

Bangladesh Water Development Board



Project Completion Report: IMED-04/2003 (Revised)

Name of the Project: Flood Control & Drainage Improvement Project for Removal of Drainage Congestion in Noakhali Area (1st Revised).

Name of Division	ঃ Noakhali O&M division, BWDB, Noakhali.
Name of Circle	ঃ Feni O&M Circle, BWDB, Feni
Name of Zone	ঃ Eastern Zone, BWDB, Cumilla.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION:

- 01. Name of the Project** : Flood Control & Drainage Improvement Project for Removal of Drainage Congestion in Noakhali Area
- 02. Administrative Ministry/Division** : Ministry of Water Resources (MoWR).
- 03. Executing Agency** : Bangladesh Water Development Board (BWDB) (Delegated to Bangladesh Army).
- 04. Location of the Project** :

Division	District	Upazilla
1	2	3
Chattogram Division	Noakhali District	1.Noakhali Sadar 2.Kabirhat 3.Companiganj 4.Begumganj

- 05. Objective of the Project** :
1. Development of drainage system of about 471 km² area by re-excavation of vital khals of Noakhali District.
 2. Eradication of the water logging problem of Noakhali District.
 3. Prevent water intrusion into the project area and prevent river bank erosion of the Sandwip Channel.
 4. Additional Rice production of 4256 m.ton; Other crops 460 m.ton; fish production 2837 m.ton as an impact of the completion of the project.

- 06. Estimated Cost** : (In lakh Taka)

	Original	Latest Revised (1 st)
(a) Total	32498.85	36496.56
(b) Taka	32498.85	36496.56
(c) Foreign Currency	-	-
(d) Project Aid	-	-
(e) RPA	-	-

- 07. Date of Approval** : **PCP** **PP**
- (a) Original : - 10/11/2016.
- (b) 1st No Cost Time Extension : - 21/06/2021
- (c) 2nd No Cost Time Extension : - 30/06/2022
- (d) Latest Revised (1st) : - 17/05/2023

A.

2

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	July, 2016	June, 2021
(b) 1 st No Cost Time Extension	July, 2016	June, 2022
(c) 2 nd No Cost Time Extension	July, 2016	June, 2023
(d) Latest Revised (1 st)	July, 2016	June, 2023
(e) Actual	July, 2016	June, 2023

09. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing : Not Applicable.

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/ supplier's/ credit)	Date of Agreement	Date of Effective -ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GOB:

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
36496.56	-	36496.56	-

9.2 Utilization of Project Aid: Not Applicable.

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA): Not Applicable.

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

A

A

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
July, 2016 To June, 2021	July, 2016 To June, 2023	July, 2016 To June, 2023	40%	Due to CoVID-19 & RDPP approval procedures, the implementation works got stalled and the project period was extended.

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	32498.85	36496.56	36450.94	12.16%	Due to change of rate schedule and updation of working design in response to the morphological changes of the river, the implementation cost of the project got increased.
TAKA	32498.85	36496.56	36450.94		
PA	-	-	-		

03. Project Personnel:

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff(s)						
Total:						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local): Not Applicable

Field of Training/ Study/ tour/workshop/Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man - months	Number of person	Man - months	
1	2	3	4	5	6
a. Foreign	-	-	-	-	-
b. Local	-	-	-	-	-

A

05. Component-wise Progress (As per latest approved PP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
a. Revenue Component.						
3111338-Others Honorarium	Years	278.78	100.00%	278.00	99.72%	
3211120-Telephone	Months	12.00	100.00%	12.00	100.00%	
3243102- Gas & Fuel	Item	95.00	100.00%	94.92	99.91%	
3243101- Petrol & Lubricant	Item	150.00	100.00%	136.84	91.23%	
3255104- Stamps & Seal	Item	15.00	100.00%	15.00	100.00%	
3211125-Advertising & Publicity	Item	7.00	100.00%	7.00	100.00%	
3111332-Honorarium/Fee /Remuneration of different committee such project steering committee (PSC, PIC), Tender Evaluation Committee (TEC) etc.	Item	10.00	100.00%	10.00	100.00%	
3111332-Honorarium/Fee/Remuneration of Mid Term Evaluation	Item	10.00	100.00%	10.00	100.00%	
3257104- Survey	Item	40.00	100.00%	40.00	100.00%	
3255101- Computer consumables	Item	10.00	100.00%	10.00	100.00%	
3257301- Various Programs	Item	7.00	100.00%	7.00	100.00%	
3258101- Repair & maintenance of existing vehicles	Item	38.00	100.00%	27.19	71.56%	
3258106- Army Camp & Site Office (Repair & maintenance)	Item	40.00	100.00%	40.00	100.00%	
Sub-Total (Revenue Component)		712.78		687.95	96.51%	
b. Capital Components						
4112310- Office Instruments	Item	40.00	100.00%	40.00	100.00%	
4112314-Furniture	Item	40.00	100%	40.00	100.00%	
4111101- Construction of Army Camp	Nos	325.00	1	325.00	1	
4111201- Site Office	Nos	75.00	1	75.00	1	
4112101- Motor Vehicle (Motor Bike)	Nos	7.00	4	7.00	4	
4112304- Engineering Equipment (Level Machine)	set	2.50	2	2.50	2	
4112304-Engineering Equipment (Total Station and GPS)	set	10.50	2	10.50	2	

A.

2

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
4112202- Computer Equipment (with Printer and Scanner)	set	3.00	3	3.00	3	
4141101- Acquisition/ Purchase of land *	Ha	289.28	-	289.28	-	
4111307- Water Drainage Structure (Drainage Regulator on Bamni River-19 V, 1.80 X 2.40 m)	Nos	2268.55	1	2268.55	1	
4111310- Re-excavation of Khal	Km/cum	7060.09	161.77 km 4626000 cum	7060.09	161.77 km/ 4626000 cum	
4111310 Dredging of Bamni River	Km/cum	66.13	1.750 km/ 28000 cum	66.13	1.750 km/ 28000 cum	
4111310- Excavation of diversion canal of Bamni 19V Regulator	Km/cum	717.95	1.70 km/ 465000 cum	717.95	1.70 km/ 465000 cum	
4111310- Excavation of Loop-cut & Construction of one cross Dam -1.052 km	Km/cum & Nos	566.14	1.052 km/ 283000 cum & 1 Nos	566.14	1.052 km/ 283000 cum & 1 Nos	
4111321- Construction of closure over Bamni river	nos	308.83	1	308.83	1	
4111321- River Bank Protective work on the left bank of sandwip channel at Polder-59/3C (musapur, gucchagram, char kacchapia, char Lengta and char-zatra	km	23285.66	5.180	23284.87	5.180	
4111321- Construction / Re-sectioning of embankment at Polder 59/3C	km	698.15	11.28	698.15	11.28	
b. Sub-Total (capital Component)		35763.78	100.00%	35762.99	100.00%	
Total a+b		36476.56	100.00%	36450.94	99.92%	
c. Physical Contingency		10.00		0.00		
d. Price Contingency		10.00		0.00		
Grand Total a+b+c+d		36496.56	100.00%	36450.94	99.92%	

*the unspent money for land acquisition was deposited to the state treasury following the decision of the 9th PSC meeting held on 29-06-2022.

A.

06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md. Mosaddek Hossainn Additional Chief Engineer Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 3 rd (BDT. 56,500-74,400)	Yes	-	Yes	15/02/2017	23/07/2017	
Md. Juffiquer Ali Hawlader Additional Chief Engineer Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 3 rd (BDT. 56,500-74,400)	-	No	-	23/07/2017	08/08/2017	
Md. Nurul Amin Additional Chief Engineer (addl charge) Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 3 rd (BDT. 56,500-74,400)	-	No	-	08/08/2017	12/09/2017	
Babul Chandra Shil Additional Chief Engineer Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 3 rd (BDT. 56,500-74,400)	Yes	-	Yes	12/09/2017	14/02/2019	
Zahir Uddin Ahmed Chief Engineer Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 2 nd (BDT. 66,000-76,490)	Yes	-	Yes	14/02/2019	26/08/2021	
Md. Moniruzzaman Chief Engineer Eastern Zone, BWDB, Cumilla & Pay grade: 2 nd (BDT. 66,000-76,490)	Yes	-	Yes	26/08/2021	25/07/2023 (Till project Completion)	

07. Procurement of Transport (in Nos.):

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Motor Cycle	02 02	05/10/2018 27/02/2019	-	- (Handed over to Bangladesh Army after purchasing)	-	The Motor cycle purchased under the project will be used by the delegated entity Bangladesh Army Noakhali (Muktijoddha bazar) camp till the completion of the project defect liability period (June, 2024).

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh. And Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
4111101- Construction of Army Camp	3.25		As per Ref No. 42.00.0000.034.14.004.17-557 Date: 15/11/2017 of Development branch-01 of Ministry of Water Resources, the works were implemented as "Delegated work" by Bangladesh Army according to signed MoU with BWDB.			
4141101- Acquisition/ Purchase of land	2.8928					
4111307- Water Drainage Structure (Drainage Regulator on Bamni River-19 V, 1.80 X 2.40 m)	22.6855					
4111310- Re-excavation of Khal (46.26 Lakh Cum)	70.6009					
4111310- Excavation of diversion canal of Bamni 19V Regulator	7.1795					
4111310- Excavation of Loop-cut (2.83 Lakh Cum) & Construction of one cross Dam	5.6614					
4111321- Construction of closure over Bamni river	3.0883					
4111321- River Bank Protective work on the left bank of sandwip channel at Polder-59/3C (musapur, gucchagram,	232.8566					

A. ✓

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
char kacchapia, char Lengta and char-zatra; km 4.450 to km 9.860)						
4111321- Construction / Re-sectioning of embankment at Polder 59/3C	6.9815					

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): No such provision in DPP.

