

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



PROJECT MONITORING FORM-IMED-04/2003(Revised)

PROJECT COMPLETION REPORT

Name of Project : Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II) (2nd revision).

Project Implementation Period : October 2013 to June 2021.

Name of Division : Khulna O&M Division-1, BWDB, Khulna.
Narail O & M Division, BWDB, Narail.

Name of Circle : Jashore O&M Circle, BWDB, Khulna.

Name of Zone : South-Western Zone, BWDB, Khulna.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. Name of the Project : Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II) (2nd revised).

02. Administrative Ministry/Division : Ministry of Water Resources (MoWR)

03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board (BWDB)

04. Location of the Project : District: Khulna, Narail
Upazilla: Terokhada, Rupsha, Digholia, Kalia.

05. Objective of the Project: The main objective of the project is to improve Drainage facilities of Bhutiar Beel, Padma Beel, Bashukhali Beel, Kola Beel, Ketla Beel Salimpur Beel and provided irrigation facilities for increasing agricultural production. The specific objectives of the project are:

- Permanent removal of drainage congestion from Bhutiar Beel, Padma Beel, Bashukhali Beel, Kola Beel, Ketla Beel, Salimpur Beel, Kalia Beel, Piprakandi Beel and management of sediment for the restoration of Atharobanki, Chitra rivers and drainage khals through structural (dredging, embankment and other allied structures) and non-structural (Tidal River Management) options;
- To make sweet water reservoir in the Chitra and Atharobanki rivers for using household use and supplementary irrigation;
- To protect the project area from entrance of saline water and from perilous siltation of drainage khals;
- Accelerating agricultural production in the project area; gross area 43156 ha and net area 34674 ha; cropping intensity will be increased from 137.08% to 208.17%.

06. Estimated Cost :

(In lakh Taka)

	Original	1 st Revised	Latest Revised (2nd)
(a) Total	28190.16	28190.16	30013.29
(b) Taka	28190.16	28190.16	30013.29
(c) Foreign Currency	-		-
(d) Project Aid	-		-
(e) RPA	-		-

07. Date of Approval :

PCP	PP
-----	----

(a) Original	:	29-10-2013
(b) 1 st revised	:	07-04-2015
(c) 2 nd revised	:	27-08-2018
(d) No cost time extension	:	30-06-2020
(e) Inter-item cost adjustment	:	27-07-2020

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	October/2013	June/2018
(b) 1 st revised	October/2013	June/2018
(c) 2 nd Revised	October/2013	June/2020
(d) No cost time extension	October/2013	June/2021
(e) Actual	October/2013	June/2021

09. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing : N/A.

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effective -ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GoB:

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
30013.29	-	30013.29	-

9.2 Utilization of Project Aid : (Source wise) N/A.

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA): N/A.

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
October/2013 to June/2018 (57 months)	October/2013 to June/2021 (93 months)	October/2013 to June/2021 (93 months)	63.16%	Time Over Run of Project implementation due to the fact that a) The re-excavation work of Atharobanki river has delayed due to river demarcation problems, land problems and unauthorized structure. b) Due to COVID-19 (Corona virus) affected on ongoing re- excavation/dredging work and River training work had stopped.

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	28190.16	30013.29	28894.81	2.50%	a) Due to dressing of Excavated Earth, shifting, Turfing and Plantation on the shaped excavated earth according to the decisions of 11th PSC dated on 16.09.2019 held in the Ministry of Water Resources (MoWR). b) Due to change of law, the compensation for land acquisition has been increased. (Orginal amount for land acquisition Tk. 72.43 lac has increased to 216.31 lac as per RDPP)
TAKA	28190.16	30013.29	28894.81		
PA	-	-	-		

03. Project Personnel: Project work has been implemented by existing manpower of BWDB.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project. No separate manpower was needed for the project.					
Staff(s)						
Total :						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local):

Field of Training/ Study tour/workshop/ Seminar etc.	Provision as per DPP				Actual				Remarks
	Number of person	Man-months			Number of person	Man-months			
1	2	3			4	5			6
a. Foreign	-	-			-	-			
b. Local		<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)		<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)	<u>4th year</u> (2017-18)
i) WMO Training	1650	50-Sep 50-Oct 50-Nov 50-Dec 50-Janu 50-Feb 50-Mar 50-Apr. 50-May 50-Jun.	50-Sep 50-Oct 50-Nov 50-Dec 50-Janu 50-Feb 75-Mar 75-Apr. 75-May 75-Jun	50-Sep 50-Oct 50-Nov 50-Dec 50-Janu 50-Feb 75-Mar 75-Apr. 50-May 50-Jun.	1525	25-May 125-Jun.	50-Mar 100-Apr 175-May 50-Jun	100-Nov 125-Dec 100-Janu 125-May 100-Jun	200-Apr 150-May 100-Jun
ii) BWDB Staff Training	150	<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)	70	<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)	<u>4th year</u> (2017-18)
		10-Aug 10-Sep 10-Nov 10-Dec 10-Feb	10-Sep 10-Nov 10-Jun 10-Mar. 10-May.	10-Aug 10-Oct 10-Dec 10-Feb 10-Apr		30-May 20-Jun.	20-Jun	-	-
iii)Workshop	300	<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)	300	<u>1st year</u> (2014-15)	<u>2nd year</u> (2015-16)	<u>3rd year</u> (2016-17)	<u>4th year</u> (2017-18)
		Oct.	Oct.	Nov.		-	-	100-Feb 100-Jun	100-Jun

05. Component-wise Progress (As per latest approved DPP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(A) Revenue Component						
Petrol & Lubricant	L.S.	70.00	100%	70.00	100%	
Printing & Publication	L.S.	5.00	100%	4.97	100%	
Stationery, seal & stamps	L.S.	20.00	100%	19.97	100%	
Training & Workshop	L.S.	50.00	100%	42.91	86.00%	
Honorium	L.S.	10.00	100%	10.00	100%	
Compensation of Crop for TRM						
Crop compensation for TRM at Moshundia beel (for 2 years)	Ha	690.05	550 Ha	690.05	550 Ha	
Survey & Investigation	L.S.	18.50	100%	18.47	100%	
Mid Term Evaluation	L.S.	10.00	100%	10.00	100%	
Miscellaneous	L.S.	20.00	100%	20.00	100%	
Repair, maintenance & rehabilitation						

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Repair & maintenance of existing vehicles (Jeep 3 Nos, Pick-up 1 No. & Motor Cycle 2 Nos)	Nos	25.00	6	24.98	6	
(A) Sub-Total : Revenue Component		918.55		911.35	100.00%	
(B) Capital Component						
Acquisition of Assets						
Jeep (below 3000 CC 1 No) (5 Doors) (Manufactured by PRAGATI)	No.	67.76	1	67.76	1	
Photocopier	Nos	1.50	1	1.50	1	
Brand Computer with Laser Printer & accessories (One Laptop, Two Desktop Computer & Two Lasere Printer	Nos	3.00	3	3.00	3	
Office Furniture's	L.S	20.00	100%	19.98	100%	
Fax Machine	Nos	0.25	1	0.25	1	
Land Asquisition	Ha.	216.31	4.18 Ha	207.04	4.18 Ha	
Construction and Civil Works						
Dredging/Excavation/Re-excavation Rivers/Khals						
(a) Re-excavation/Dredging of Atharobanki River for removal of deposited silt :						
(i) Mechanical Dredging (by Excavator/dredger)	km/lac cum (by dredger)	4854.94	17km/ 33.02 lac cum	4854.94	17 km / 30.34 lac cum	
	km/lac cum (by Excavator)	3202.27	17km/ 26.33 lac cum	3090.99	17 km / 25.56 lac cum	
(ii) Mechanical Dredging (top portion of 32.250Km) (Excavator)	km/lac cum	3538.44	32.250 km/ 25.89 lac cum	2858.01	32.250 km / 24.47 lac cum	
(iii) Manual Excavation (bottom portion of 32.250Km)	km/lac cum	1724.00	32.250 km/ 9.26 lac cum	1723.57	32.250 km/ 9.26 lac cum	
(iv) Mechanical Dredging (bottom portion of 32.250Km) (by dredger)	km/lac cum	1092.22	32.250 km/ 8.00 lac cum	1092.22	32.250 km/ 7.28 lac cum	
Re-excavation/Dredging of Chitra River for removal of deposited silt :						
(i) Mechanical Dredging (top portion of 29.150km)	km/lac cum	771.57	29.150 km/ 11.66 lac cum	771.57	29.150 km/ 11.66 lac cum	
(ii) Manual Excavation (bottom portion of 29.150Km)	km/lac cum	775.50	29.150 km/ 6.71 lac cum	775.50	29.150 km/ 6.71 lac cum	
(a) Internal Drainage khals Re-excavation by Manual)	km/lac cum	1133.29	50.00 km/ 7.29 lac cum	1133.29	50.00 km/ 7.29 lac cum	
(b) Internal Drainage khals Re-excavation by excavator	km/lac cum	1062.25	50.00 km/ 9.23 lac cum	1062.25	50.00 km/ 9.23 lac cum	
Construction/Re-sectioning of Embankment :						
Construction if peripheral embankment for TRM at Moshundia Beel (EW : 330681 cum)	Km	434.17	12.365 km	434.17	12.365 km	

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Construction of new peripheral embankment for TRM at Kodlar Beel (length : 1.00km) (EW : 29250 cum)	Km	38.49	1.00 km	38.49	1.00 km	
Re-sectioning of road-cum-peripheral embankment for TRM at Kodlar Beel (length : 1.00km) (EW : 10500 cum)	Km	13.81	1.00 km	13.81	1.00 km	
Construction & removal of closure dam of 35m length 4.27M PWD crest level) for TRM for 2 years	m	18.85	35 m	14.20	29 m	As per field condition.
Back filling for construction & removal of seasonal cross-dam of 40M long (at 4.00M PWD crest level) at Bordia bridge for TRM fom 2 years (44520 cum)	Cum	12.43	44520 cum	9.87	1223.79 cum	
Earth filling for construction & removal of seasonal cross dram of 40M long at 4.00 PWD crest level at Bordia bridge for TRM for 2 years (EW : 2060 cum)	Cum	15.90	2060 cum	11.85	1599.88 cum	
Stuctures/Protective works						
Construction of 5-vent drainage regulator across Chitra river near Patna	Nos	439.55	1	439.55	1	
Construction of 5-vent drainage regulator across Atharobanki river near Chapail ghat	Nos	360.91	1	360.91	1	
Construction of 8-vent drainage regulator across Atharobanki river near Sagladah	Nos	700.00	1	683.79	1	
Construction of 2-vent drainage regulator across Lashkarpur khal near Lashkarpur bazar	Nos	219.65	1	219.65	1	
Construction of Baily bridge over link canal for TRM at Moshundia beel	Nos	134.68	1	134.68	1	
Construction of Baily bridge over link canal for TRM at Kodlar beel	Nos	124.99	1	124.99	1	
Protection work for left bank of Nabaganga at Baraipara Ferry ghat	meter	1810.00	980 m	1781.32	980 m	
Protection work for left bank of Nabaganga river in between km. 1.345 to Km. 2.345 at Kalia town protection.	meter	1760.00	1000 m	1631.64	1000 m	
protection work for left bank of Nabaganga at Bordia bazar from Km. 0.000 to Km. 0.200 & Km. 0.434 to Km.1.069	meter	1687.38	835 m	1670.01	835 m	

