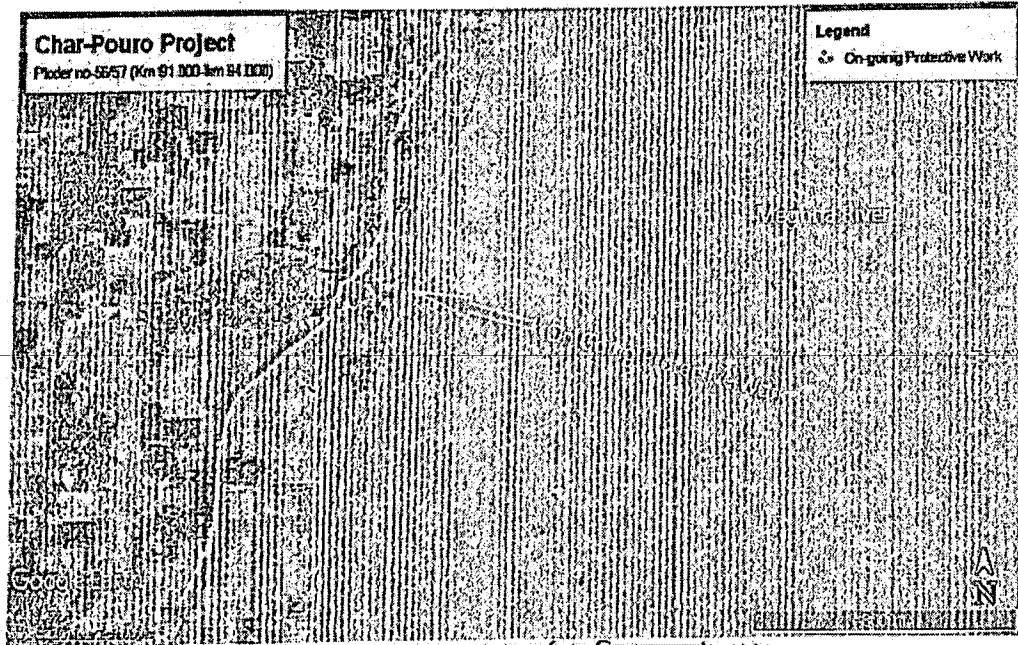
ভোলা দ্বীপের পাশ দিয়ে প্রবাহিত মেঘনা একটি প্রমত্তা নদী। গঙ্গা, ব্রহ্মপুত্র এবং মেঘনা নদীর অন্তর্ভুক্ত সমগ্র ক্যাচমেন্ট এরিয়ার পানি ভোলা জেলার পাশ দিয়ে মেঘনার মোহনা দিয়ে প্রবাহিত হয়। এছাড়া মেঘনার মোহনায় পানি প্রবাহ সংক্রান্ত বিভিন্ন নিয়ামক শক্তি যেমন : জোয়ার ভাটা, সামুদ্রিক জলোচ্ছ্বাস, Upland flow, Sediment load, Wave action ইত্যাদি সদা সক্রিয়। এ সকল পানি প্রবাহ সংক্রান্ত নিয়ামক শক্তির মিলিত ক্রিয়ায় মেঘনার মোহনায় নদী তীর ভাঙ্গনের সৃষ্টি হয়। ভোলার নিকট মেঘনার মোহনা অধিকতর ভাঙ্গনের জন্য নিম্নের কারণ সমূহ দায়ী।

- ক) নোয়াখালী এলাকা অংশে চর পরার কারণে পূর্ব শাহবাজপুর চ্যানেল প্রবাহ হ্রাস এবং ক্রমান্বয়ে পশ্চিম শাহবাজপুর চ্যানেলে প্রবাহ বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলে পশ্চিম শাহবাজপুর চ্যানেল এর Thalweg ভোলা জেলার মূলখণ্ডের বামতীরের সবে এসেছে দিকে যাচ্ছে। যা চরফাশন উপজেলার পূর্ব প্রান্তে সরাসরি আঘাত করে ভাঙ্গনের তীব্রতা বৃদ্ধি করছে।
- খ) দ্রুত চর পরার কারণে এবং ধীরে ধীরে চরের আয়তন বৃদ্ধির ফলে শাহবাজপুর চ্যানেলের নিম্নাঞ্চলের Thalweg লাইন নদীর শোর লাইনের কাছাকাছি আসার ফলে নদীর তীর ভাঙ্গনের প্রবণতা বৃদ্ধি পাচ্ছে।

মেঘনা নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের ফলে মাদ্রাজ ইউনিয়ন সংলগ্ন অস্থায়ী চরটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়া এবং নদীর অন্য পাড়ের স্থায়ী চরটি আকার ও আয়তনে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে প্রকল্প প্রণয়নকালীন সময়ের নদীর অবস্থার সাথে নদীর বর্তমান অবস্থার কোন মিল নাই। ফলশ্রুতিতে অনুমোদিত প্রকল্পে সংস্থানকৃত ১.০০০ কিঃমিঃ ড্রেজিংকরণ করা হলে কাঙ্ক্ষিত সুফল পাওয়া সম্ভব হবে না।