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilized	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5
a) Foreign :	Not Applicable			
b) Local :				

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4112310- Office Instruments	01 Item		Purchased by Bangladesh Army			Being used by the Bangladesh Army
4112314- Furniture	01 Item					
4112101- Motor Vehicle (Motor Bike)	04 Nos	04 Nos	04 Nos			
4112304- Engineering Equipment (Level Machine)	02 Set	02 Set	02 Set	-	02 Set	Being used by Noakhali O&M Division
4112304- Engineering Equipment (Total Station and GPS)	01 set	01 set	01 set	-	01 set	Being used by Noakhali O&M Division
4112202- Computer Equipment (with Printer and Scanner)	03 set	03 set	03 set	-	03 set	Being used by Noakhali O&M Division, BWDB, Noakhali

A: &

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

01. (a) Original and revised schedule as per PP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016-2017	892.57	892.57	-	2.74%	20.92	20.92	-	0.06%
2017-2018	6905.71	6905.71	-	21.25%	9196.00	9196.00	-	25.20%
2018-2019	12077.43	12077.43	-	37.16%	11452.00	11452.00	-	31.38%
2019-2020	7388.69	7388.69	-	22.74%	3500.00	3500.00	-	9.59%
2020-2021	5234.45	5234.45	-	16.11%	5344.00	5344.00	-	14.64%
2021-2022	0.00	0.00	-	0.00%	0.00		-	0.00%
2022-2023	0.00	0.00	-	0.00%	6983.64	6983.64	-	19.14%
Total	32498.85	32498.85	-	100.00%	36496.56	36496.56	-	100.0%

01. (b) Revised ADP allocation and progress :

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016-2017	90.00	90.00	-	0.06%	21.00	20.92	20.92	-	0.06%
2017-2018	9196.00	9196.00	-	7.50%	9196.00	9196.00	9196.00	-	7.50%
2018-2019	11462.00	11462.00	-	21.00%	11452.00	11452.00	11452.00	-	21.00%
2019-2020	3500.00	3500.00	-	23.00%	3500.00	3500.00	3500.00	-	23.00%
2020-2021	8300.00	8300.00	-	22.94%	5344.00	5344.00	5344.00	-	22.94%
2021-2022	0.00	0.00	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	-	0.00%
2022-2023	6962.00	6962.00	-	25.50%	6962.00	6938.03	6938.03	-	25.42%
Total	39510.00	39510.00	-	100.00%	36475.00	36450.95	36450.95	-	99.92%

A. 

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
(a) Improvement of drainage condition of 471 square km area by re-excavating main khals of Noakhali District	According to revised DPP, re-excavation work of 161.77 km khal was targeted. The target to re-excavate 161.77 km khal is achieved.	-
(b) Eradication of water logging of Noakhali district	Through re-excavation of main khals a network of drainage system is established which ensures discharge of rain water.	-
(c) Stopping the intrusion of ocean water into the project area & stopping the erosion of the left bank of the sandwip channel	Saline Water (from sea) intrusion into the project area is prevented. Also, erosion on left bank of sandwip channel from chainage km 4.50 to chainage km 9.68 = 5.18 km is prevented by construction of river bank protective work	-
(d) Ensuring additional Rice production of 4256 m.ton in kabirhat and companiganj Upazilla; additional fish production of 2837 m.ton.	Additional rice and fish production have been achieved by implementation of the project components	-

E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
Agricultural Land	Ha	2000.00	2000.00
Crops value (Per Year)	M. Ton	292000.00	292000.00
Homestead (Pucca)	Nos	1000.00	980.00
Homestead (Semi-Pucca)	Nos	1200.00	1195.00
Homestead (Katcha)	Nos	1135.00	1128.00
Ponds & Hatcheries including the value of fish	Nos	43.00	43.00
Cyclone Shelter	Nos	6.00	6.00
Electric Line & Tranformer	Nos	20.00	20.00
Hat, Bazar	Nos	20.00	20.00
School, College, Mosque, UP Office, Family Planning Office & other govt. and Private offices	Nos	165.00	165.00
Upazilla Complex, Upazilla Hospital,	Nos	3.00	3.00

A

A

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
Govt. Food godown			
Highway/ Matteled Road	km	25.00	25.00
Non-Matteled Road	km	40.00	40.00
Bridges & Culverts	Nos	26.00	26.00
small Industry	Nos	4.00	4.00

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		
(i) Financial		
(ii) Economic	1.83:1.00	It will be evaluated by concern directorate of BWDB and IMED.
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial		
(ii) Economic	22.77%	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.

F. MONITORING AND AUDITING

01 Monitoring:

(a) Ministry / Agency:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
1. Mrs. Shamim Ara Khatun, Joint Secretary (Dev. - 1) MoWR	17.11.2019	22 Nos. Khal will be excavated under the Project Flood Control & Drainage Improvement Project for Removal of Drainage Congestion in Noakhali Area. Among the 22 Nos. khal, M/S. Biswas Builders is only contractor engaged to excavate 21 Nos. khal. It seems during the visit, mobilization completed for only 4 Nos. khal. Mobilization has to be increased for the completion of the work within June 2021.	Requested to the Bangladesh Army for consideration to engage more contractor.

A.

2

2. Mrs. Sayeda Salma Zafreen, Joint Secretary (Dev. -1) MoWR	06.01.2022		Recommended for urgently inclusion of remaining works in new DPP except essential subjects/components as per decision taken in the meeting of 7 th Project Steering Committee.

(b) IMED :

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Mrs. Lasmi Chakma, Assistant Director, IMED, Planning Commission	28.02.2018	-	1. Recommended for engaged more Manpower & Machineries to increase of block manufacturing. 2. Recommended for the best trying for better quality of the CC Blocks & Geo bags of the River Bank Protection Work. 3. Recommended for proper compaction & maintain proper slope as per design of the embankment during construction for its durability.

(c) Others: (BWDB)

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Mr. Md. Mahbur Rahman, Additional Director General, East Region, BWDB,	30.09.2022	-	Instructed to take emergency necessary action to protect the river bank erosion in three locations at the left bank of the Sandwip Channel at the down stream of Musupur regulator adjacent to the completed protective work under NDIP.

A

2

02. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit: No internal Audit conducted.

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4

2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
2016-17	-	No objection arised.	
2017-18	-	No objection arised.	
2018-19	-	No objection arised.	
2019-20	-	No objection arised.	
2020-21	-	No objection arised.	
2021-22	-	No objection arised.	
2022-23	-	No objection arised.	

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background: The greater Noakhali has been suffering from an acute drainage congestion for quite a long time. The solution of long-standing drainage congestion in the Noakhali area is a crucial issue. The water logging in the area resulted from shifting of Meghna and accelerated by two cross dams. Due to the land accretion channels has been long, on the other hand slope decreases due to some head difference and the drainage flow was reduced. Unplanned infrastructure development intensified the problem. Implementation of polder by EPWAPDA after 1963 in the accreted land resulting development of cross dams across the dying channel of Meghna (1956-67) deteriorated the drainage condition in the area by stimulating natural accretion.

Before seventy's only projects were taken for land reclamation and hardly steps were taken for diminishing drainage congestion in the land of Noakhali district. A comprehensive drainage improvement study was conducted in 1999-2001 where several structural and non-structural steps were recommended. The main components relevant to solve the long-standing drainage congestion are:

- Re-excavation of WAPDA, Rahmatkhali and Gabua Khal (Drainage basin of Rahmatkhali Khal)
- Regulator at Bamni on Bamni River
- Re-excavation of Noakhali and Kalamunshi Khal.
- Development of linkage between Noakhali khal and Bamni river through re-excavation of Algir khal and borrow pit khal.
- Closure at the outfall of Noakhali khal.

Following the recommendation of the study, several outfall structures have been constructed and khals were excavated. An additional regulator was constructed at the outfall of Bamni River (CERP) and development of linkage between Algir khal and Borrow pit khal to Bamni River has also been established.

A. X

It was expected that drainage problem in Noakhali area will be reduced substantially due to implementation of improved drainage system but infact it was not achieved because of other human interventions in the internal drainage system and poor linkage between the flood plain and the drainage khals. In view of the above it was essential to assess the effectiveness of the then existing drainage to identify the the prevailing problems in order to solve the long-standing drainage problems in Noakhali area.

A feasibility study was conducted by IWM titling "Monitoring the effectiveness of drainage system for removal of drainage problems in Noakhali area". Based on the findings and recommendations of the feasibility study the project titled "Flood control and drainage improvement project for removal of drainage congestion in Noakhali Area." was implemented.

1.2 Justification/Adequacy:

The drainage capacity of Noakhali khal is the predominant factor for quick drainage of the area. Noakhali khal originates from Dakatiya River and ultimately falls in to the Bay of Bengal. It is streatched north to south. But the flow is directed from south to north in upstream part of Noakhali khal, which actually follows the route through WAPDA khal. At down stream the flow is directed from North to South following the Algir Khal and Bamni outfall. This has actually happened due to siltation of the drainage path to the south and locally made closures, earthen dam as well as constricted sections have also been noticed in Noakhali khal, and also because the accreted new land itself is in a place a little higher in elevation. The result is the Begumganj depression, which although not in fact remarkably low, is almost completely encircled by higher land and tends to accumulate run-off from surrounding area. The situation becomes complicated by the haphazard and unplanned local road netwoek, infrastructures and silted drainage network

Algir khal is connected to the Noakhali khal at its down-stream end and plays a vital role in draining the upland water flow through Bamni regulator. A 15 V Bamni regulator has been damaged in 2010 and after that, this khal has undergone massive siltation within few years and lost its conveyance capacity. Whereas the borrowpit khal is connected with the Noakhali khal at it's upstream end and drains monsoon flow through Noakhali and algir khal to Bamni regulator. The conveyance of the khal was not at its design condition.

Two 15 V Regulators were constructed to enhance the drainage of Noakhali area and also to restrict the large-scale sedimentation from Meghna estuary towards the inwards khals. The feasibility study found that both the regulators were working well until the mishap of falling the new regulator happened. The new regulator collapsed, setteled, and covered by mud during worst weather condition in the month of October, 2010. Under the circumstance to ensure the smooth drainage and also arresting the sedimentation of Bamni drainage canal new regulator was constructed on Bamni River.

To improve drainage system in Noakhali area in order to eliminate water congestion, a well-planned drainage network establishment was the main target of the project. To achieve that Noakhali Khal, Borrowpit Khal, Algir Khal, Bamni River and some of their branches khal and local link khals were re-excavated under this project.

The Bank line of Char Lengta is vulnerable to erosion and has been continuously eroding for last few years. The alarming bankline shifting of the channel jeopardized the security of the local people, govt. – Non govt. infrastructure and public farmland. A 12 km shoreline was undergoing erosion and the 59/3C & 59/1A polder embankment had been gone to the erosion of Sandwip channel and little feni river leaving the polder vulnerable to tidal effects and other natural calamities. Under this project 5.18 km protective work has been implemented to arrest the bank line erosion of the sandwip channel. Also new embankment of 11.28 km length has been constructed to mitigate the tidal effect and ensure the efficacy of the already existing polder 59/3C.

The drainage capacity of Noakhali khal is the predominant factor for the quick drainage of the area. So any local interventions that may obstruct the flow in this khal should be strictly prohibited.