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Protection work for left bank of Nabaganga at Gazirhat (Hamidpur)	meter	1254.00	800 m	1254.00	800 m	
Protection work for left bank of Nabaganga at Ghagha (length 410M)	meter	1150.00	410 meter	1084.96	410 meter	
Construction of pipe sluice of 600mm dia for TRM operation in Moshundia Beel	Nos	42.29	2	42.29	2	
Construction of pipe sluice of 600mm dia for TRM operation in Kodlar Beel	Nos	19.49	1	19.49	1	
Repair of Existing Regulator/Sluice & others :						
Replacement of existing Bhombag 2-vent drainage regulator	Nos	158.27	1	158.27	1	
Repair of existing Madhabpasha 1-vent Flushing sluice	Nos	10.00	1	7.48	1	
Repair of existing Benda 1-vent drainage regulator	Nos	7.00	1	7.00	1	
Repair of existing Kalia 1-vent Flushing sluice	Nos	7.06	1	7.06	1	
Repair of existing Nachunia 4-vent regulator	Nos	17.97	1	17.97	1	
Repair of existing Hatishura 6-vent Drainage regulator	Nos	21.05	1	21.05	1	
Repair of existing Ichamati 3-vent flushing regulator	Nos	13.74	1	13.48	1	
Repair of existing Bhujno (Shekhpura) 1 vent Flushing sluice	Nos	9.45	1	5.44	1	
Repair of existing Pakhimara 4 vent Drainage regulator	Nos	20.00	1	20.00	1	
Repair of existing Harikhali regulator	Nos	12.00	1	10.77	1	
Monitoring of Sedimentation Salinity, Tide and Flood in River System and TRM Basin	L.S.	10.89	100%	0.00	0.00%	Did not require as per field condition.
O&M during Construction	L.S.	107.42	100%	83.40	100%	
(B) Sub-Total : Capital Component		29094.74	100%	27983.46	100%	
(C) Physical Contingency						
(D) Price Contingency						
Grand Total = (A+B+C+D) =		30013.29	100%	28894.81	100%	

06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Dipak Kumar Sarker Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna. Scale: 25750 (Grade-4)	Full time	-	Yes	15.11.2013	24.07.2014	-
Zulfikar Ali Howlader Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna. Scale: 50000-71200 (Grade-4)	Full time	-	Yes	21.09.2014	20.07.2017	-
Md. Bazlur Rashid Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna. Scale: 50000-71200 (Grade-4)	Full time	-	Yes	20.07.2017	09.08.2017	-
Akhil Kumar Biswas Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna. Scale: 50000-71200 (Grade-4)	Full time	-	Yes	09.08.2017	14.01.2019	-
Syed Hasan Imam PEng. Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna. Scale: 50000-71200 (Grade-4)	Full time	-	Yes	30.01.2019	23.01.2021	-
Md. Asraful Alam Executive Engineer, Khulna O & M Division-1, BWDB, Khulna. Scale: 43000-69850 (Grade-5)	Full time	-	Yes	28.03.2021	Till date	-

07. Procurement of Transport (in Nos.):

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned /damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Mitsubishi Pajero Sports Jeep	1 Nos.	1 Nos. Dt. 10-07-2014	-	1 Nos. Dt. 23-07-2014 Office of the Chief Engineer, South-Western Zone, BWDB, Khulna.	-	Being used in Office of the Superintending Engineer, Jashore O & M Circle, BWDB, Khulna.

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
River Bank Protection work along the Left Bank of Nabaganga River from km. 0.934 to km. 1.069 (Total 135.000m) at Bardia Bazar, Lohagara, Narail under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	<u>DPP-</u> - <u>1st RADP</u> - <u>2nd RADP</u> 286.88 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 286.88	<u>Orginal-</u> 220.75 <u>Revised-</u> -	28-09-2018	03-01-2019	<u>Orginal-</u> 30-06-2019 <u>Revised-</u> 02-03-2020	05-02-2020
River Bank Protection work along the Right Bank of Modhumoti River from km.71.245 to km.71.455 (Total 210.000m) at Ghagha in Upazilla Lohagara District Narail under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	<u>DPP-</u> - <u>1st RADP</u> - <u>2nd RADP</u> 575.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 575.00	559.05	28-09-2018	01-01-2019	<u>Orginal-</u> 30-06-2019 <u>1st Revised-</u> 28-04-2020 <u>2nd Revised-</u> 28-02-2021	02-12-2020
River Bank Protection work along the Right Bank of Modhumoti River from km.71.455 to km.71.655 (Total 200.000m) at Ghagha in Upazilla Lohagara District Narail under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	<u>DPP-</u> - <u>1st RADP</u> - <u>2nd RADP</u> 575.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 575.00	541.84	28-09-2018	14-01-2019	<u>Orginal-</u> 30-06-2019 <u>1st Revised-</u> 30-05-2020 <u>2nd Revised-</u> 28-02-2021	13-12-2020

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
River Bank Protection work along the Left Bank of Nabaganga River from km. 1.345 to km. 1.675 (Total 330.000m) at Ghoshpara in Upazilla Kalia District Narail Under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	DPP- - 1 st RADP - 2 nd RADP 587.40 Inter-item cost adjustme nt 587.40	554.15	21-09-2018	01-01-2019	Orginal- 30-06-2019 1 st Revised- 20-05-2020 2 nd Revised- 22-02-2021	02-12-2020
River Bank Protection work along the Left Bank of Nabaganga River from km. 1.675 to km. 2.010 (Total 335.000m) at Ghoshpara in Upazilla Kalia District Narail Under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	DPP- - 1 st RADP - 2 nd RADP 596.30 Inter-item cost adjustme nt 596.30	556.74	21-09-2018	01-01-2019	Orginal- 30-06-2019 1 st Revised- 10-05-2020 2 nd Revised- 15-03-2021	06-03-2021
River Bank Protection work along the Left Bank of Nabaganga River at Kalia Town from km. 2.010 to km. 2.345 (Total 335.000m) at Ghoshpara Upazilla Kalia District Narail Under "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2018-19.	DPP- - 1 st RADP - 2 nd RADP 596.30 Inter-item cost adjustme nt 596.30	563.50	21-09-2018	12-12-2018	Orginal- 30-06-2019 1 st Revised- 30-05-2020 2 nd Revised- 16-03-2021	02-02-2021
Re-Excavation of Atharobanki River for removal of Deposited silt From km 8.000 to Km 57.250 = 49.250 km & Construction of Drainage cum Flushing Regulator (8v-1.50m x 1.80m) at Km 26.000 of Atharobanki River near Sagladah under "Rehabilitation of Bhutiar Beel and Barnal Salimpur Kolabashukhali FCD Project (Phase-2)" during the Year 2015-16 & 2016-17.	DPP- 12543.43 1 st RADP 14750.18 2 nd RADP 14750.18 Inter-item cost adjustme nt 15111.86	Orginal- 12543.43 1 st Revised- 14750.18 2 nd Revised- 14374.72	12-05-2015	24-11-2015	Orginal- 25-06-2017 1 st Revised- 25-05-2018 2 nd Revised- 25-05-2019 3 rd Revised- 25-05-2020 4 th Revised- 30-06-2021	30-12-2020

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Construction of drainage cum-flushing regulator (5V-1.50M×1.80M) at km. 4.000 of embankment at patna in "rehabilitation of bhutiar beel and barnal-salimpur-kolabasukhali fcd project (phase-ii) in khulna district" under narail o & m division, bwdb, narail during the year 2013-14.	DPP- 450.00 <u>1st RADP</u> 442.00 <u>2nd RADP</u> 440.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 440.00	383.15	18/03/2014	03-06-2014	<u>Orginal-</u> 30-10-2015 <u>1st Revised-</u> 30-12-2015	30-12-2015
Construction of drainage cum-flushing regulator (5V-1.50M×1.80M) at km. 102.00 of embankment at Chapail in "rehabilitation of bhutiar beel and barnal-salimpur-kolabasukhali fcd project (phase-ii) in khulna district" under narail o & m division, bwdb, narail during the year 2013-14.	DPP- 450.00 <u>1st RADP</u> 392.00 <u>2nd RADP</u> 391.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 391.00	<u>Orginal-</u> 340.26 <u>Revised-</u> 360.91	18/03/2014	03-06-2014	<u>Orginal-</u> 17-07-2015 <u>1st Revised-</u> 11-08-2015 <u>2nd Revised-</u> 19-01-2016 <u>3rd Revised-</u> 27-02-2017 <u>4th Revised-</u> 31-03-2018	28-03-2018
Re-Excavation of Chitra River for Removal of Deposited silt from Km 0.000 to Km 3.750 = 3.750 Km (Bottom Portion) in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division during the year 2014-15.	DPP- 253.83 <u>1st RADP</u> 253.83 <u>2nd RADP</u> 253.83 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 253.83	<u>Orginal-</u> 212.59 <u>Revised-</u> -	09-04-2014	10-08-2014	<u>Orginal-</u> 15-06-2015 <u>Revised-</u> -	15-06-2015
Re-Excavation of Chitra River for Removal of Deposited silt from Km 3.750 to Km 10.000 = 6.250 Km (Bottom Portion) in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division during the year 2014-15.	DPP- 268.52 <u>1st RADP</u> 268.52 <u>2nd RADP</u> 268.52 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 268.52	<u>Orginal-</u> 266.68 <u>Revised-</u> -	09-04-2014	10-08-2014	<u>Orginal-</u> 14-06-2015 <u>Revised</u> -	14-06-2015