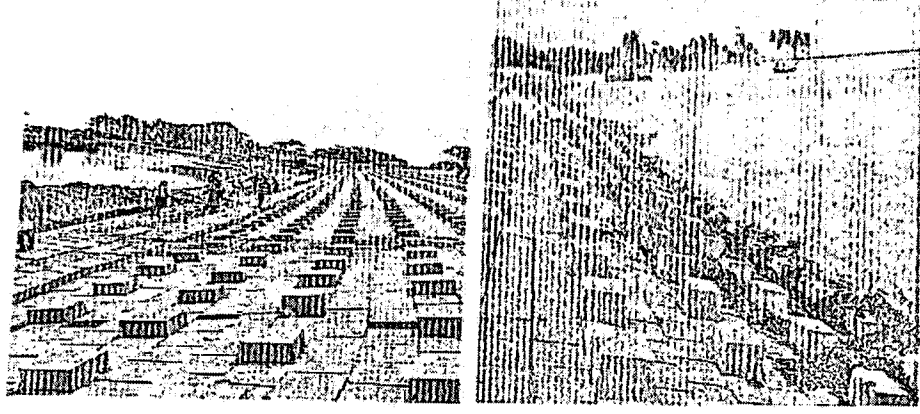


চিত্র-০২ : গুগল ম্যাপে ডেজিং কাজের জন্য প্রস্তাবিত ভূবোচরের চিত্র (সেপ্টেম্বর ২০১৫)।



চিত্র-০৪ : গুগল ম্যাপে প্রকল্প এলাকার বর্তমান চিত্র (নভেম্বর ২০১৯)।

26 2000 00 20 2000



চিত্র-১০: বীথের ঢাল সংরক্ষণ কাজের সমাপ্ত অংশের স্থির চিত্র



চিত্র-১১: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের সমাপ্ত অংশের স্থির চিত্র

১০. সম্ভাব্য সমাধান ও যৌক্তিকতাঃ

মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে উল্লেখিত স্থানে প্রকল্প অনুমোদনকালীন অস্থায়ী চরটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়া, তীর প্রতিরক্ষা কাজের সন্ধিক্ষেত্রে নদীর বর্তমান Scour depth, চ্যানেলে প্রবাহ বৃদ্ধি এবং সর্বাঙ্গীন নদীর অন্য পাড়ের চরটির আকার ও আয়তন বৃদ্ধির কারণে প্রকল্পে সংস্থানকৃত ১.০০০ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের যৌক্তিকতা নেই।

৯০ ২০৮ ০৮ ১৬ ১০০০



ফোন :

অফিস : ৯৫১১২৯৩০,

৯৫৫৫১৩৩৩

ফ্যাক্স : ৮৮-০২-৯৫৬৪৭৬৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ, অতিথিবা/এ, ঢাকা-১০০০।

Phone :

Office : 9511293, 9555133

Fax : 88-02-9564763

স্মারক নং-বাণাউবো(সটি)/পরি-১/বিবিধ-৩/২০১৯(১ম খণ্ড)/ ২৩৪

তারিখঃ ০৭-১১-২০১৯ খ্রিঃ

দৃষ্টান্ত

ক) "মেঘনা নদীর জল হতে জেলা জেলায় চরক্যাপন পৌর শহর সারেক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)" এবং খ) "মেঘনা নদীর জল হতে জেলা জেলায় তত্ত্বাবধান উপজেলা সদর সারেক্ষণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহের আওতাধীন নদী জেজিৎ কাজের যথার্থতা/ পরিমাপ পুনঃনিরূপণের জন্য মার্চ মাসে সারেক্ষণ পরিদর্শনপূর্বক প্রয়োজনীয় সমাধিকার যাচাই-বাছাই করে সুপারিশমালাসহ কারিগরি প্রতিবেদন তৈরীর জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে সুনির্দিষ্ট কার্যপরিধিসহ একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হলো। কমিটি প্রয়োজনে অন্য যে কোন কর্মকর্তাকে সদস্য হিসেবে কো-অপ্ট করতে পারবে।

ক্রমিক নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	কমিটিতে অবস্থান
১।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-২, বাণাউবো, ঢাকা।	আহ্বায়ক
২।	জনাব শিটন কুমার সরকার, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৩।	জনাব এইচ এম মজুমদার মোর্শেদ, উপ-প্রধান (অর্থনীতি), যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৪।	জনাব মোঃ আকবর হোসেন, সহকারী প্রাথমিক (পরিবেশ ও বন), প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৫।	নির্বাহী প্রকৌশলী, জেলা পওর বিভাগ-২, বাণাউবো, জেলা।	সদস্য-সচিব