A:

X

1.3 Objectives:

The main objectives of the project were to remove drainage congestion and flood control of greater Noakhali district and its adjacent area including major branch khals. Specific objectives of the project were:

1. Development of drainage system of about 471 km² area by re-excavation of vital khals of Noakhali District.
2. Eradication of the water logging problem of Noakhali District.
3. Prevent water intrusion into the project area and prevent river bank erosion of the Sandwip Channel.
4. Additional Rice production of 4256 m.ton; Other crops 460 m.ton; fish production 2837 m.ton

1.4 Project revision with reasons:

The project titled "Flood control and drainage improvement project for removal of water congestion in Noakhali area" was approved in the ECNEC on 10/11/2016. According to the original PP the main components of the project was

- Re-excavation of 182.10 km khal
- Bamni river dredging 7.00 km
- Construction of 02 Drainage structures (One on Bamni, the other on Jaliar khal)
- Construction of closure on Bamni river
- River Bank protective work on the left bank of sandwip channel
- Embankment construction of 11.50 km
- Loopcut and diversion cannal excavation on Bamni river

The project was implemented by Bangladesh Army as "Delegated work". After inauguration Bangladesh Army had been implementing the project work since 2018. The original PP was prepared on the basis of BWDB rate schedule of 2016. After the approval of the project implementation started for different parts of the project and working designs were prepared for these physical works. Moreover, in light of field working conditions, changed hydrological conditions, inflation, covid-19 and global economic instability and resulting stand-still condition of the global market the implementation costs started to rise and the implementation of the project started to extend. After discussing the matter in the 2nd PSC meeting it was decided that Bangladesh Army would implement the works following the BWDB rate schedule of the running year. The implementation period of the project was extended on 02 occasions from July 2016-June, 2021 to July, 2016-June, 2023, a 40% increase to the original project period.

Following the above decision, the estimated cost of the project components increased excessively and the matter was again discussed in the 5th PSC meeting. In the meeting it was decided that the cost increase will be scrutinized thoroughly by a committee and also any part that is not integral to the project should be excluded from the implementation plan and can be included in a new project. The "cost increase inspection committee" scrutinized every aspect and formed some recommendations. Again on 10/04/2023 following the directive of the MoWR, a high-level committee was formed to determine the scope of implementable works under the project by June, 2023 and develop a "safe exit plan" for Bangladesh Army so that they can wrap up things from their end (Report of the committee attached herewith). The committee members unanimously recommended conclusion of the project with only the scope of work that could be achieved by June, 2023 and excluded some of the physical components (i.e Bamni Closure, Jaliar Khal Regulator, 4.82 km Bank protective work) of the original project proposal. The committee, in addition, suggested to prepare a new project to implement the remaining physical components. The DPP was revised following the committee recommendations and was submitted for approval and the 1st revised DPP was approved with a cost increase of 12.30%.

[Handwritten signature]

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing.

The main concept of the project components was to develop an effective khal network for speedy drainage of the Noakhali area as well as prevention of ocean water intrusion into the project area by construction of drainage sluice and polder embankment. For all project components working design were prepared by the concerned design offices of BWDB on basis of "design data checklist" provided from the field office. River morphology and the hydrological characteristics are ever changing variables and with time the field working conditions got altered either as a result of some natural calamity or imperical reasons beyond the scope of this report. With changing field working condition the design of the project components had to be improvised.

Detailed cost estimate for physical interventions for the implementation of the project components which was recommended by the project feasibility study and included under this approved 1st revised DPP has been prepared on the basis of the BWDB rate schedule and the conditions of the MoU between Bangladesh Army and BWDB.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

- ◆ **Project Identification:** The Project was initially identified by local politicians, local elites, Public Representatives, Honorable Local Member of Parliament, Local Administrative etc. Those Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament for addressing the problem of river erosion from river Meghna.
- ◆ **Project Preparation:** According to the instruction of Honorable Minister, Ministry of Water Resources & the Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB, the project was prepared. According to BWDB secretariat ref No. BWDB (sec)/pori-1/misc-3/2002(6th part)/95; Date: 21/04/2013 a technical committee was formed to examine the scope of the project. The technical committee submitted a technical report considering social, economical & environmental impact, safety of properties & infrastructure and also sustainability in the project area. On the basis of the technical report the project was prepared.
- ◆ **Appraisal**
As per decision of PEC meeting the DPP was corrected & sent to the ECNEC for approval the above project and finally the project was approved by the ECNEC on 10/11/2016. The administrative approval was issued by the MoWR on 05/01/2017.
- ◆ **Credit Negotiation:** Not Applicable.
- ◆ **Credit Agreement:** Not Applicable.
- ◆ **Credit Effectiveness:** Not Applicable.
- ◆ **Loan Disbursement:** Not Applicable.
- ◆ **Loan Conditionalities:** Not Applicable.
- ◆ **Project Approval:** The project was approved by the ECNEC on 10/11/2016 with a project cost of 32498.85 Lakh and implementation period of July, 2016 to June, 2021. The implementation period was extended twice and the final implementation period was from July, 2016 to June, 2023. First revised DPP with 12.39% cost increase was approved with administrative Order bearing ref No. 42.00.0000.040.014.020.14(Part-1)-140, Date: 17/05/2023.
- ◆ **Others (if any):** N/A

A:

2

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

- 4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.**

Yes

- 4.2 Programme for use of created-facilities of the project**

The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

- 4.3 O & M programme of the project.**

After completion of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

- 4.4 Impact of the project -**

4.4.1 Direct: 5.18 km long bank protection on the left bank of the sandwip channel prevented the river bank erosion of that part. The 11.29 km long embankment prevented the intrusion of ocean water into the polder area. The construction of the Bamni 19 V regulator, which will be effective after the implementation of the Bamni closure dam by 2nd phase of the project will effectively prevent tidal effect within the project area as well as the sedimentation of the khals within the project area.

4.4.2 Indirect:

A safe human life and livelihood ensured for the local people.

Improved socioeconomic conditions of the local people.

- 4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project**

Not Applicable.

- 4.6 Employment generation through the project.**

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

- 4.7 Possibility of Self employment**

There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centre are protected from river bank erosion and the environmental degradation.

- 4.8 Possibility of women-employment opportunity**

Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefited area enhanced.

- 4.9 Women's participation in development**

Yes

- 4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.**

By protecting the river bank erosion, various infrastructures are saved from the erosion. As a result socio-economic balance in the locality is enhanced.

Ai

2

4.11 Impact on environment

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project

4.12 Sustainability of the project

The project is sustained but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

Not Applicable.

5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

- | | | |
|------|--|---|
| 5.1 | Project Management | : |
| 5.2 | Project Director | : |
| 5.3 | Land Acquisition | : |
| 5.4 | Procurement | : |
| 5.5 | Consultancy | : |
| 5.6 | Contractor | : |
| 5.7 | Manpower | : |
| 5.8 | law & Order | : |
| 5.9 | Natural calamity | : |
| | | : |
| 5.10 | Project financing, allocation and Release. | : |
| 5.11 | Design formulation/approval | : |
| | | : |
| 5.12 | Project aid disbursement and re-imbursment | : |
| 5.13 | Mission of the development partners. | : |
| 5.14 | Time & Cost Over-run | : |
| | | : |
| 5.15 | Project Supervision/Inspection | : |
| 5.16 | Delay in Decision | : |
| 5.17 | Transport | : |
| 5.18 | Training | : |
| 5.19 | Approval | : |
| 5.20 | Others | : |

6. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The project was approved in ECNEC on 10-11-2016 with project cost of BDT. 32498.85 lakh and implementation period of July, 2016 to June, 2021. Following the instruction of MoWR a MoU was signed on 27-09-2017, to implement all the physical works of the project as "Delegated work" by Bangladesh Army. The project DPP was prepared on the basis of BWDB Rate schedule 2015-16, which caused obstacles to implement the physical works being implemented during 2017 and afterwards. As a result, the implementation works got delayed and the project period was extended by 01 year through "no cost time extension" to June, 2022. After discussing about the rate of different physical components of the project, it was decided in 2nd PIC meeting that the works would be implemented following running BWDB rate schedule.

During implementation, the changed field condition (river morphology, flow pattern etc) resulted in improvisation of the working design which prompted the increase of quantity of several physical components of the project. Besides following the instruction of the 2nd PIC meeting the physical works were being implemented based on valid rate schedule of BWDB for that time. Due to increase of the quantity of several physical components and change in rate schedule, the project cost got increased significantly. The Issue of increased project cost was discussed in the PSC meeting held on 12/06/2019 and following the decision of the PSC meeting one technical committee was formed for preparation of RDPP incorporating increased scope of work and introduction of new components if necessary. Following the recommendations of the technical committee 1st RDPP of the project was prepared with 114.51% increase in project cost. At the 5th PSC meeting held on 23-12-2020, the increase of RDPP cost was discussed and it was decided in the meeting that a new committee will be formed to scrutinize the proposed RDPP cost increase and any portion that is not absolutely integral for the implementation of the project, will be excluded. The "cost scrutinizing committee" prepared a report and based on the recommendations of the report the RDPP was recast and re-submitted with 88.80% increase in project cost.

In the mean time the Covid-19 pandemic and its effect on global and national stage delayed the implementation works. As the project implementation was getting delayed again the project period was extended by 1 more year to June, 2023 through "No cost time extension."

In the 6th, 7th, 8th PSC meeting, the increase of project cost in RDPP was discussed in depth and one new committee with representatives' from IWM, CEGIS, BWDB and PD of the Bangladesh Army to determine the revised scope of work under the proposed 1st Revised DPP. Following the recommendations of the newly formed committee, the RDPP was recast and resubmitted to the MoWR on August, 2022. The submitted RDPP went through rigorous scrutiny at MoWR and Planning Commission and following the recommendations from Planning Commission, the RDPP was recast and re-submitted twice (from August, 2022 to January, 2023) with Project cost of BDT. 57105.04 lakh (75.71% increase of the original project cost). Finally, the RDPP was returned from the planning commission referring to DPP preparation manual, 2022 section 4.1.5 on 03-04-2023. It was advised to identify only the portions of the works that can be completed by June, 2023 to achieve a conclusion of the running project. The unfinished physical works of the project which could not be completed due to lack of project fund and associated issues, if necessary, can be implemented by a new project.

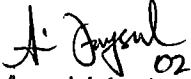
Following the directive of the planning commission, a "Technical Committee" headed by the Director General of BWDB evaluated the project conditions and submitted a report with clear recommendations for conclusion of the project as well as "safe exit" of Bangladesh Army. The technical report quantified the scope of work that can be implemented by June, 2023 and recommended the implementation of the remaining physical components through a new project. Following the directives of the MoWR, Planning Commission & recommendations of the Technical Committee the 1st revised project proposal was recast and re-submitted in May, 2023 which was approved containing reduced scope of works that was achievable by June, 2023. In light of the above circumstances the project ended on June, 2023.