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Protective work at the Left bank of Naboganga River from Km. 0.434 to Km. 0.569 (And an End termination of 30m length at the U/S) at Bardia Bazar, Lohagara, Narail in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2014-15.	DPP- 355.00 <u>1st RADP</u> 355.00 <u>2nd RADP</u> 355.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 355.00	354.98	22-09-2014	08-12-2014	30-11-2015	30-11-2015
Protective work along the left bank of Naboganga River from km. 0.300 (D/S) to Km. 0.800 (U/S) = 0.500 km at Gazirhat bazar in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M division during the year 2015-16.	DPP- 386.00 <u>1st RADP</u> 855.45 <u>2nd RADP</u> 855.45 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 855.45	<u>Orginal-</u> 814.70 <u>Revised-</u> 852.66	27-05-2015	16-11-2015	<u>Orginal-</u> 25-12-2016 <u>1st Revised-</u> 20-09-2017	15-07-2017
Protective work on the left bank of the Naboganga River from Km. 6.960 to Km. 7.210 = 0.250 km at Baroipara ferryghat upazila- Kalia, in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2015-16.	DPP- 392.50 <u>1st RADP</u> 468.57 <u>2nd RADP</u> 468.57 Inter-Item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 468.57	<u>Orginal-</u> 468.86 <u>Revised-</u> 488.38	27-05-2015	16-11-2015	<u>Orginal-</u> 01-01-2017 <u>1st Revised-</u> 31-03-2018 <u>2nd Revised-</u> 25-06-2018	25-06-2018
Protective work on the left bank of the Naboganga River from Km. 7.210 to Km. 7.460 = 0.250 km at Baroipara ferryghat upazila- Kalia, in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2015-16.	DPP- 392.50 <u>1st RADP</u> 468.57 <u>2nd RADP</u> 468.57 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 468.57	<u>Orginal-</u> 496.25 <u>Revised-</u> 510.11	27-05-2015	16-11-2015	<u>Orginal-</u> 25-12-2016 <u>1st Revised-</u> 20-09-2017	01-07-2017

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Protective work along the L/B of Naboganga River from Km. 0.000 to Km. 0.200 at Bardia Bazar, Lohagara, Narail in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2015-16.	<u>DPP-</u> - <u>1st RADP</u> 380.00 <u>2nd RADP</u> 380.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 380.00	379.06	27-05-2015	16-11-2015	25-12-2016	25-12-2016
Protective work along the L/B of Naboganga River from Km. 0.569 to Km. 0.934 = 365.00 m at Bardia Bazar, Lohagara, Narail in "Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District (Phase-II)" under Narail O&M Division, BWDB, Narail during the year 2015-16.	<u>DPP-</u> - <u>1st RADP</u> 700.00 <u>2nd RADP</u> 700.00 Inter-item cost <u>adjustme</u> <u>nt</u> 700.00	<u>Orginal-</u> 708.23 <u>Revised-</u> 720.20	27-05-2015	16-11-2015	<u>Orginal-</u> 03-08-2016 <u>1st Revised-</u> 31-05-2017	31-05-2017

8.2 Use of Project Consultant(s) (Foreign/Local):

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilized	Remarks
	As per DPP	As per Contract		
1	2	3	4	5
a) Foreign :				No provision of deploying consultant in this project
b) Local :				

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment: N/A

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

01. (a) Original and revised schedule as per DPP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original DPP				Financial provision & physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013-14	1682.70	1682.70	-	6.00%	599.39	599.39	-	2.00%
2014-15	13924.53	13924.53	-	48.00%	3480.00	3480.00	-	11.60%
2015-16	5046.00	5046.00	-	20.00%	3692.52	3692.52	-	12.30%
2016-17	4117.34	4117.34	-	14.00%	5991.20	5991.20	-	20.00%
2017-18	3419.59	3419.59	-	12.00%	4135.60	4135.60	-	13.80%
2018-19	-	-	-	-	5527.58	5527.58	-	18.40%
2019-20	-	-	-	-	3500.00	3500.00	-	11.60%
2020-21	-	-	-	-	3087.00	3087.00	-	10.30%
Total	28190.16	28190.16	-	100.00%	30013.29	30013.29	-	100.00%

01. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013-14	600.00	600.00	-	2.00%	600.00	599.39	599.39	-	2.00%
2014-15	3485.00	3485.00	-	11.60%	3485.00	3480.00	3480.00	-	11.60%
2015-16	3695.00	3695.00	-	12.30%	3695.00	3692.52	3692.52	-	12.30%
2016-17	6000.00	6000.00	-	20.00%	6000.00	5991.20	5991.20	-	20.00%
2017-18	4336.00	4336.00	-	13.80%	4336.00	4306.79	4306.79	-	15.10%
2018-19	5596.00	5596.00	-	22.80%	5676.18	5356.37	5356.37	-	21.50%
2019-20	3500.00	3500.00	-	13.00%	3500.00	3487.18	3487.18	-	13.00%
2020-21	3100.00	3100.00	-	4.50%	2265.20	1981.36	1981.36	-	4.50%
Total	30312.00	30312.00	-	100.00%	29557.38	28894.81	28894.81	-	100.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
Permanent removal of drainage congestion from Bhutiar Beel, Padma Beel, Bashukhali Beel, Kola Beel, Ketla Beel, Salimpur Beel, Kalia Beel, Piprakandi Beel and management of sediment for the restoration of Atharobanki, Chitra rivers and drainage khals through structural (dredging, embankment and other allied structures) and non-structural (Tidal River Management) options.	Drainage congestion has been removed from all the mentioned beels and Atharobanki, Chitra rivers and drainage khals have been restored.	-
To make sweet water reservoir in the Chitra and Atharobanki rivers for using household use and supplementary irrigation.	Sweet water reservoirs have been created in the Chitra and Atharobanki rivers for using household use and supplementary irrigation.	-
To protect the project area from entrance of saline water and from perilous siltation of drainage khals.	Protected project area from entrance of saline water and from perilous siltation of drainage khals.	-
Accelerating agricultural production in the project area; gross area 43156 ha and net area 34674 ha; cropping intensity will be increased from 137.08% to 208.17%.	Accelerated agricultural production in the project area; gross area 43156 ha and net area 34674 ha; cropping intensity will increase that can be assessed after a year from the completion of the project.	-

E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(a) FCD facilities	Hactor	34674.00	The project has just been implemented output values can be assessed after a year from completion.
(b) Incremental paddy production on project area	M ton/Year	174524.00	
(c) Production of Agricultural sector	Lakh T.K/Year	62920.17	

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		
(i) Financial	3.30 :1.00	Will be evaluated later by concern project evaluation office of BWDB.
(ii) Economic	4.01:1.00	
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial	28.39%	
(ii) Economic	31.57%	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: N/A.

F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry / Agency:			
1. Dr. Mashiur Rahman, Finance Advisor of Honourable Prime Minister	15.09.2013	-	Instructed to complete the project in time.
2. Md. Gias Uddin Ahmed, ADG (East)	08.03.2014	-	
3. Abdul Halim Molla, ADG (Admin) (Joint Secretary)	13.06.2014	-	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
4. Md. Borkat Ur Rahman, Assistant Director, IMED	09.04.2016 10.04.2016	-	
5. Md. Afzal Hossen, Director, IMED & Md. Mahmudul Hasan, Assistant Director, IMED	26.06.2016	-	Instructed to complete the project in time.
6. Howlader Zakir Hossain, Deputy Secretary (Audit), MoWR	15.11.2017	-	Regular meetings are required to be arranged with Project Director, Officers of field office, concerned officers of BDPL under the chairmanship of ADG (West) to ensure completion of the project in time.
7. Mst. Nurjahan Khatun, Deputy Secretary (Development-2), MoWR	26.04.2018	-	Suggested to increase monitoring.
8. Md. Afzal Hossen, Director, IMED & Mahmudul Hasan, Assistant Director, IMED	10.04.2018 27.09.2018 25.12.2018	-	
9. Khandoker Khalekuzzaman, ADG (West)	14.07.2018	-	
10. Md. Nure Helal, Director, Project Evaluation Directorate, BWDB, Dhaka	08.08.2018	-	
11. Md. Afzal Hossen, Director, IMED	16.02.2019	-	To continue the implementation activities of the project as per action plan in DPP
12. Md. Mahmudul Hasan, Assistant Director, IMED			The scheduled allocation for ADP must be ensured in order to complete the project within approved time period.
			The project monitoring system needs to be further strengthened.
			To insert the contractor to mobilize required number of instrument based on the volume of earthwork.
			To conduct work based on design & specification.
13. AHM Anwar Pasha, Deputy Secretary, Ministry of Water Resources.	27.08.2020	-	Afforestation should be completed within project duration.

** Mid Term Evaluation Committee visited the project during 03.03.2017 to 04.03.2017, Observation and remarks of evaluation committee attached in Annexure-A

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
-	-	-	Not conducted.

2.2. External Audit:

Audit Period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not
1	2	3	4
2013-14	27/05/2015	-	-
2014-15	22/11/2015	-	-
2017-18	04/08/2019	Government incurred a loss of 4,89,27,510 BDT due to excavation of soil by dredger in DPM method at a higher rate than the prescribed rate of BWDB.	Resolved
2018-19	04/02/2021	-	-
2013-16	30/03/2020	Loss of Tk. 5,46,55,000.00 BDT for re-excavating of Chitra River with a bed of 15.00 m.	Resolved
2018-19	30/06/2020	Loss of Tk. 63,23,970.00 BDT for preparing extra C.C block.	Not Resolved. Reply submitted.
2018-19		Paying bill of Tk. 1,50,28,488.00 BDT without test report of C.C block/Geobag items.	Not Resolved. Reply submitted.
2018-19		Paying bill of extra labor wages of Tk. 2,72,392.00 in C.C block placing work.	Not Resolved. Reply submitted.

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Rehabilitation of Bhutiar Beel & Barnal Salimpur Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project (2nd phase):

1.1: Background:

The study area is located in the southwest region of Bangladesh within the Khulna division and comes under the administrative jurisdiction of Terokhada, Rupsa and Digholia upazillas of Khulna district and Kalia upazilla of Narail district. The gross area of the project is about 43,156 ha. The Chitra river divided the whole project area into two existing sub-projects: Bhutiar Beel drainage scheme to the east and the Barnal-Salimpur-Kolabashukhali project to the west.