কমিটির কার্যপরিধিঃ

- সারেক্ষণে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকা পরিদর্শন করে সংশ্লিষ্ট Stakeholder তথা স্থানীয় জনপ্রতিনিধিসহ প্রশাসনের সাথে আলোচনাপূর্বক বিষয়বস্তু কার্যক্রমের যথার্থতা নিরূপণ করবেন।
 - বাস্তবায়নধীন প্রকল্পটির আওতাধীন নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট নদীর প্রকৃতি, প্রভাব ও পতি প্রকৃতি (Morphological Change) Site Plan-এ প্রদর্শন করে প্রকল্পবস্তু নদী জেজিৎ কার্যক্রম পর্যালোচনা করবেন।
 - বাস্তবায়নধীন প্রকল্পটির জেজিৎ কাজের পরিমাপ ও ব্যয় যাচাইপূর্বক পুনঃনিরূপণসহ Dredged material ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত পরিকল্পনা ও নকশা (ফেড ম্যান) সংযোজনপূর্বক সুনির্দিষ্ট সুপারিশমালাসহ Dredged material এর পরিমাপ, ব্যবহার ও ব্যবস্থাপনা ব্যয় নিরূপণ করবেন।
 - বাণাউবোর চলতি রেট সিডিউল নকশা অনুসারে প্রস্তাবিত জোড় কাজসমূহের যথার্থতা নিরূপণ করে ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুত করবেন এবং উক্ত প্রাক্কলন/নকশা প্রতিবেদনের সাথে সংযোজন করবেন।
 - বাণাউবোর চলতি রেট সিডিউল অনুসারে ও প্রস্তাবিত পরিবর্তনের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে সংশ্লিষ্ট উপকূলীয় এলাকার জন্য প্রয়োজ্য হালনাগাদ বিজ্ঞপ্তিত তত্ত্ব-উপাত্ত ভিত্তিক প্রকল্পবস্তু অনুমোদিত নকশার ভিত্তিতে বর্তমানে প্রস্তাবিত প্রকল্পসমূহের পরিমাপের ম্যাপ-বছির যথার্থতা নিরূপণ করে প্রাক্কলন প্রস্তুত/যাচাই করবেন এবং উক্ত নকশা প্রতিবেদনের সাথে সংযোজন করবেন।
 - প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে পরিবেশগত বিপন্ন প্রভাব পড়বে কিনা তা নিরূপণ করবেন।
 - বর্ণিত স্থানসমূহে ব্রহ্মিন সূচক ম্যাপ-এ প্রদর্শন করবেন।
- কমিটি সুনির্দিষ্ট কার্যক্রমের সুপারিশমালাসহ কারিগরি প্রতিবেদন এ আদেশ জারীর পরবর্তী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে ৩(তিন) প্রহে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) মহোদয়ের দপ্তরে দাখিল করবেন।
 - মূল প্রতিবেদনের Soft Copy(Text) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) মহোদয়ের adgpl.bwdb@gmail.com ঠিকানায় E-mail যোগে প্রেরণ করবেন।
 - মহাপরিচালক মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে এ আদেশ জারী করা হলো।

(মোঃ সামিউল ইসলাম খান)
উপ-সচিব (পরিকল্পনা)
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ঢাকা।

বিতরণ (জ্যেষ্ঠার্থে ও কাযার্থে) (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে):

- ১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-২, বাণাউবো, ঢাকা।
- ২। জনাব শিটন কুমার সরকার, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।
- ৩। জনাব এইচ এম মজুমদার মোর্শেদ, উপ-প্রধান (অর্থনীতি), যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।
- ৪। জনাব মোঃ আকবর হোসেন, সহকারী প্রাথমিক (পরিবেশ ও বন), প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।
- ৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, জেলা পওর বিভাগ-২, বাণাউবো, জেলা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে):

- ১। প্রধান পরিকল্পনা, বাণাউবো, ঢাকা।
- ২-৩। প্রধান প্রকৌশলী, নকশা/ দক্ষিণাঞ্চল, বাণাউবো, ঢাকা/বরিশাল।
- ৪-৫। যুগ্ম প্রধান, যুগ্ম প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাণাউবো, ঢাকা।
- ৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, জেলা পওর সার্কেল, বাণাউবো, জেলা।
- ৭। সিএসও টি মহাপরিচালক, বাণাউবো, ঢাকা।
- ৮। সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, বাণাউবো, ঢাকা। বাণাউবোর কর্মের সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ।
- ৯-১০। ব্যক্তিগত সহকারী, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা/ প্রকল্পসূচক রিজিওন), বাণাউবো, ঢাকা।