The project has been instrumental for mitigation of water congestion and overall improvement of drainage in Noakhali area. Implementation works of the physical components of the project were closely supervised by Bangladesh Army Engineering corps personnel, MoWR and BWDB officials. All the

A

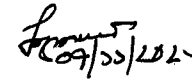
A

works implemented following the working design and technical specification to ensure the highest standard possible. During implementation period the project work was hampered by natural calamities which affected the overall progress of the project work. Following the recommendations of the "Safe exit plan" committee, the 1st revised DPP was approved excluding several physical components of the project. At the same time to reap full desired benefits from the project, the undersigned strongly recommends approval of the 2nd phase of the project which contains the remaining portions of the physical components. In light of the above circumstances Project Completion Report is submitted for approval.


02/10/2023
Munshi Amir Faysal
Executive Engineer (Civil)
Noakhali O&M Division
BWDB, Noakhali.


02/10/2023
(Swapan Kumar Barua)
Superintending Engineer
Feni O & M Circle
BWDB, Feni.

The undersigned joined and took the Charge of the Chief Engineer, Eastern zone, Cumilla on 25-07-2023 after completion of the said project from ex-Chief Engineer and Project Director Mr. Md. Moniruzzaman and he is the last Project Director. I therefore signed the P.C.R for onward submission.

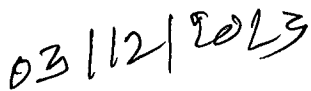

09/08/2023
(Md. Zakir Hossain)
Addl. Chief Engineer
Eastern Zone, BWDB, Cumilla.

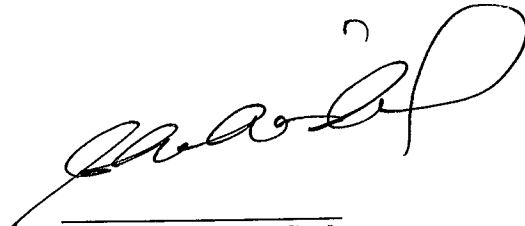
Date:

Signature and seal of the
Project Director/Manager

7. Remarks/Comments of Agency Head

The aim of this project was to remove water logging problem in Noakhali district. Re-excavation of 161.77 km of khal, 1.750 km. dredging of Bamni River, 1.052 km Loop-cut, 5.180 km of river bank protection work, construction of 1 cross-dam, 1 closure over Bamni river as well as 11.28 km embankment was re-sectioned under this project. As a result, drainage condition of about 471 square kilometer area has been improved and water logging problem has been eradicated. Thus, the project can be regarded as a successful one as it is serving its intended purpose.


03/12/2023
Date:



Signature and Seal
(S.M. Shahidul Islam)
ID NO: 650307001
Director General
BWDB, Dhaka.

8. Remarks/Comments of the officer in- charge of the Ministry/Division

The project has been completed successfully. Regular maintenance and monitoring should be ensured by Bangladesh Water Development Board for the sustainability of the project.

Date:

Signature and Seal

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



“নোয়াখালী এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসন কল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন
ব্যবস্থার উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় জুন, ২০২৩ এর মধ্যে
বাস্তবায়নযোগ্য কাজের পরিধি নিরূপন তথা প্রকল্পটির **Safe Exit Plan**
নির্ধারণের জন্য গঠিত কমিটির প্রতিবেদন।

“নোয়াখালী এলাকায় জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প গত ১০/১১/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং গত ০৫/০১/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন জারি করা হয়। অনুমোদিত প্রকল্পের প্রকল্প ব্যয় ৩২৪৯৮.৮৫ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়ন কাল ছিল ০১ জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত। পরবর্তীতে ২ ধাপে প্রকল্পের মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যক্তিরেকে জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের জন্য গত ২৭/০৯/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড ও বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মধ্যে একটি MOU স্বাক্ষরিত হয়। অর্পিত কাজ হিসেবে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে।

০২ ফেব্রুয়ারী ২০২৩ খ্রিঃ তারিখে ৫৭১০৫.০৪ লক্ষ টাকা ব্যয় সম্বলিত প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছিল। পরবর্তীতে পরিকল্পনা কমিশনের কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান এর স্মারক নং- ২০.৩৫৮.০১৪.০১.০৩.২১৭.২০১৫/৪২ তারিখ ০৩/০৪/২০২৩ খ্রিঃ এর বরাতে জুন ২০২৩ খ্রিঃ এর মধ্যে প্রকল্পের যে সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব তা সম্পূর্ণ করে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করার নির্দেশনা প্রদান করে ডিপিপি খানা ফেরত প্রদান করা হয়।

সর্বশেষ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং- ৪২.০০.০০০০.০৪০.০১৪.০২০.১৫ (অংশ-১)-১৮, তারিখঃ ১০/০৪/২০২৩ খ্রিঃ মোতাবেক প্রকল্পটির আওতায় জুন ২০২৩ এর মধ্যে বাস্তবায়নযোগ্য কাজের পরিধি নিরূপণ তথা এর Safe Exit Plan নির্ধারণপূর্বক সংশোধিত ডিপিপি পূর্ণগঠনের লক্ষ্যে নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে সুনির্দিষ্ট কার্যপরিধিসহ একটি কমিটি গঠন করা হয়; কমিটির সদস্য নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	কমিটিতে অবস্থান
১।	মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।	সভাপতি
২।	মহাপরিচালক, (পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪), বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।	সদস্য
৩।	প্রধান প্রকৌশলী (ডিজাইন), বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।	সদস্য
৪।	প্রধান প্রকৌশলী, পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ফুয়িল্লা।	সদস্য
৫।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৬।	নির্বাহী প্রকৌশলী, নোয়াখালী পত্তর বিভাগ, বাপাউবো, নোয়াখালী।	সদস্য-সচিব

খানসরকার মহার
উপসচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

০২। কমিটির কার্যপরিধি :

- গঠিত কমিটি সরেজমিনে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে জুন, ২০২৩ এর মধ্যে যে সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব তার আলোকে মন্ত্রণালয়ের ক্ষমতার মধ্যে সীমিত রেখে সংশোধিত ডিপিপির কর্মপরিধি নির্ধারণ করবে।
- গঠিত কমিটি প্রকল্প সমাপ্তি ঘোষণার পর এ প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত কাজের টেকসই ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সুপারিশমালা প্রদান করবে।
- কমিটি প্রয়োজনে কোন সদস্য কো-অক্ট করতে পারবে এবং
- কমিটি ৩০/০৪/২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রতিবেদন দাখিল করবেন।

(মুদ্রীত আখির ফরাসাল)
নির্বাহী প্রকৌশলী (পূর)
নোয়াখালী পত্তর বিভাগ
বাপাউবো, নোয়াখালী।

০৩। কমিটির কার্যক্রম :

প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত কমিটি নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম গ্রহণ করে:

- সাইট পরিদর্শন ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের এলাকার geomorphological condition এবং নদীর hydromorphological condition পর্যবেক্ষণ।
- প্রতিরক্ষামূলক কাজের প্রারম্ভিক স্থান কিঃমিঃ ৪.৪৫০ হতে কিঃমিঃ ৪.৯১৬ = ৪৬৬ মিটার এলাকা পর্যবেক্ষণ।
- ৪৬৬ মিটার এলাকার প্রতিরক্ষামূলক কাজের মূলত ডিজাইন অনুযায়ী strengthening এর প্রয়োজনীয়তা পর্যবেক্ষণ।
- সেনাবাহিনী কর্তৃক বাস্তবায়িত ৫.১৮০ কিঃমিঃ স্থান পরিদর্শন।
- অসমাপ্ত অবশিষ্ট ৪.৮২০ কিঃমিঃ প্রতিরক্ষামূলক সাইট পরিদর্শন এবং কাজের প্রয়োজনীয়তা নিরূপণ।
- বামদী ১৯ ডেট রেগুলেটর সাইট পরিদর্শন।
- বামদী প্রস্তাবিত ক্রোজার সাইট পরিদর্শন ও বামদী নদীর ঘোহনা এবং সন্ধীপ চ্যানেল পর্যবেক্ষণ।
- স্থানীয় অধিবাসীদের সহিত যুক্তিনিগম ও তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ;
- সেনাবাহিনীর কর্মকর্তা ও সহপ্লিট কর্মকর্তাদের সহিত আলোচনা ও তথ্য সংগ্রহ;
- মতামত ও সুপারিশ প্রণয়ন করা;

০৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও প্রয়োজনীয়তা :

প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য সমূহ নিম্নরূপ:

- নোয়াখালী জেলার প্রধান প্রধান খালসমূহ পুনঃখননপূর্বক প্রায় ৪৭১ বর্গ কিঃমিঃ এলাকার নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন করা।
- নোয়াখালী জেলার জলাবদ্ধতা দূরীকরণ।
- প্রকল্প এলাকার লবণাক্ত পানি প্রবেশ রোধ এবং সন্ধীপ চ্যানেলের ভাঙ্গন রোধ করা।
- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের পর কোম্পানীগঞ্জ ও কবিরহাট উপজেলাতেই ধান উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে ৪২৫৬ মে. টন, অন্যান্য ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে ৪৬০ মে. টন এবং মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে প্রায় ২৮৩৭ মে. টন।

০৫। প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাদি :

বাগাউবো অঞ্চল	: পূর্বায়ল, বাগাউবো, কুমিল্লা।
বাগাউবো সার্কেল	: ফেনী পওর সার্কেল, বাগাউবো, ফেনী।
বাগাউবো বিভাগ	: নোয়াখালী পওর বিভাগ, বাগাউবো, নোয়াখালী।
প্রকল্পের অবস্থান	: জেলা- নোয়াখালী। উপজেলা- নোয়াখালী সদর, সুবর্ণচর, কবিরহাট, কোম্পানীগঞ্জ ও বেগমগঞ্জ।
প্রস্তাবিত প্রকল্পের ধরণ	: খাল পুনঃ খনন, রেগুলেটর নির্মাণ, বাঁধ নির্মাণ ও নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ।
অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে বাস্তবায়নযোগ্য অঙ্গসমূহের বিবরণ/কাজের দৈর্ঘ্য/পরিমাপ/সংখ্যা	: (১) খাল পুনঃ খনন- ১৮২.১০০ কিঃমিঃ। (২) রেগুলেটর নির্মাণ: (ক) বামদী নদীর উপর ১৯-ডেট রেগুলেটর, (২.৪০ মিঃ X ১.৮০ মিঃ) নির্মাণ - ১টি (খ) মহিষঘরা খালের উপর ২-ডেট রেগুলেটর (১.৫ মিঃ X ১.৮০ মিঃ) নির্মাণ- ১টি (৩) বাঁধ নির্মাণ: বেড়ী বাঁধ নির্মাণ-১১.৫০ কিঃমিঃ (৪) তীর সংরক্ষণ কাজ : চর লোহা এলাকায় সন্ধীপ চ্যানেলের বামতীর বরাবর তীর সংরক্ষণ কাজ-১০.০০ কিঃমিঃ (৫) বামদী নদী ড্রেজিং ৭.০০ কিঃমিঃ। (৬) ছোট ফেনী নদীতে লুপ-কাট খনন কাজ-১.০৫২ কিঃমিঃ। (৭) বামদী ১৯-ডেট রেগুলেটরের ডাইভারশন খাল খনন কাজ-১.৭০০ কিঃমিঃ।