The project area is characterized by numerous morphologically active tidal rivers and creeks, which provide drainage network for a system of embanked hydrological units. Rivers adjacent to the northern boundary of the area receive upstream monsoon flows from the Ganges River through the Gorai but the rivers in the area and to the west are only rain-fed. There are several numbers of depressions or beels in the area, which are connected to the drainage network, mostly through regulators. The river systems in the project comprised of three distinct drainage systems:

- The Nabaganga-Atai-Rupsa river system
- The Gorai-Madhumoti river system
- The Chitra-Atharobanki-Rupsa river system

The Gorai River distributed its flow into two rivers near Bardia Bazar such as Nabaganga through Halipax cut point and into Madhumoti. The Nabaganga-Atai-Rupsa River forms a drainage route of about 47 km length meets with Kazibacha-Pussur river system at downstream of Khulna. This is the main drainage route of the project area, because the Rupsa River is the outfall of the Atharobanki-Chitra river system. The Chitra River which is flowing through the middle and divided the project into two sub-project name Kolabashukhali to the west and Bhutiar beel to the east. Nabaganga River near Patna of Kalia upzilla is the offtake of Chitra River and at Sagladah it meets with the Atharobanki River. The length of the Chitra River is about 28 km. The Atharobanki River has originated from the Madhumoti River near Chapail Ghat of Kalia upzilla and finally meets with the Rupsa River at Sener Bazar near Khulna city after travelling 55 km. This river has meandering characteristics which is about 18 in numbers and according to the meandering character it is named as Atharobanki. The whole Chitra River and upstream portion of the Atharobanki River is badly silted up. These river systems are deteriorating rapidly due to siltation and causing drainage congestion in the project areas.

To protect the area from saline water intrusion by tidal flooding and to improve the drainage facilities by structural interventions, two projects were implemented. One is Bhutiar Beel Drainage scheme, implemented in 1992-1993 under the Dutch Aided EIP Program. The project was implemented on the left bank of Chitra River extending from Terokhada upazila of Khulna to Kalia upazila of Narail district. The other one is Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Project, executed in 1982-1983 on the right bank of Chitra River covering Terokhada, Rupsha and Digholia upazilas of Khulna and Kalia upazila of Narail district.

The present crucial problems in the Bhutiar Beel and Barnal-Salimpur-Kolabashukhali area are drainage congestion, river sedimentation and scarcity of freshwater due to salinity during dry season. The Chitra and Atharobanki rivers, the main drainage routes of the area, have experienced huge sedimentation over the decades resulting in prolonged drainage congestions. Prolonged drainage congestions cause reduction of agriculture production and deterioration of socio-economic conditions of the local community. In the early sixties and the seventies the tidal flow of the Chitra and Atharobanki rivers used to flood and deposit the sediment on the adjacent flood plain during high tide. Human intervention such as encroachment of river by constructing bridge, grabbing for agriculture, fisheries and houses and construction of embankments (for poldering) restricts the tidal flooding of flood plain. As a consequence, the river experiences huge siltation and many of the river/channels/khals in the area lost its drainage capacity causing severe drainage congestion.

To address the above mentioned problem, BWDB formulated a project titled "Rehabilitation of Bhutiar Beel and Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control and Drainage Project in Khulna District" costing Tk.2133.98 lakh for implementation during February, 2010 to June, 2013 and which was duly approved by the competent authority on 22.04.2010. The project was taken for partial reducing of the drainage congestion of the area and comprises a "Engineering Survey & Study, Morphological and Hydrological Study with Mathematical Modelling" and "Environmental and Social Impact Assessment Study" for the Rehabilitation of Bhutiar Beel and Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control and Drainage Project in Khulna District for the permanent removal of the drainage congestion of the project area.

Accordingly Institute of Water Modelling (IWM) has done the "Engineering Survey and Study, Morphological and Hydrological Study with Mathematical Modelling for the Rehabilitation of Bhutiar Beel and Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control & Drainage Project in Khulna District". The study devised 2 options. After considering 2 options the study recommended to implement all the interventions suggested in the option-1 for long-term solution for drainage and sediment management of the Bhutiar Beel and Barnal Salimpur Kolabashukhali FCD project since it is technically feasible, economically viable and acceptable to local stakeholders. On the other hand Centre for Environmental & Geographic Information Services (CEGIS) has conducted the "Environmental and Social Impact Assessment Study of the Rehabilitation of Bhutiar Beel and Barnal-Salimpur-Kolabashukhali Flood Control and Drainage Project in Khulna District". This study also recommended the engineering Option-1 of the IWM's recommendation as it is found to have favorable social and environmental impact. As per recommendation of the above mentioned studies the present DPP has been formulated.

The project will be implemented by the existing manpower of Khulna O&M Division -1 and Narail O&M Division under overall control & supervision of the Superintending Engineer, Jessore O&M Circle BWDB, Khulna.

Components of Option A1R:

- Re-excavation/Dredging of Atharobanki River from km. 8.000 to km. 57.250 total 49.250 km
- Re-excavation/Dredging of Chitra River from km. 0.000 to km. 29.150 total 29.150 km
- Construction of drainage cum flushing regulator (8 vent-1.50m. X 1.80m) at km. 26.000 of Atharobanki River near Sagladah
- River Bank Protective work 4.025 km.

Expected Benefits (Outlined):

- FCD facilities to net 34674 ha area.
- Additional paddy production 174524 mt.
- Annual production in agricultural sector will be Tk.62920.17 lakh.
- Protection of river erosion 1.812 km.
- Dredging/Excavation/Re-excavation of rivers/khals 16592001 cum.

1.2. Justification/Adequacy:

With high population density, poor resource base and vulnerability to natural disasters, Bangladesh is one of the poorest countries in the world. GDP per capita of the country is approximately US\$ 370. Although the national poverty declined over the period, it is still a long way to meet the basic needs of the people. Income differentials between the poor and the poorest are important aspects in poverty reduction in Bangladesh. At least about 45% poor population currently subsists in extreme poverty. Rural population is more poor (53%) than the urban (36.60%). Significant gender disparity also exists in income poverty. For rapid poverty reduction, GoB's priority is to develop the rural areas where most of the poor people live in. This requires accelerated growth in agriculture and rural non-farm sector. Development in Water Resources including irrigation, flood control and drainage improvement has played significant roles in increasing agricultural production and food security in the past and this would continue. The major problems responsible for poverty include high level of landlessness, unemployment, illiteracy, and malnutrition infant mortality. Although the conditions in some areas are less gloomy than in others, the project area as a whole is no exception to this situation.

Despite considerable investment in various sectoral developments, self-reliance in food grains attainment and apparent rise in per capita GDP, the country is still characterized disaster vulnerability and prevalent poverty. Economic indicators, on the contrary, indicate increasing income-inequality & poverty. In view of the country's global commitments i.e. Millennium Development Goals (MDG) and Partnership Agreement on poverty Reduction (PAPR), the govt. has been obliged to prepare a Sixth Five Year Plan (SFYP). As an action plan under stated objectives for poverty reduction, proposed comprehensive project programme has been considered for implementation for sustaining regional & national economic growth.

Socio-economic development and poverty reduction remain the over-riding development priority for an under-developed area like proposed project area. The proposed project aims to facilitate the project area by providing flood control & drainage facilities which will help to achieve optimum agricultural production and enhancement of socio-economic activities for local dwellers.

1.3. Objectives:

The objectives of the project area:

- Permanent removal of drainage congestion from Bhutiar Beel, Padma Beel, Bashukhali Beel, Kola Beel, Ketla Beel, Salimpur Beel, Kalia Beel, Piprakandi Beel and management of sediment for the restoration of Atharobanki, Chitra rivers and drainage khals through structural and non-structural options.
- To protect the project area from entrance of saline water and from perilous siltation of drainage khals.

1.4 Project Revision with reasons:

The main reasons of 1st revision:

The original DPP of the project costing Tk. 28190.16 lakh was approved by ECNEC on 29-10-2013 (Implementation period October/2013 to June/2018). The administrative approval letter was issued by the ECNEC vide memo no-20.00.0000.411.14.022.13-340, date: 24-11-2013 & MoWR vide memo no-42.00.0000.042.14.014.13-295, date: 28-11-2013.

3rd meeting of the steering committee for the project was held on 24-02-2015. The meeting decided to submit a proposal of RDPP by re-appropriating the cost for different head of expenditure.

The main reasons of 2nd revision:

- Due to change in alignment of the re-excavation of Atharobanki River, the amount of excavated soil as well as the cost for re-excavation has increased.
- The length and amount of excavated soil has increased in the canals.
- The amount protective work has increased due to heavy erosion in the Nabaganga and Madhumati River.
- Contract value of few items is less than the RDPP Provision; in these cases cost is decreased.

The main reasons of inter-item cost adjustment:

- Due to decrease of crop compensation amount as per estimate submitted by DC, Khulna amount has been decreased.
- Dressing of excavated earth, shifting, turfing and plantation on the shaped excavated earth according to the decisions of 11th PSC dated on 16.09.2019 held in the Ministry of Water Resources (MoWR) amount has been changed.
- The amount re-excavation work of river/drainage khals decreased due to field condition and as per volume of pre-work and post work measurement.
- Contract value of few items is less than the RDPP Provision; in these cases cost is decreased/changed.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.
Yes.

4.2 Programme for use of created-facilities of the project
The stakeholders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

4.3 O & M programme of the project.
O & M programme of the project should be taken under NDR Budget if necessary.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct

- Improves irrigation & drainage facility.
- Reduce Arsenic problem.
- Increase dry season water depth to enable fish migration and production and associated waterways.
- Waste assimilation and the need to dilute pollution hotspots such as those around Khulna District.
- Enhanced navigation services of the river.
- Enhanced groundwater and surface water supply.
- Increased quality of domestic water supply.

4.4.2 Indirect

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project
Not Applicable.

4.6 Employment generation through the project
A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

4.7 Possibility of Self employment
There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centres are safe & the environmental degradation.

4.8 Possibility of women-employment opportunity
Yes, there is possibility of women-employment through the project benefited area enhanced.

4.9 Women and children
Women and children are most vulnerable to any types of disaster. Post project condition will improve agricultural activities. Thus, ultimately create safe and healthy environment for women and children. Also, employment opportunity for women will be enhanced at the construction phase of the project. Thus, the project will have positive impact on women and children.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.
By the implementation of the project reduce the surface water Pollution, as a result socio-economic balance in the locality is enhanced.

4.11 Impact on environment
Proposed project will not have any deleterious impacts on physical environment. Rather environmental upgradation will be restored through upgradation of ground water by virtue of execution of the project. As stated in the EIA report of the feasibility study, the proposed project will have favorable social and environmental impact.

4.12 Sustainability of the project
The project is sustainable but requires maintenance periodically to be run.

4.13 Contribution to poverty alleviation and employment

As per Population Census Report more than 55.5% population of the area possess agriculture as their main occupation. More than 30% of household income is generated from agriculture labour. With implementation of the proposed project the cropping intensity of the area could be increased by up to 70%. The increased cropping intensity means generation of increased income, employment and food production. With the ensured security against pre-monsoon flood and salinity intrusion the cultivation of Boro would be also increased. The Economic and financial analysis reflects generation of substantial number of new employment in the post project situation.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Institutional productivity

At post project condition, due to accelerate agricultural activities, investment will be encouraged and productivity in all spheres will ultimately be increased. Also, after implementation of the project, financial security will be achieved and out of that institutional development like growth centres, educational institutions, health and family planning centres and many more will definitely be established.

5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

Problem encountered	Steps taken	Problem encountered	Steps taken
5.1 Project Management	-	5.12 Project aid disbursement and re-imbursement	-
5.2 Project Director	-	5.13 Mission of the development partners	-
5.3 Land Acquisition	Illegal occupancies were evicted.	5.14 Time & Cost Over-run	-
5.4 Procurement	-	5.15 Project supervision and inspection	-
5.5 Consultancy	-	5.16 Delay in decision	-
5.6 Contractor	Some part of the work (The Atharobanki river excavation & 8-vent sluice construction) was done by DPM method by BDPL. They couldn't expedite the program as expected during implementation period.	5.17 Transport	-
5.7 Manpower	-	5.18 Training	-
5.8 Law & Order	Along the alignment of Atharobanki river, there were lots of illegal occupants like houses, brick fields etc. All were removed with the help of district administration and local public representatives. The owner of Tuktuki's house filed a case in the hon'able High Court. Finally the house was removed after winning from court by legal process.	5.19 Approval	-
5.9 Natural calamity	-	5.20 Others	-
5.10 Project financing, allocation and release	-		
5.11 Design formulation/approval	-		

6. Remarks & Recommendations of the Project Director:

Atharobanki River originates from Modhumoti River near Kalia Upazilla of Narail district. 'Atharobanki River' flows from Khulna to Gopalganj with a total of 18 bends. This is why it is called as the river with eighteen-bends (*atharo bank*). Then it flows through Mollahat upazilla of Bagerhat district, Terokhada upazilla of Khulna district and falls into Rupsha river at ward no 21 at Khulna Sadar upazilla. By the flow of time this river has been narrowed and filled. Also some land-depredator has grabbed a significant portion of this river. For this reason project area has suffered from drainage congestion and the catchment of Atharobanki was flooded during monsoon and low lying area was subjected to flood. Chitra river, which mainly flows through different parts of Narail district, has also been narrowed and filled with sediment. That's why, Atharobanki and Chitra rivers need to be re-excavated at the necessary locations. Moreover, the bank of Naboganga river has been eroded at Baraipara ferry ghat; Bardia Bazar, Lohagara, Narail; Gazirhat; Kalia town and Ghagha in Narail district. Protective work was necessary at the mentioned locations. The impact of the implementation of the works was quite good for the local people. Physical safety and sense of security among the people of the project area have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices. These all components will enhance the opportunity of employment and poverty alleviation. Fish production has increased a lot since the implementation of this project. Besides, people got improved irrigation facilities, improved farm income and employment opportunities, which reduced poverty level within the project area. Although various problems needed to be dealt with, it can be said that this Project has been completed successfully. It has been proved to be a very much environmental friendly project. Proper Monitoring and regular maintenance of the implemented works are required for more sustainability of the project.

Date : 12/09/2021

Signature and seal of the Project Director/Manager

(Md. Asraful Alam)
Executive Engineer
Khulna O & M Division-1
BWDB, Khulna.

7. Remarks/Comments of Agency Head

This project is taken as a continuation of an Honorable Prime Minister Committed project implemented during 2009-13. This project was aimed towards sustainable solution to drainage congestion problem at Bhutiar Beel and adjacent area. The project fulfills its objectives. This project has re-established FCD facilities to 34674 Ha areas. Damage of crops and properties has been reduced significantly. Agricultural yield has increased in the project area.

Date :

(FAZLUR RASHID)
Director General
Signature and Seal
BWDB, Dhaka

8. Remarks/Comments of the officer in-charge of the Ministry/Division

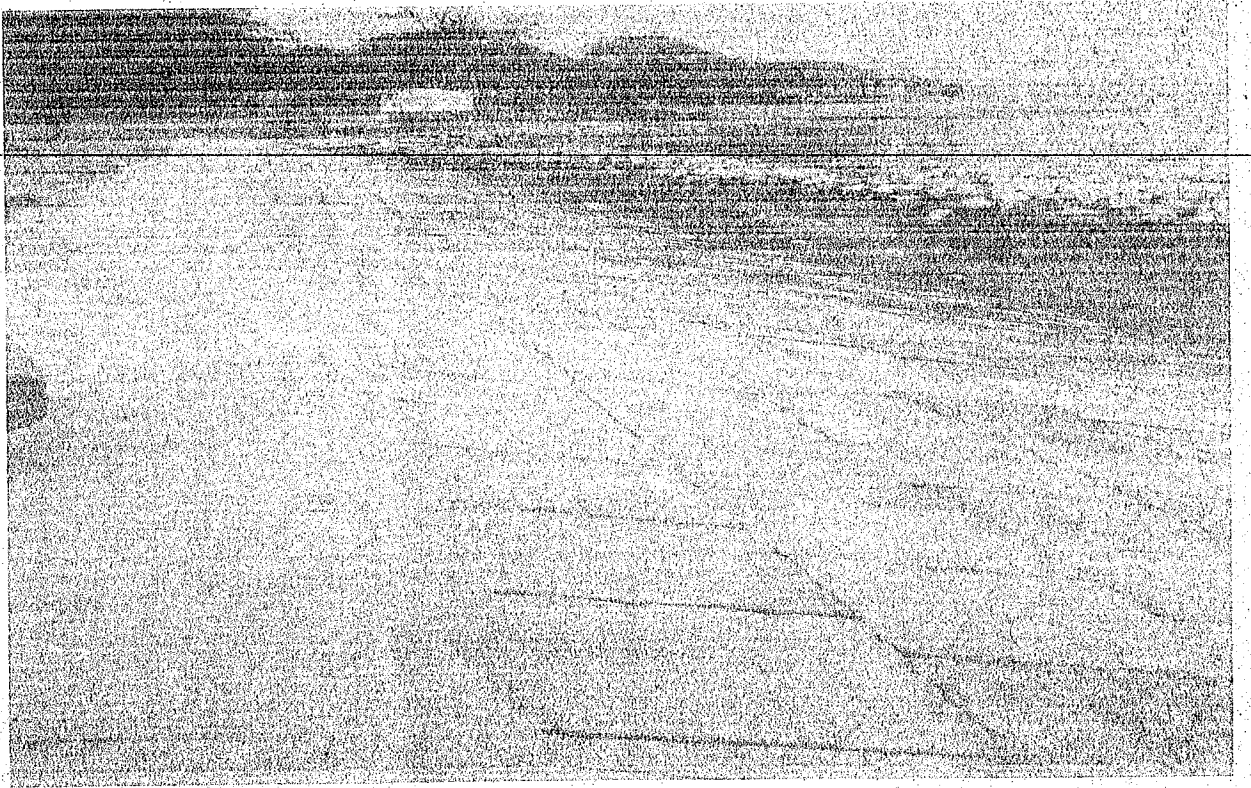
Date :

Signature and Seal



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

“খুলনা জেলার ভুতিয়ার বিল এবং বর্নাল সলিমপুর
কোলাবাসুখালী বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন প্রকল্প (২য়
পর্যায়)” শীর্ষক প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন



জুন ২০১৭

(Signature)

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১.০	মূল্যায়নের পটভূমি	i
২.০	কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি	i
৩.০	মূল্যায়ন কমিটির সভা ও প্রকল্পের মূল্যায়ন পদ্ধতি	ii
৪.০	প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী	ii - iii
৫.০	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	iii
৬.০	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	iii
৭.০	ডিপিপি-তে বছরভিত্তিক অর্থ সংস্থানের বিপরীতে এডিপি/আরএডিপি-তে বরাদ্দ	iii
৮.০	প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ক্রমপুঞ্জীভূত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি	iv - v
৯.০	প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ	vi - xii
১০.০	প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি	xii
১১.০	প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ	xii - xiii
১২.০	সুফলভোগীদের মতামত	xiii
১৩.০	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত	xiii
১৪.০	মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতা	xiv
১৫.০	প্রকল্পের প্রভাব/প্রাপ্ত উপকারিতা	xiv - xv
১৬.০	কমিটির সুপারিশ	xv - xvi
১৬.০	সংলগ্নী-১ (প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক বিবরণ ও অগ্রগতি)	xvii - xxi



১.০ মূল্যায়নের পটভূমি:

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “খুলনা জেলার ভূভিয়ার বিল এবং বর্নাল সলিমপুর কোলাবাস্থালাী বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন প্রকল্পের পুনর্বাসন (২য় পর্যায়)” প্রকল্পটি ২৮১৯০.১৬ লক্ষ টাকা ব্যয়ে (সম্পূর্ণ জিওবি) অক্টোবর ২০১৩ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ২৯/১০/২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্পটির ব্যয় ঠিক রেখে ১ম সংশোধনী গত ০৭/০৪/২০১৫ তারিখে অনুমোদন করা হয়। অনুমোদিত আরডিপিপি-তে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-প্রধানের সভাপতিত্বে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির সংস্থান রয়েছে। আরডিপিপি সংস্থান অনুযায়ী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ০৯/১০/২০১৬ তারিখে নিম্নরূপভাবে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়।

২.০ কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি:

কমিটির গঠন:

(১) প্রধান, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	উপদেষ্টা
(২) যুগ্ম প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	আহ্বায়ক
(৩) যুগ্ম-প্রধান, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
(৪) উপ-প্রধান-২, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
(৫) উপ-প্রধান, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
(৬) প্রকল্প পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, যশোর পওর সার্কেল, বাপাউবো, খুলনা	সদস্য
(৭) যুগ্ম প্রধান, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো	সদস্য
(৮) নির্বাহী প্রকৌশলী, খুলনা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, খুলনা	সদস্য
(৯) সহকারী প্রধান, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
(১০) আইএমইডির প্রতিনিধি	সদস্য
(১১) সহকারী প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য-সচিব