সিদ্ধান্তিত প্রকল্পের কার্যক্রম
প্রকল্পের কার্যক্রম
প্রকল্পের কার্যক্রম

(মুদ্রা) আজির হোসেন
নির্বাহী প্রকৌশলী (মুদ্রা)
নোয়াখালী পওর বিভাগ
বাগাউবো, নোয়াখালী।

প্রকল্পের কার্যক্রম
উপসচিব
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, ম
প্রকল্পের কার্যক্রম

০৬। প্রকল্প এলাকা :

নোয়াখালী জেলার সেনবাগ ও সোনাইসুড়ি উপজেলার আর্থিক এবং বেগমগঞ্জ, কবিরহাট, কোম্পানীগঞ্জ ও সদর উপজেলা প্রকল্প এলাকা বিস্তৃত। জলাবদ্ধতা নিরসনে অত্র এলাকার ২১টি খাল পুনঃখননের মাধ্যমে নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন, রেভলুটন ও বীধ নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার লবণাক্ত পানি প্রবেশ রোধ এবং সম্মীপ চ্যানেলে বামতীরে প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ভাসন রোধ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যে অতীত আত্ম। মার্চ ২০২৩ খ্রিঃ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক বাস্তব অগ্রগতি প্রায় ৭৫.৫৫% ও আর্থিক অগ্রগতি ৯০%। অবস্থানগত মাপ (সংযুক্তি-৩) ও সূচক মাপ (সংযুক্তি-৪)। প্রকল্প এলাকা নিম্নে সেরা হল-

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চৌমাম	নোয়াখালী	নোয়াখালী সদর, কোম্পানীগঞ্জ, কবিরহাট ও বেগমগঞ্জ উপজেলা

০৭। সাইট পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ :

কমিটির সভাপতি মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয়গণ কমিটির অন্যান্য সদস্যগণ এবং সেনা কর্মকর্তাগণ সহ গত ২০/০৪/২০২৩খ্রিঃ তারিখ সন্ধ্যাকালে প্রকল্প এলাকার অবস্থিত সেনা ক্যাম্পে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রকল্প ব্যয়, প্রকল্পের ডিজাইন, অবস্থায়িত কাজ এবং কাজের প্রয়োজনীয়তা ইত্যাদি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রতিরক্ষামূলক কাজের প্রারম্ভিক স্থান কিঃমিঃ ৪.৪৫০ হতে কিঃমিঃ ৪.৯১৬ = ৪১৬ মিটার এলাকা পর্যবেক্ষণ করা হয়। এরপর প্রতিরক্ষামূলক কাজের কিঃমিঃ ৯.৮৬০ স্থানে অর্থাৎ ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত ৫.১৮০ কিঃমিঃ অংশে পর্যবেক্ষণ করা হয়। সেখানে উপস্থিত সেনাপ্রতিনিধি জানান যে, সংশ্লিষ্ট ডিজাইন অনুযায়ী ৩.১৮০ কিঃমিঃ অংশে পুরোপুরি ডাম্পিং ম্যাটেরিয়াল ডাম্পিং করা হয় এবং অবশিষ্ট ২.০০০ কিঃমিঃ অংশে মূল ডিজাইন অনুসারে বাস্তবায়ন করা হয়। এই ২.০০ কিঃমিঃ অংশের ২টি স্থানে বৃষ্টির পানি সরিহিত খালসমূহের মাধ্যমে নির্গমনের কারণে প্রতিরক্ষা কাজ আংশিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। পর্যায়ক্রমে কমিটি বামতীরে ১৯ ডেট রেভলুটনের স্থান পরিদর্শন করেন। এর পর প্রস্তাবিত বামতীরে নদীর ক্রোজার নির্মাণ স্থান ও বামতীরে নদীর আউটফল সন্নিহিত চ্যানেল পর্যন্ত পর্যবেক্ষণ করা হয়। পর্যবেক্ষণকালে দেখা যায় যে, বামতীরে নদীর আউটফল ক্রমগত ভাসনের মুখে রয়েছে। ক্রমগত ভাসনের ফলে প্রস্তাবিত বামতীরে ক্রোজারের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়া সন্নিহিত চ্যানেলের ভাসনের দ্বারাও বৃদ্ধি পেয়েছে। পরবর্তীতে রেভলুটনের সংলগ্ন প্রকল্প সাইট অফিসে প্রকল্পের সেনাবাহিনীর সদস্যগণ প্রকল্পের Safe Exit Plan বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়।

০৮। ১১.৫০ কিঃ মিঃ প্রতিরক্ষা কাজ করার যৌক্তিকতা :

মূল অনুমোদিত ডিপিগিতে ১০.০০০ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়ন অন্তর্ভুক্ত আছে। ডিপিগ্যাল ডিজাইনের ভিত্তিতে ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের সিডিউল রোট অনুযায়ী প্রাক্কলন করে মূল ডিপিগিতে ১৭৫২০.৮৪ লক্ষ টাকা ব্যয় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিলো। প্রতিরক্ষা কাজের ওয়ার্কিং ডিজাইনটি ফেব্রুয়ারি ২০১৭ সালের নদীর হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল তথ্যের ভিত্তিতে প্রণয়ন করা হয়েছিলো। ২০১৭ সালের অনুমোদিত ওয়ার্কিং ডিজাইন অনুযায়ী ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কিঃমিঃ ৪.৫০০ হতে কিঃমিঃ ৬.২৬০ এর মধ্যবর্তী ১৫৮০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। নদীর হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে ঐ বছরের বর্ষায় উক্ত সম্পাদিত কাজের প্রায় ৪১৬ মিটার জায়গায় ক্ষতিগ্রস্ত হয়। নদীর হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে পূর্বের ডিজাইনটি টেকশই হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়। ফলে এখান প্রকৌশলী (নকশা), বাপাউবো, ঢাকার পরামর্শক্রমে বর্তমান নদীর হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে ডাম্পিং ডলিউম বৃদ্ধি করে ওয়ার্কিং ডিজাইনটি সংশোধন করা হয় ফলে কাজের ডলিউম বৃদ্ধি পায়।

মার্চ ২০২৩ ও সেনাবাহিনীর তথ্য অনুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ১০.০০০ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজের মধ্যে চেইনেজ কিঃমিঃ ৪.৫০ হতে কিঃমিঃ ৯.৮৬ অর্থাৎ ৫.১৮০ কিঃমিঃ কাজ ডিজাইন অনুযায়ী বাস্তবায়ন করা হয়েছে। তন্মধ্যে সংশোধিত ডিজাইন অনুযায়ী ২.০০০ কিঃমিঃ অংশে মূল ডিজাইন অনুসারে বাস্তবায়ন করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, অবশিষ্ট কিঃমিঃ ৭.৮৬ হতে কিঃমিঃ ৯.৮৬ = ২.০০ কিঃমিঃ ২০১৭ সালের অনুমোদিত ওয়ার্কিং ডিজাইন (DRG. NO.: DC-4/3169/05/08 DATE: 12/03/2017) অনুযায়ী বাস্তবায়িত কাজের বর্তমান অবস্থা সন্তোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায়, বাস্তবায়িত কাজের বিদ্যমান অবস্থা বিবেচনা করে অবশিষ্ট কিঃমিঃ ৭.৮৬ হতে কিঃমিঃ ৯.৮৬ = ২.০০ কিঃমিঃ অংশে সংশোধিত ডিজাইন এর পরিবর্তে তলনাক্ষরিত) সাক্ষরিত হয়ে (DRG. NO. DC-4/4235/03/06 DATE: 31/07/2022) অনুসরণপর্বক বাস্তবায়ন করা যেতে

পরিমাপ পলি পরিমার্জিত হয়। Bathymetric survey এর নদীর ক্রস-সেকশন ডাটা হতে দেখা যায় সবীণ চ্যানেলের বামতীরে গভীরতা বেশী এবং ডা ক্রমাধারে কমে ডানতীরে গভীরতা কম। ফলে নদীর মূল শ্রোত বামতীরে বেঁয়ে প্রবাহিত হওয়ার কারণে বামতীরে প্রবাহ বেশী হওয়ায় বর্ষাকালে ঢেউয়ের আঘাত ও নদীর তলদেশ scouring হয়ে ভাঙ্গনের মুখে পড়ে নদীর thalweg line বামতীরের দিকে সরে আসছে এবং ডানতীরে গভীরতা কম থাকার কারণে চ্যানেলের ডানতীরে ক্রমাগত silt deposition হয়ে উড়ির চর এলাকা জুড়ি পাচ্ছে। তাছাড়া, চ্যানেলটি জোয়ার-ভাটার প্রভাবযুক্ত হওয়ায় এবং প্রচুর silt carry করার চ্যানেলটিতে প্রতিনিরত hydromorphological পরিবর্তন সাধিত হচ্ছে। IWM এর Study Report অনুযায়ী এ চ্যানেলে ভাঙ্গনের হার প্রতিবছর গড়ে ৩০ মিটার (সংশ্রুতি-৫)। সাম্প্রতিক বছরগুলোতে দেখা যাচ্ছে যে, ডাটির ৫.১৮০ কিঃমিঃ অংশে প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের ফলে উজানে অবস্থিত ৪.৮২ কিঃমিঃ অংশে ভাঙ্গনের হার বৃদ্ধি অব্যাহত আছে। ভাঙ্গনের হার বৃদ্ধি অব্যাহত থাকলে এবং ডিপিগিতে অবস্থিত ১০ কিঃমিঃ প্রতিরক্ষামূলক কাজের অবশিষ্ট ৪.৮২০ কিঃমিঃ কাজ বাস্তবায়ন না হলে আগামী ৩/৪ বছরের মধ্যেই বেড়ী বাঁধ ও ১৯ ডেন্ট রেওলেটরটি নদী গর্ভে হিলীন হয়ে যাবার আশংকা রয়েছে। ফলে প্রকল্পটির উদ্দেশ্যই ব্যর্থতার পর্যবসিত হবে।

০৯। বামনী ক্রোজার করার যৌক্তিকতা :

প্রকল্পের আওতায় মোট ১৬২ মিঃমিঃ খাল পুনঃখনন করা হয়েছে। উক্ত খালসমূহ পুনঃখননের ফলে অত্র এলাকার পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উল্লেখযোগ্য উন্নতি হয়েছে এবং এলাকাস্থী খাল খননের সুফল প্রাপ্ত হচ্ছে। বামনী ক্রোজারটি বাস্তবায়ন করা না হলে প্রতিনিরত জোয়ার ভাটার প্রভাবে খননকৃত খালসমূহ এবং বামনী নদীর আংশিক ড্রেজিংকৃত অংশ পলি জমে ভরাট হওয়ার আশংকা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, ক্রোজার নির্মাণের স্থানটি ক্রমাগত ভাঙ্গন প্রবন হওয়ায় উক্ত স্থানে নদীর প্রস্থ বৃদ্ধি পাচ্ছে, অর্থাৎ দ্রুত ক্রোজার নির্মাণ কাজটি বাস্তবায়ন করা না হলে উক্ত স্থানে নির্মিতব্য ক্রোজারটির দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পাবে এবং একই সাথে ক্রোজার নির্মাণে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। বামনী নদীর বাম তীরে ভাঙ্গন অব্যাহত থাকলে নির্মিত ১৯ ডেন্ট বামনী রেওলেটরটি ভাঙ্গনের আশংকা রয়েছে। এছাড়া লবনাক্ত পানি অনুপ্রবেশের কারণে প্রকল্প এলাকার প্রাকৃতিক পরিবেশের বিপর্যয়সহ সেচ কার্য ব্যাহত হবে। এমতাবস্থায়, প্রকল্পের সুফল প্রতিরক্ষা দ্রুত ক্রোজার এর কাজটি বাস্তবায়ন করে রেওলেটরটি কার্যক্ষম করা প্রয়োজন। এছাড়া ক্রোজারটি নির্মাণ করা না হলে প্রকল্পের আওতায় ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত ১১.২৮ কিঃমিঃ বেড়ী বাঁধ নির্মাণের মাধ্যমে বন্যা নিয়ন্ত্রণ করার উদ্দেশ্যটি অর্জন করা সম্ভব হবেনা।

১০। বামনী নদী ড্রেজিং এর যৌক্তিকতা :

ক্রমাগত জোয়ার ভাটার ফলে বামনী নদীর আউটফল এ পলি পতনের ফলে আউটফল অংশে নদীর বেড উঠু হয়ে গিয়েছে। এমতাবস্থায় সুচারুভাবে প্রকল্প এলাকার পানি নিষ্কাশনের জন্য বামনী নদী ড্রেজিং এর অব্যাহতি পরে ক্রোজার নির্মাণ কাজটি বাস্তবায়ন করতে হবে। অন্যথায় নোয়াখালী মূল শহরে জলাবদ্ধতা সৃষ্টিসহ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হবে।

১১। নির্মিত বামনী রেওলেটরের গেইট অপারেশনের অটোমেশন এবং জালিয়া খাল রেওলেটর নির্মাণের যৌক্তিকতা :
বামনী নদীর পাশে ইতোমধ্যে ১৯- ডেন্ট রেওলেটর ও রেওলেটরের ডাইভারশন চ্যানেল খনন করা হয়েছে। বামনী ১৯-ডেন্ট রেওলেটরটি সুচারুভাবে অপারেশন করার জন্য যান্ত্রিক/অটোমেশন পদ্ধতিতে অপারেটিং এর সংস্থান রাখা প্রয়োজন। জালিয়া খালটির আউটফল বামনী নদী। নতুন ১৯ ডেন্ট রেওলেটর হতে এর দূরত্ব প্রায় ৩.৫ কিঃমিঃ। এই খাল ভরাট করে বাঁধ নির্মাণ করা হলে কনির হাট এলাকার জলাবদ্ধতার সৃষ্টি হবে। এজন্য জালিয়া খালে অবশ্যই একটি ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) ডেন্ট রেওলেটর প্রয়োজন।

১২। জমি অধিগ্রহণের জন্য যৌক্তিকভাসনহ সভাব্য খরচের ব্যায় হিসাব:

গত ১০-১১-২০১৬ তারিখ নোয়াখালী এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপিটি প্রস্তুতকর্ষক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। উক্ত অনুমোদিত ডিপিপিগিতে মোট (৯৭.৪৭ একর) ৩৯.৪৬ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের জন্য ৫৭৮.৫৭ টাকার সংস্থান নির্ধারিত হয়। ইতিমধ্যে জমি অধিগ্রহণ আইন স্থানগোপন হওয়ায় অধিগ্রহণের জন্য ক্ষতিপূরণের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় (ক্ষতিপূরণ চলমান মূল্যের ৩ গুণ) অনুমোদিত ডিপিপি'র সংশ্লিষ্ট বাতে সংশ্লিষ্ট অর্থ দ্বারা উক্ত পরিমাণ জমি অধিগ্রহণ করা সম্ভব হবে না। বিধায় সংশোধিত ডিপিপি এভাবে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে প্রয়োজনীয় ভূমি ও অর্থের সংস্থান রাখার প্রয়োজন। উল্লেখ্য যে, নোয়াখালী জেলার কোম্পানীগঞ্জ উপজেলায় নোয়াখালী এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বেড়ী বাঁধ নির্মাণ কাজের জন্য ৭৩.১১ একর, রেওলেটর নির্মাণ কাজের জন্য ২.৮১ একর ও রেওলেটরের ডাইভারশন খাল খনন কাজের জন্য

খানসাহাব
উপসচিব
পানি সম্পদ সঞ্চালনা
স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়
জাতীয় প্রকল্পের ডিপিপি

५७। चिचिचः

38। कविचिन्मय भट्टाचार्य उ नृपाञ्जलि :

ଉପଯୋଗ ବିଷୟମୟ ବିବେଚନା କାହିଁଟିର ସୁପାରିଶ ଓ ସତ୍ୟତା ନିମ୍ନରୂପ :

৬। মুসাপুর রেলস্টেশন ও মুসাপুর রেলজার রক্ষাকল্পে সঙ্গীপ চ্যানেলের বাম তীরে চেইনেজ কি.মি. ৩.০০০ হতে কি.মি. ৪.৫০০=১৫০০ মিটার এলাকায় প্রতিরক্ষামূলক কাজ করতে হবে। মুসাপুর রেলস্টেশনের ডাটিতে সঙ্গীপ চ্যানেলে চলমান কাজের কি.মি. ৪.৫০০ হতে কি.মি. ৪.৯১৬=৪১৬ মিটার প্রতিরক্ষামূলক কাজ ২০২২ সালে প্রণীত ডিজাইন (DRG. NO.:DC-4/4226/01/04, DATE: 30/06/2022) অনুসরণপূর্বক Strengthening করতে হবে।

৩। অনুমোদিত স্থল ভিগিলির আওতায় নির্ধারিত ১০.০০ কিঃমিঃ প্রতিরক্ষামূলক কাজের মধ্যে ৫.১৮০ কিঃমিঃ বাস্তবায়ন করা হয়, যার ৩.১৮০ কিঃমিঃ অংশ সংশোধিত ডিজাইন অনুসরণপূর্বক অভিজ্ঞালীকরণ হাজ করা হয়। বাকী ২.০০০ কিঃমিঃ অংশ প্রস্তাবিত সংশোধিত ভিগিলিতে অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে ২০২২ সালে প্রণীত ডিজাইন (DRG. NO.:DC-4/4235/03/06 DATE: 31/07/2022) অনুসরণ পূর্বক অভিজ্ঞালীকরণ করতে হবে। নদী জাফস রোধ এবং প্রকল্পটির স্বাধীভূতের জন্য 2022 সালে প্রণীত

२०
 बागमती नदी
 उदयगति
 नामि मन्मथ नदी
 नामि मन्मथ नदी
 नामि मन्मथ नदी

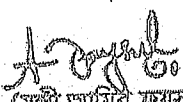
৪। মূল ডিপিগিতে বামনী নদী ৭ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যে ৭.৯৬ লক্ষ খন মিটার ড্রেজিংয়ের সংস্থান আছে। সম্রাধো ১.৭৫ কিঃমিঃ ড্রেজিং এর কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বাকী ৫.২৫ কিঃমিঃ ড্রেজিং এর কাজ নদীর বর্তমান মর্যাদাজিক্য অবস্থা বিবেচনা করে সংশোধিত ডিপিগিতে অর্ধভূমিপূর্বক বাস্তবায়ন করা যেতে পারে।

৫। বন্যা নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার কিঃমিঃ ৯.৭৮০ টেইনেজে জামিয়া খালের উপর জামিয়া খালের অববাহিকার জলাবদ্ধতা নিয়ন্ত্রণকল্পে ন্যূনতম একটি ০৫(পাঁচ) ফেট রেগুলেটর নির্মাণ করতে হবে।

৬। প্রতিরক্ষামূলক কাজের তরফে কিঃমিঃ ৪.৫ হতে ৪.৯১৬ কিঃমিঃ=৪১৬ মিটার বুকিপুর অংশ, বিভিন্ন স্থানে ক্ষতিগ্রস্ত প্রতিরক্ষামূলক কাজ, বামনী রেগুলেটর ডাম্পন হতে বাকী ও প্রাপ্তি বামনী রেগুলেটর দৈর্ঘ্য তথা বাকী বুকি প্রতিরোধকল্পে অনুমান রাজস্ব কাজের আওতায় জরুরি প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়ন করা যেতে পারে।

৭। প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্ত সুফল প্রাপ্তির ক্ষেত্রে উপযুক্ত কাজসমূহ একাধারে বাস্তবায়ন করা প্রায় সম্ভব কয়টি মনে করে। তবে কয়টির নির্ধারিত কার্য পরিধি অনুযায়ী চলমান প্রকল্পের Exit Plan এর আওতায় অনুমোদিত ডিপিগি এর আওতায় জুন ২০২৩ এর মধ্যে নতুনভাবে আর কোন ভৌত কাজ করার সুযোগ নেই বিধায় ইতোমধ্যে প্রকল্পের আওতায় সম্পন্নকৃত কাজের ব্যয় নির্বাহের জন্য মন্ত্রণালয়ের ক্ষমতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রেখে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিগি অনুমোদনের কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে।

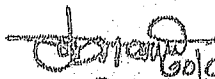
৮। প্রকল্পের নিম্নরূপ ভৌত কাজসমূহ যেমন: বামনী নদীর উপর ক্রোজার নির্মাণ (১টি/৪৩০ মিঃ), বামনী নদী ড্রেজিং (৫.২৫ কিঃমিঃ), বামনী রেগুলেটরের গেইট অপারেশনের অটোমেশন কাজ, জামিয়া খালের উপর একটি ন্যূনতম ০৫(পাঁচ) ফেট রেগুলেটর নির্মাণ, নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজ (কিঃমিঃ ৯.৮৬০ ও কিঃমিঃ ১৫.১৭৫ এর মধ্যে বর্তী= ৪.৮২ কিঃমিঃ এবং কিঃমিঃ ২.৬৬৫ হতে কিঃমিঃ ৪.১৬৫ পর্যন্ত = ১.৫০ কিঃমিঃ মোট= ৬.৩২ কিঃমিঃ), নদীতীর সংরক্ষণ কাজ শক্তিশালীকরণ (কিঃমিঃ ৭.৮৬০ হতে কিঃমিঃ ৯.৮৬০ পর্যন্ত = ২.০০ কিঃমিঃ এবং কিঃমিঃ ৪.৫০০ হতে কিঃমিঃ ৪.৯১৬ পর্যন্ত = ০.৪১৬ কিঃমিঃ মোট= ২.৪১৬ কিঃমিঃ) ইত্যাদি প্রকল্পের অবিচ্ছেদ্য অংশ। প্রকল্পের সুফল পেতে উক্ত ভৌত কাজসমূহ বাস্তবায়ন করা একান্ত আবশ্যিক।


৩০/০৪/২০২৬
(মুদ্রা আমির হোসেন)
নির্বাহী প্রকৌশলী
নোয়াখালী পওর বিভাগ
বাগাউবো, নোয়াখালী
ও
সদস্য, কমিটি।


৩০/০৪/২০২৬
(ড. জীবন কুমার সরকার, পিইজ)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ডিজাইন সার্কেল-৪,
বাগাউবো, ঢাকা
ও
সদস্য, কমিটি।


৩০-০৪-২০২৬
(মোঃ এনায়েত উদ্দাহ)
প্রধান প্রকৌশলী
ডিজাইন
বাগাউবো, ঢাকা
ও
সদস্য, কমিটি।

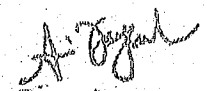

প্রকল্পের প্রধান
উপসচিব
পলি সম্পদ সঞ্চালনা
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার


৩০/০৪/২০২৬
(মোঃ মনিরুজ্জামান)
প্রধান প্রকৌশলী
পূর্বাঞ্চল,
বাগাউবো, কুমিল্লা
ও
সদস্য, কমিটি।


৩০/০৪/২০২৬
(মোঃ সাইফুল ইসলাম)
মহাপরিচালক
(পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪)
বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন
বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
ও
সদস্য, কমিটি।


৩০/০৪/২০২৬
(মোঃ নূরুল ইসলাম সরকার)
মহাপরিচালক
বাগাউবো, ঢাকা।
ও
সভাপতি, কমিটি।




(মুদ্রা আমির হোসেন)

কমিটি গঠনের চিঠি

সংখ্যা -০১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

পরিচালনা শাখা-০২

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং -৪২.০০.০০০০.০৪০.০১৪.০২০.১৫ (অংশ-১)-৯৮

তারিখঃ ২৭ চৈত্র ১৪২৯

১০ এপ্রিল, ২০২৩

বিষয়ঃ “নোয়াখালী এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট ডিপিপি’র পুনর্গঠন প্রসঙ্গে।

সূত্র: পরিচালনা কমিশনের স্মারক নং- ২০.৩৫৮.০১৪.০১.০৩.২১৭.২০১৫/৪২; তারিখ: ৩ এপ্রিল ২০২৩।

নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক স্বতন্ত্রায়নায়িত “নোয়াখালী এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় জুন, ২০২৩ এর মধ্যে বাস্তবায়নযোগ্য কাজের পরিধি নিয়ুগন তথা প্রকল্পটির Safe exit plan নির্ধারণের জন্য নিম্নোক্তভাবে একটি কমিটি গঠন করা হলো:

০১।	মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা	সভাপতি
০২।	মহাপরিচালক (পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪), বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিচালনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা	সদস্য
০৩।	প্রধান প্রকৌশলী (ডিজাইন) বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা	সদস্য
০৪।	প্রধান প্রকৌশলী, পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, কুমিল্লা	সদস্য
০৫।	নির্বাহী প্রকৌশলী, নোয়াখালী পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, নোয়াখালী	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি:

- ১। গঠিত কমিটি সরেক্সিনে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে জুন, ২০২৩ এর মধ্যে যে সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব তার আবেদন মন্ত্রণালয়ের ক্ষমতার মধ্যে সীমিত রেখে সংশ্লিষ্ট ডিপিপি’র কর্মপরিধি নির্ধারণ করবে;
- ২। গঠিত কমিটি প্রকল্প সমাপ্তি ঘোষণা পর এ প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত (work done) কাজের টেকসই ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রদান করবে;
- ৩। কমিটি প্রয়োজনে কোন সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে; এবং
- ৪। কমিটি ৩০/০৪/২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রতিবেদন দাখিল করবে।

(স্বাক্ষর)

উপসচিব

ফোনঃ ৫৫১০০৯৫৮

E-mail: plan2@mowr.gov.bd

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

- ০১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।
- ০২। মহাপরিচালক (পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪), বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিচালনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ০৩। প্রধান প্রকৌশলী (ডিজাইন) বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পানি ভবন, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা।
- ০৪। প্রধান প্রকৌশলী, পূর্বাঞ্চল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, কুমিল্লা।
- ০৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, নোয়াখালী পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, নোয়াখালী।

অনুলিপি:

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। মুখ্যসচিব (পরিচালনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। সংশ্লিষ্ট নথি/স্বাক্ষর নথি।

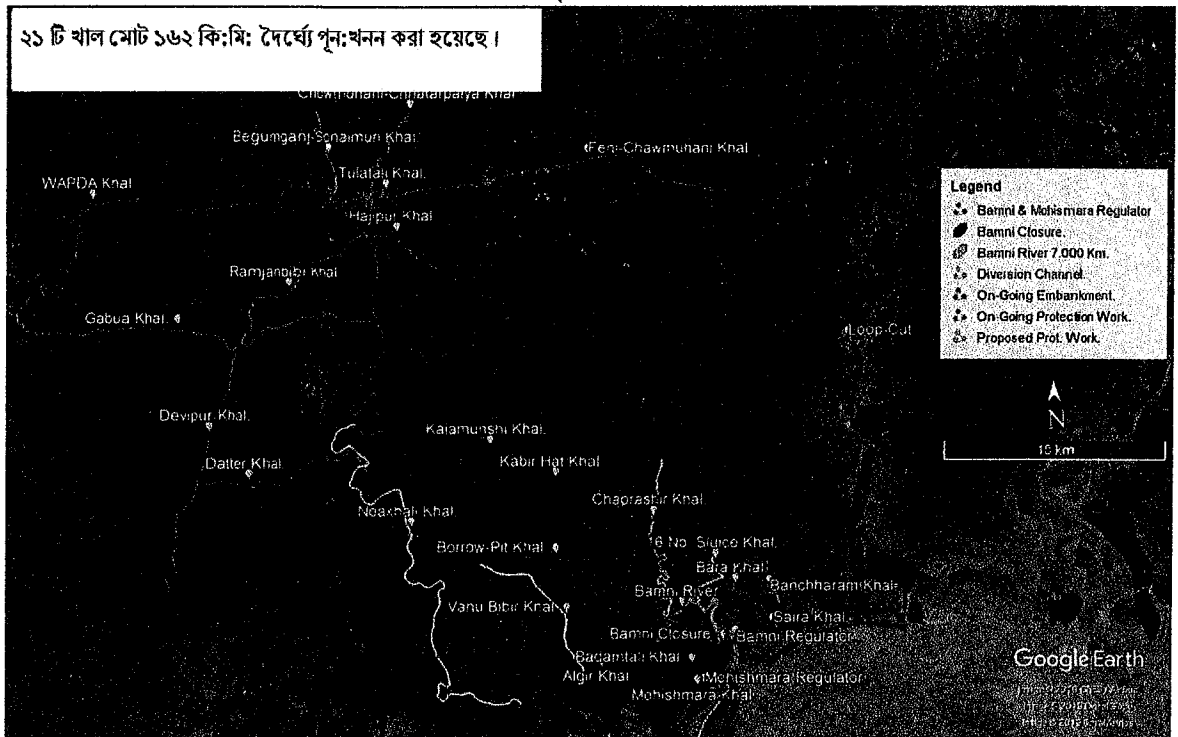
প্রকল্পের অবস্থান ম্যাপ

(সংযুক্তি-০২)

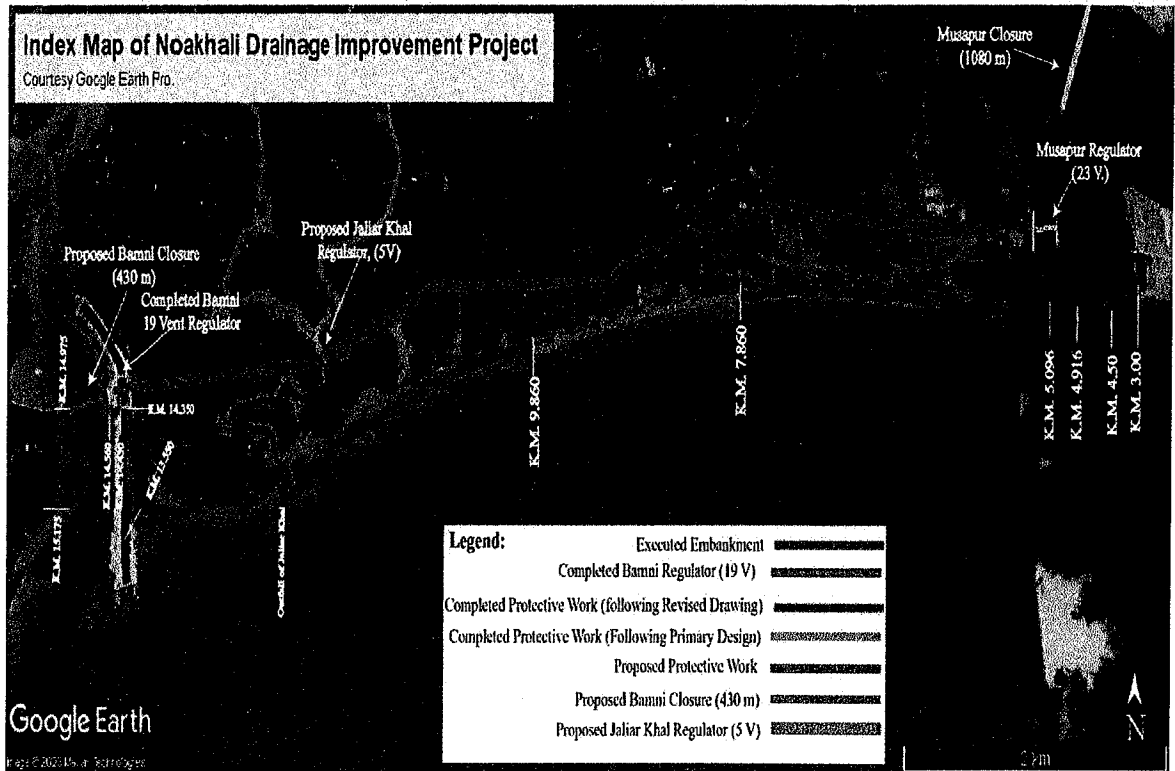


প্রকল্পের সূচক ম্যাপ

(সংযুক্তি-০৩)

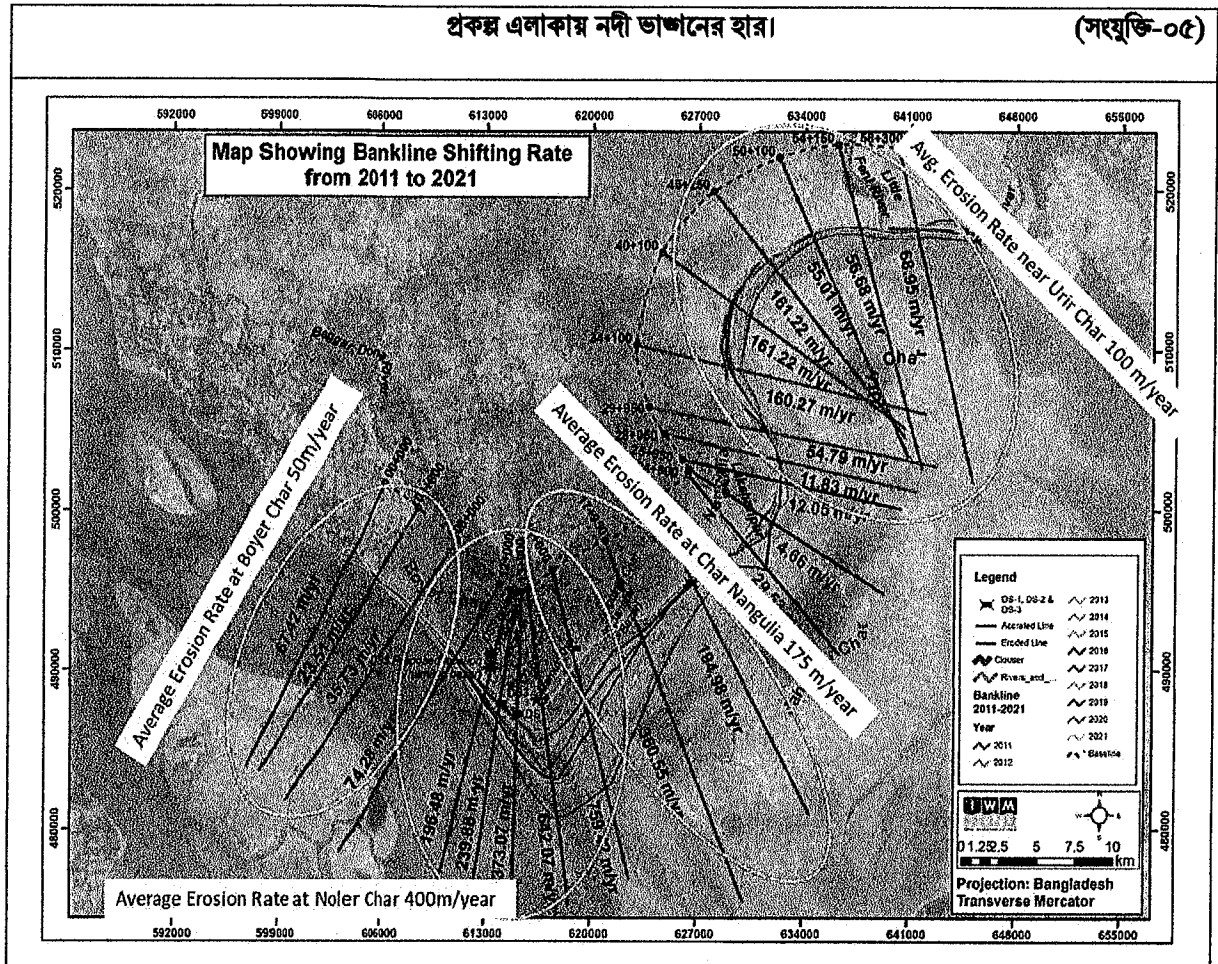


(সংযুক্তি-০৪)



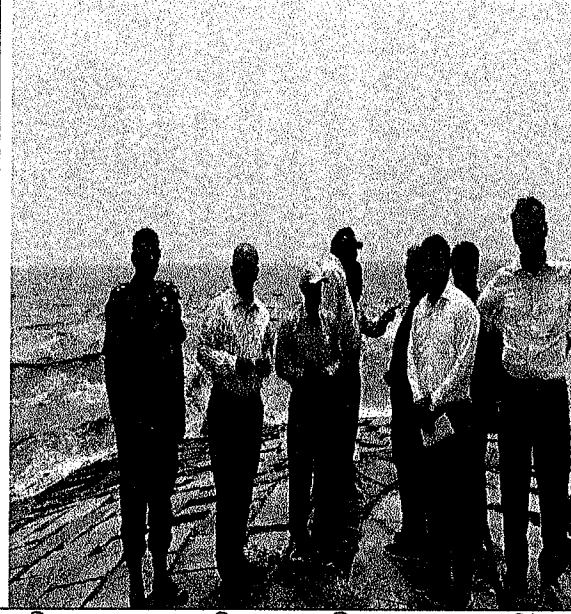
প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙনের হার।

(সংযুক্তি-০৫)



২০-০৪-২০২৩ইং তারিখে পরিদর্শনকালীন সময়ের কিছু স্থির চিত্র

(সংযুক্তি-০৬)



সন্দীপ চ্যানেলের বামতীর বরাবর তীর সংরক্ষণ ৪১৬ মিটার কাজের সাইট পরিদর্শনের স্থির চিত্র



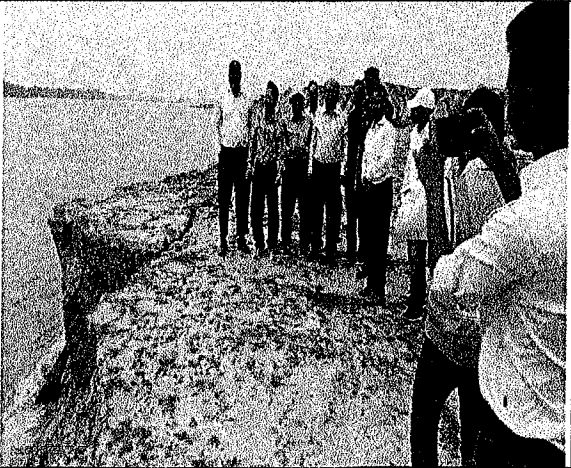
মুসাপুর ক্রোজার পরিদর্শনের স্থির চিত্র



৫.১৮০ কিঃমিঃ প্রতিরক্ষামূলক কাজ পরিদর্শনের স্থির চিত্র



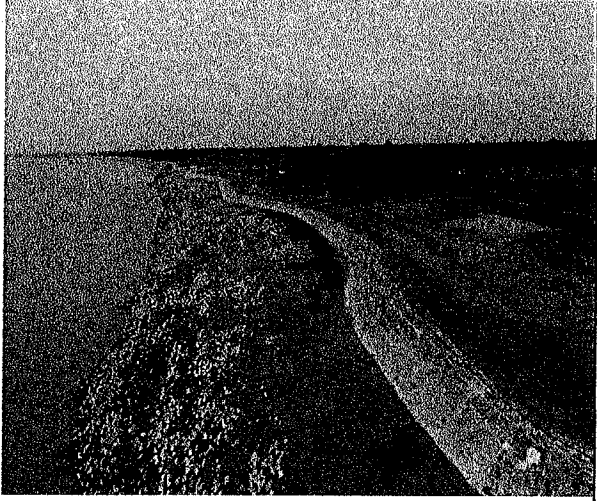
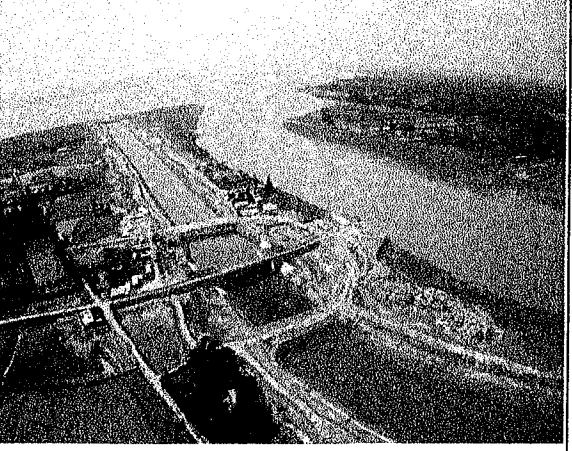
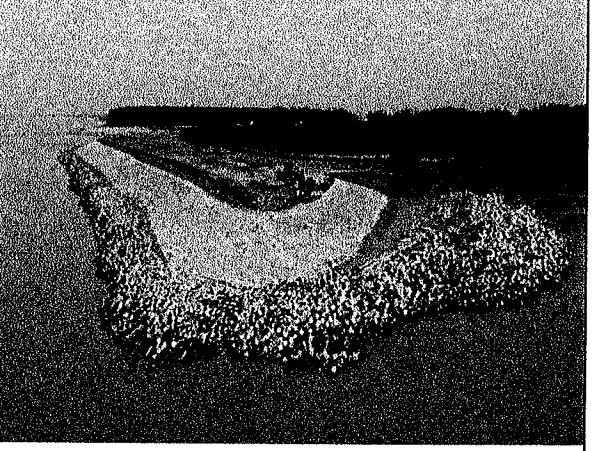
অরক্ষিত ৪.৮২০ কিঃমিঃ কাজের পরিদর্শনের স্থির চিত্র



প্রস্তাবিত বামনী নদীর উপর ক্রোজরের স্থান পরিদর্শনের স্থির চিত্র



প্রকল্পের সাইট পরিদর্শনের শেষে বিস্তারিত আলোচনার স্থির চিত্র

প্রকল্পের বিভিন্ন সময়ের নেওয়া কিছু স্থির চিত্র	
(সংযুক্তি-০৭)	
	
সন্দ্বীপ চ্যানেলের বামতীর বরাবর তীর সংরক্ষণ কাজের সাইট	সন্দ্বীপ চ্যানেলের বামতীর বরাবর তীর সংরক্ষণ কাজের সাইট
	
বামনী নদীর উপর নির্মিত ১৯-ভেন্ট রেগুলেটর সাইট	বামনী নদীর উপর নির্মিত ১৯-ভেন্ট রেগুলেটর সাইট
	
বামনী নদীর উপর ক্লোজার নির্মাণ সাইট	সন্দ্বীপ চ্যানেলের বামতীর বরাবর তীর সংরক্ষণ কাজের সাইট