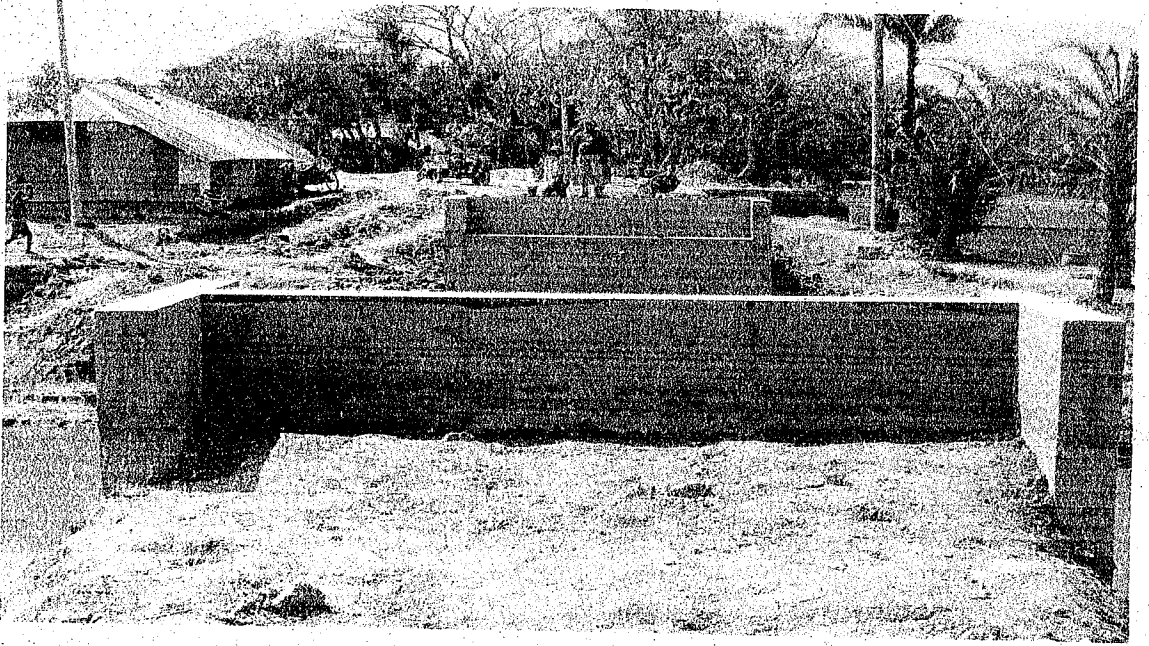
কমিটির কার্যপরিধি :

- কমিটি প্রয়োজন সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে;
- কমিটি সময়ে সময়ে প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই করবে;
- কমিটি প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও ফলাফল বিষয়ে সুফলভোগীদের সাথে আলোচনা করবে এবং বাস্তবায়ন সমস্যাদি চিহ্নিত করবে;
- কমিটি যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করবে;
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয়াদি সম্পর্কে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করতে পারবে।

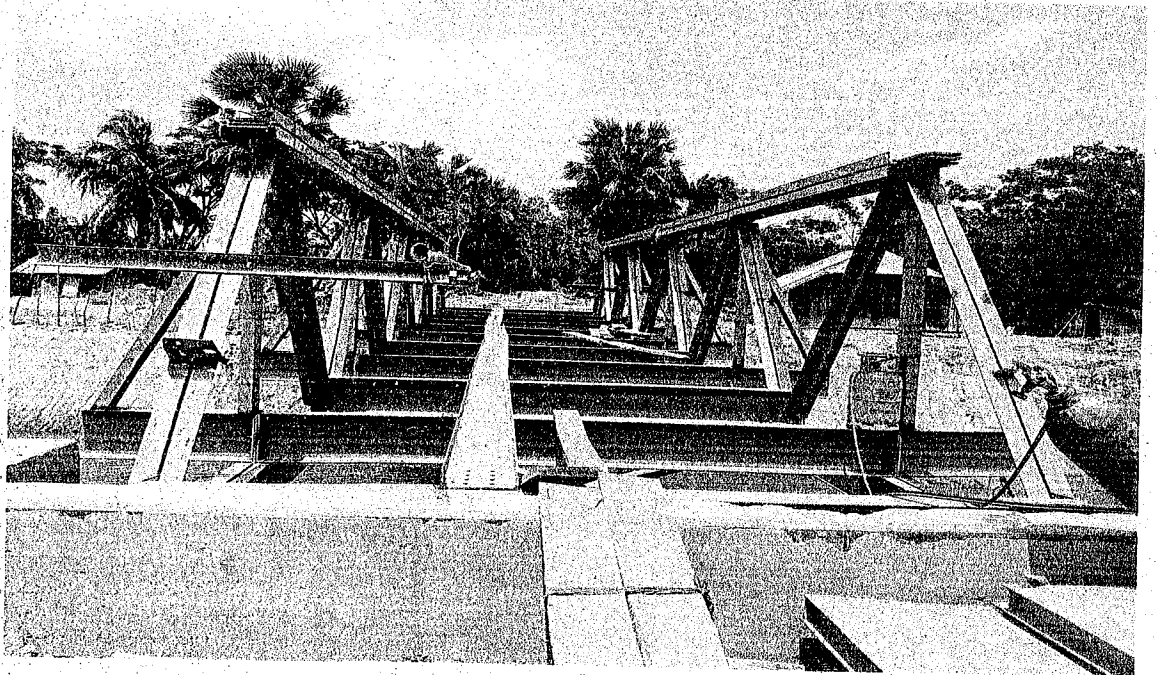
৯.০ প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ:

৯.১ বেইলী ব্রীজ নির্মাণ (০২ টি) :

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ২৬০.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে মসুনদিয়া ও কোদলার বিলে টিআরএম পরিচালনার জন্য পুনঃখননকৃত ইছামতি ও মসুনদিয়া খালের উপর ০২ টি বেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নের সংস্থান রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান যে, বাংলাদেশ নৌবাহিনী পরিচালিত রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেড, সোনাকান্দা বন্দর, নারায়নগঞ্জ কর্তৃক বেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। চলমান বেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ জুন ২০১৭ তে সমাপ্ত করার লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে। এ অঙ্গের কাজের বাস্তব চিত্র নিম্নরূপ:



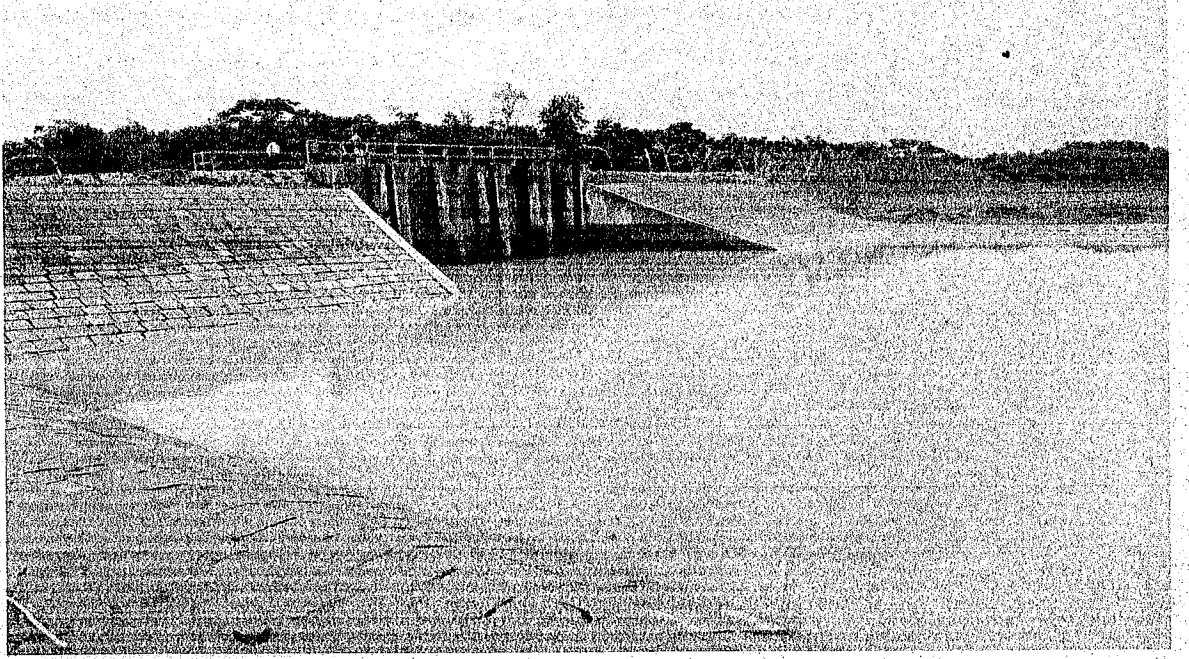
চিত্র-১.১ : চলমান বেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ (মসুনদিয়া)।



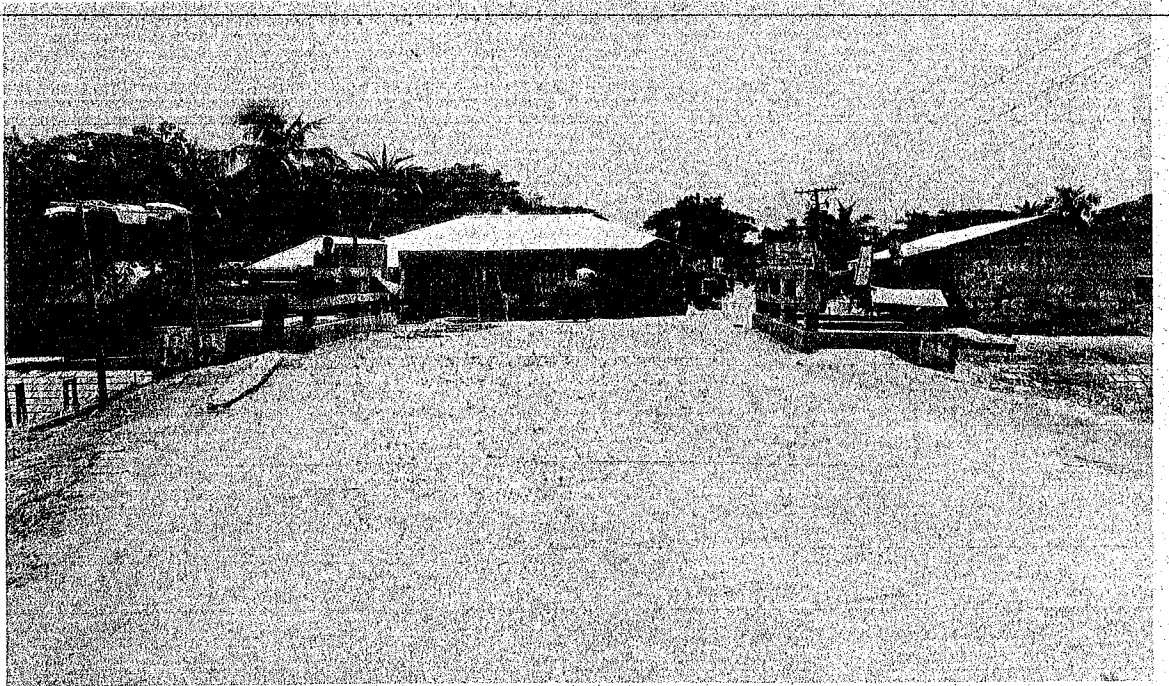
চিত্র-১.২ : চলমান বেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ (কোদলা)।

৯.২ স্লুইস নির্মাণ/প্রতিস্থাপন (৬ টি) :

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ২০৭৯.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৫ টি নতুন স্লুইস নির্মাণ এবং একটি স্লুইস প্রতিস্থাপন কাজ এর সংস্থান রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান যে, উল্লিখিত ৫টি নতুন স্লুইসের মধ্যে ২টির নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে এবং ২টি স্লুইস নির্মাণ কাজ চলমান আছে। অবশিষ্ট ১টি নতুন স্লুইস নির্মাণ কাজের সাইট বাস্তবায়নের পর্যাপ্ত জায়গা না থাকায় উক্ত স্লুইস নির্মাণ করা সম্ভবপর হচ্ছে না। ভোমবাগে ১ টি ২ ভেন্ট স্লুইস প্রতিস্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ অঙ্গের বাস্তব কাজের চিত্র নিম্নরূপঃ



চিত্র-২.১ : সমাপ্তকৃত পাটনা ৫-ভেন্ট স্লুইস।



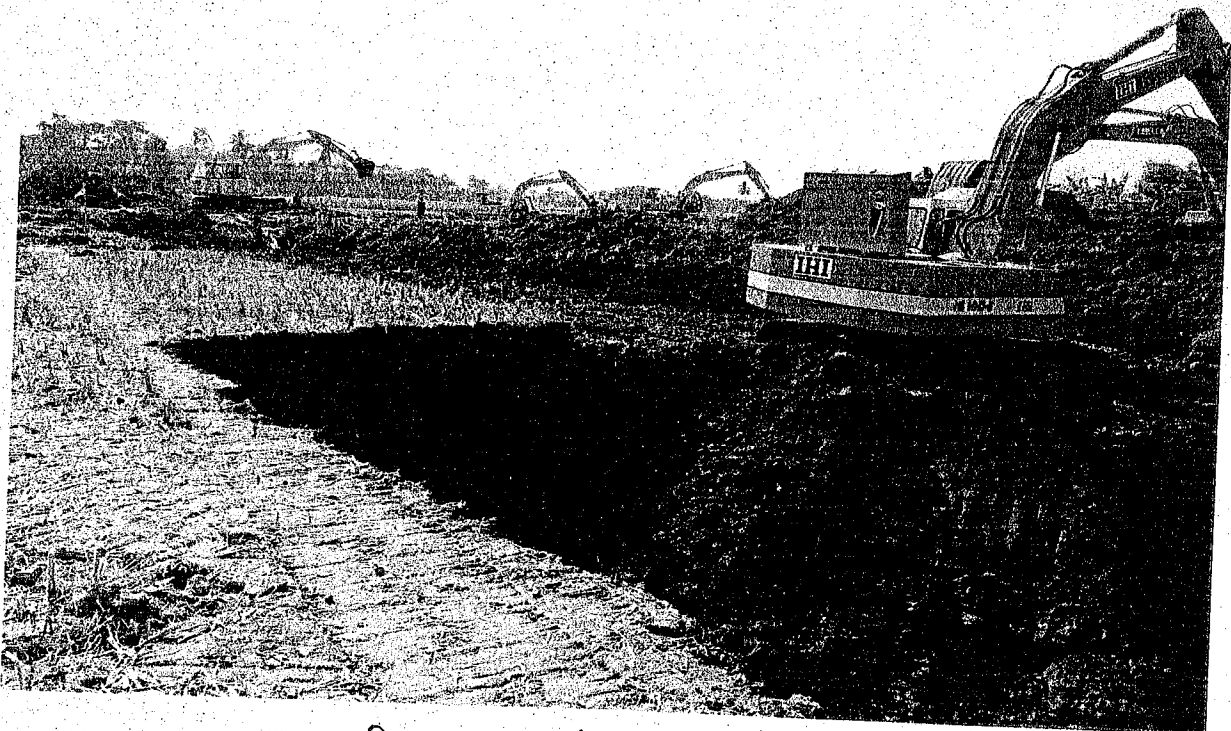
চিত্র-২.২ : সমাপ্তকৃত লক্ষরপুর ২-ভেন্ট স্লুইস (লক্ষরপুর)।

৯.৩ খাল/নদী পুনঃখনন কাজ (১৬৭.৪০০ কিঃ মিঃ) :

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ১৫৭৮৮.২২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৬৭.৪০০ কিমি খাল/নদী পুনঃখননের সংস্থান রয়েছে। মোট ৩৩টি অভ্যন্তরীণ নিকাশন খালের ৮৯.০০০ কিমি, চিত্রা নদীর ২৯.১৫০ কিঃমিঃ এবং আঠারোবাকি নদীর ৪৯.২৫০ কিমি পুনঃখনন করার জন্য নির্ধারিত রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী খাল/নদী পুনঃখনন কাজ ২০১৪-১৫ অর্থ বছরে শুরু হয়ে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে সমাপ্ত হবে। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কার্যাদেশ প্রদানকৃত প্যাকেসমূহের মধ্যে ২৯.১৫০ কিঃমিঃ চিত্রা নদী পুনঃখনন কাজ, ৪৫.০০০ কিঃমিঃ অভ্যন্তরীণ নিকাশন খাল পুনঃখনন কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। বাংলাদেশ সেনাবাহিনী পরিচালিত বাংলাদেশ ডিজেল প্লান্ট লিমিটেড এর মাধ্যমে আঠারোবাকি নদীর ৪৯.২৫০ কিঃমিঃ ড্রেজিং/পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ অপের কাজের বাস্তব চিত্র নিম্নরূপ:



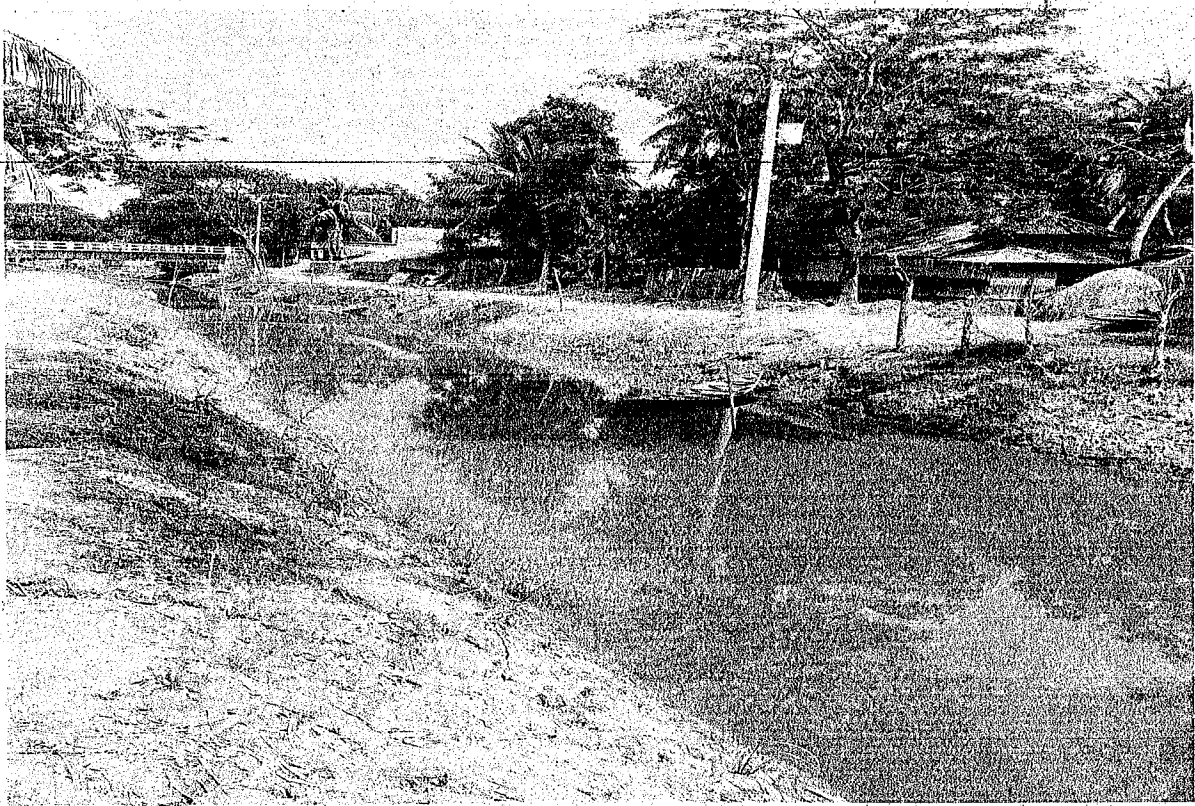
চিত্র-৩.১ : চলমান আঠারোবাকি নদী পুনঃখনন কাজ (ছাগলাদহ)।



চিত্র-৩.২ : চলমান আঠারোবাকি নদী পুনঃখনন কাজ (শিয়ালী)।



চিত্র-৩.৪ : সমাপ্তকৃত চিত্রা নদী পুনঃখনন কাজ (রামঘাতি)।



চিত্র-৩.৫ : সমাপ্তকৃত অভ্যন্তরীণ নিষ্কাশন খাল পুনঃখনন (সরালিয়া খাল)।

১৩.০ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত:

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব জুলফিকার আলী হাওলাদার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, যশোর পওর সার্কেল, বাপাউবো; জনাব মোঃ শরীফুল ইসলাম, নির্বাহী প্রকৌশলী, খুলনা পওর বিভাগ-১, বাপাউবো; জনাব শাহনেওয়াজ তালুকদার, নির্বাহী প্রকৌশলী, নড়াইল পওর বিভাগ, বাপাউবো; জনাব পলাশ কুমার ব্যানার্জী, উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী, তেরখাদা পওর উপ-বিভাগ, বাপাউবো; জনাব মোঃ ওয়াজেদ আলী চাকলাদার, উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী, নড়াইল পওর উপ-বিভাগ, বাপাউবোসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। তাদের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় লবাণাজাত পানির প্রবেশ ও আগাম বন্যা প্রতিরোধ, খাল পুনঃখনন কাজ বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকার বিলসমূহ হতে পানি নিষ্কাশন ত্বরান্বিত ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি এবং নদী তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বসতবাড়ী, কৃষি জমিসহ সরকারী বেসরকারী গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হয়েছে। তাছাড়া, প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে সমাপ্ত করার জন্য জরুরীভিত্তিতে আরডিপিপি অনুমোদন এবং ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী অর্থ বরাদ্দ প্রদানের আহবান জানান।

১৪.০ মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতা :

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটি-কে অতি স্বল্প সময়ের মধ্যে মূল্যায়নের কাজ শেষ করতে হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বেস লাইন সার্ভের ডাটা থাকলে, প্রশ্নমালা প্রণয়নের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হলে এবং পুরো প্রকল্প এলাকা ঘুরে উপকারভোগীদের সাথে আরো বেশী মত বিনিময় ও প্রকল্পভুক্ত সকল কাজ পরিদর্শন করা সম্ভব হলে নিঃসন্দেহে আরো তথ্যবহুল প্রতিবেদন প্রণয়ন করা যেত। তাছাড়া, কমিটির সদস্যগণ সরকারী গুরুত্বপূর্ণ কাজে নিয়োজিত থাকায় কয়েক দফা প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা সম্ভব হয় নি। তবে কমিটির সদস্যগণের বাস্তব অভিজ্ঞতা, উপকারভোগীদের কাছ থেকে সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে প্রাপ্ত মতামত এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যের উপর ভিত্তি করে একটি বাস্তবসম্মত ও গ্রহণযোগ্য প্রতিবেদন প্রণয়নে কমিটি সচেষ্ট ছিল।

১৫.০ প্রকল্পের প্রভাব/প্রাপ্ত উপকারিতা :

১৫.১ আর্থ সামাজিক প্রভাব :

প্রকল্প এলাকা খুলনা জেলার তেরখাদা, দিঘলিয়া ও রূপসা উপজেলা এবং নড়াইল জেলার কালিয়া উপজেলায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ, নদী/খাল পুনঃখনন এবং নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি এবং নদী তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে বসতবাড়ী, কৃষি জমিসহ সরকারী বেসরকারী গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ রক্ষাকল্পে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছিল। 'খুলনা জেলার ভুতিয়ার বিল এবং বর্নাল সলিমপুর কোলাবাসুখালী বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন প্রকল্প (২য় পর্যায়)' প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে ইতোমধ্যে ২.৪৮০ কিমি নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদীভাঙ্গন রোধ করা সম্ভব হয়েছে। ৭৪.১৫০ কিমি খাল/নদী পুনঃখননের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় লবাণাজাত পানির প্রবেশ ও আগাম বন্যা প্রতিরোধ এবং নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি করা সম্ভব হয়েছে। তাছাড়া, মসুনদিয়া ও ইছামতি খালের উপর কেইলী ব্রীজ নির্মাণ কাজ বাংলাদেশ নৌবাহিনীর মাধ্যমে চলমান আছে যার নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হলে এলাকার জনগণের যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধি পাবে। ফলে প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনগণের সম্পদ নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষা করে তাদের সুরক্ষিত করেছে, ফসল উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং সর্বোপরি সামাজিক বন্ধন পূর্বের চেয়ে অনেক দৃঢ় হয়েছে।

১৫.২ পরিবেশগত প্রভাব :

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে মৎসের অবাধ চলাচল কিছুটা বিঘ্নিত হলেও খাল পুনঃখননের ফলে পানি ধারণক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ায় মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে এবং মাছের আবাসস্থল বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন নৌ-চলাচলে কোন বিরূপ প্রভাব পরিলক্ষিত হয়নি, বরং খাল পুনঃখননের কারণে নৌ চলাচলের পথ সুগম হয়েছে। প্রকল্প সম্পূর্ণরূপে বাস্তবায়ন করা হলে অনেক অনাবাদী জমি চাষের আওতায় আসবে ও সেচ সুবিধা বৃদ্ধি পাবে এবং ফসল উৎপাদন পূর্বের চেয়ে বৃদ্ধি পাবে। তাছাড়া, টিআরএম এর জন্য পেরিফেরিয়াল বাঁধ নির্মাণ ও বাঁধ পুনরাকৃতিকরণের ফলে এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধিত হয়েছে এবং কৃষিজাত পণ্য সহজে বাজারজাতকরণে করা সম্ভব হয়েছে।

১৬.০ কমিটির সুপারিশ:

১৬.১ প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজে স্টক পাইল হিসেবে নির্মিত অব্যবহৃত প্রায় ৬৫৬২৮টি সিসি ব্লক এলোমেলো অবস্থায় না রেখে নতুন কোন স্থানে/সাইটে নদীতীর সংরক্ষণ কাজে ব্যবহার করা যেতে পারে (পর্যবেক্ষণের ১১.১ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

১৬.২ নদী ভাঙ্গন থাকায় এলাকাবাসীর দাবীর প্রেক্ষিতে নতুন ২টি স্থানে/সাইটে (ঘাঘা সাইটে- ৪১০ মিটার, বড়দিয়া ১৬৫ মিটার এবং কালিয়া শহর রক্ষা বাঁধে (১৪০০ মিটার) আরো ১.৯৭৫ কিঃমিঃ নদীতীর সংরক্ষণ কাজ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে। তবে সার্ভের মাধ্যমে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এলাকার ডুবোচর কাটতে হবে। (পর্যবেক্ষণের ১১.২ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

১৬.৩ প্রকল্পের অধিকতর সফলতা পেতে প্রকল্প এলাকার ভরাটপ্রাপ্ত খাল/নদীসমূহ পর্যায়ক্রমে ও সমন্বিতভাবে পুনঃখনন করতে হবে (পর্যবেক্ষণের ১১.৩ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

১৬.৪ প্রকল্পটি যথাসময়ে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাপাউবো-র কর্মকর্তাগণ একটি বাস্তবসম্মত ও সময়াবদ্ধ কর্ম পরিকল্পনা গ্রহণ করবেন। তাছাড়া নিয়মিতভাবে কাজের অগ্রগতি নিবিড়ভাবে পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করবেন (পর্যবেক্ষণের ১১.৪ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

১৬.৫ প্রকল্পটির আওতায় ভৌত কাজসমূহ জুন ২০১৮ তে সমাপ্ত হলেও মসুনদিয়া ও কোদলার বিলে টিআরএম কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্পটির মেয়াদ ১ (এক) বছর বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে (পর্যবেক্ষণের ১১.৫ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

১৬.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে অর্জিত ফলাফল টেকসই ও দীর্ঘমেয়াদে প্রাপ্তির জন্য বাপাউবো-র কর্মকর্তাগণ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/পুনঃনির্মিত স্ট্রাকচার যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ, জনসাধারণের সংশ্লিষ্টতা বৃদ্ধি, স্থানীয় জনগণ/জন প্রতিনিধিদের ব্যবস্থাপনার সাথে অন্তর্ভুক্তসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন (পর্যবেক্ষণের ১১.৬ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

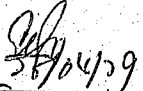
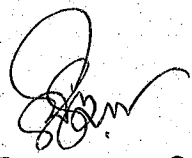
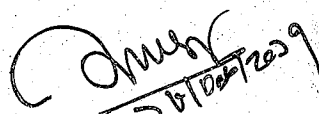
১৬.৭ কয়েকটি স্থানে খালের পাড়ে খননকৃত মাটি জুপীকৃত অবস্থায় রয়েছে, উক্ত মাটিসহ ভবিষ্যতে বাপাউবো কর্তৃক গৃহিত নদী/খাল পুনঃখনন কাজে খননকৃত মাটি দূরবর্তী স্থানে সরানো ও পাড় যথাযথভাবে ব্যবস্থাপনার সংস্থান ডিপিপি-তে রাখা যেতে পারে (পর্যবেক্ষণের ১১.৭ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

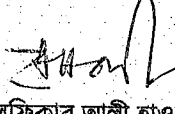
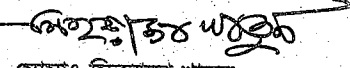
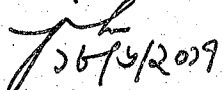
১৬.৮ প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মধ্যেই মসুনদিয়া বিল ও কোদলার বিলের টিআরএম ২টির কার্যক্রম যথাযথভাবে বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা এবং প্রকল্প সমাপ্তির পরেও টিআরএম কীভাবে সচল রাখা যায় সে বিষয়ে বাপাউবো-র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন (পর্যবেক্ষণের ১১.৮ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

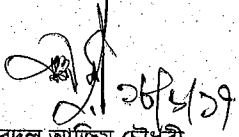
১৬.৯ অতি সত্তর একতর পূর্ত/বাপাউবো অডিট সম্পন্ন করার বিষয়ে একক্ল সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে (পর্যবেক্ষণের ১১.৯ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য);

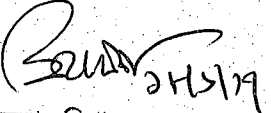
১৬.১০ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণপূর্বক ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপি-তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ প্রদান নিশ্চিত করে জুন ২০১৮ তে একক্লটি সমাপ্ত করতে হবে (পর্যবেক্ষণের ১১.১০ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য); এবং

১৬.১১ ভূতিয়ার বিলের উপর ৩য় পর্যায়ের একক্ল গ্রহণের পূর্বে ভালোভাবে স্টাডি করে টিআরএম কার্যক্রম এমনভাবে গ্রহণ করতে হবে যাতে দীর্ঘমেয়াদী ও টেকসই ফলাফল অর্জন করা সম্ভব হয় এবং ভূতিয়ার বিলের সকল কার্যক্রম বিশেষভাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয় (পর্যবেক্ষণের ১১.১১ নং অনুচ্ছেদ দ্রষ্টব্য)।

 মোঃ সিদ্দিকুর রহমান সহকারী প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও সদস্য সচিব, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি	 প্রকৌঃ মোহাম্মদ তানভীর আক্বাস সহকারী পরিচালক আইএমইডি ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি	 মোহাম্মদ মাহবুবুর রহমান সিনিয়র সহকারী প্রধান কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি	 মোঃ শরীফুল ইসলাম নির্বাহী প্রকৌশলী খুলনা পওর বিভাগ-১ বাপাউবো ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি
--	--	--	---

 জুলফিকার আলী হাওলাদার প্রকল্প পরিচালক/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী যশোর পওর সার্কেল, বাপাউবো ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি	 মোসাঃ ফিরোজা খানুন যুগ্ম-প্রধান, বাপাউবো (প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর) ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি	 মোঃ জানে আলম উপ প্রধান পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি
--	---	---


আবদুল আজিম চৌধুরী
যুগ্ম-প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ
পরিকল্পনা কমিশন
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


মন্টু কুমার বিশ্বাস
যুগ্ম-প্রধান
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
সভাপতি, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি