

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



PROJECT COMPLETION REPORT: IMED-04/2003 (Revised)

Name of the Project: **River Bank Protection Work for Protection of Tajumuddin Upazila Sadar in Bhola District from Erosion of The Meghna River (1st Revised) (Inter item cost adjustment).**

PROJECT PERIOD: JULY 2016 TO JUNE 2021.

DIVISION : Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola.
CIRCLE : Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.
ZONE : Southern Zone, BWDB, Barishal.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Department.

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (REVISED)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. Name of Project : River Bank Protection Work for Protection of Tajumuddin Upazila Sadar in Bhola District from Erosion of The Meghna River (1st Revised) (Inter item cost adjustment).

02. Administrative Ministry/ Division : Ministry of Water Resources (MoWR)

03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board (BWDB)

04. Location of the Project : Upazila: Tajumuddin, District: Bhola.

05. Object of the Project :

The main objective of the project is to protect the citizens against

- ❖ Flooding, Salinity and loss of land due to sea level rising.
- ❖ Increased river flows & erosion and
- ❖ To save Tajumuddin Upazila Sadar including all immovable public and private properties approximate value of which Tk. 334300.75 lakh by implementation of river bank protection work for a length of 6.500 km. along the Meghna river.

06. Estimated Cost:

(In Lakh Taka)

	Original	Latest Revised (1 st)
a) Total	44938.50	60938.09
b) Taka	44938.50	60938.09
c) Foreign Currency	-	-
d) Project Aid	-	-
e) RPA	-	-

07. Date of Approval :

PCP	PP
-----	----

a) Original : - 26/04/2016

b) Latest Revised (1st) : - 09/07/2019

c) Inter item cost adjustment : - 08/04/2021

08. Implementation period :

	Date of Commencement	Date of Completion
a) Original	July, 2016	June, 2019
b) Latest Revised (1 st)	July, 2016	June, 2020
c) No Cost Time Adjustment	July, 2016	June, 2021
d) Actual	July, 2016	June, 2021

02. Cost of the Project:

(In Lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual Expenditure	Cost Over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5	6
Total	44938.50	60938.09	60202.02	33.97%	Due to increase of material cost, standard schedule of rate (BWDB) has been updated which is higher than the approved DPP price. Moreover due to change of design of embankment slope protection work, cost of the project was increased.
Taka	44938.50	60938.09	60202.02		
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel: Project work has been implemented by existing manpower of Bhola O&M Division-II, BWDB, Charfession, Bhola. There is no provision of project personnel recruitment on this project.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing Manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per PP	existing Manpower for O&M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5	6	7
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff (s)						
Total						

..... Nil

04. Training of project Personnel (Foreign/Local): There was no provision of any sort of training under this project.

Field of Training /Study tour/work shop/ Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks.
	Number of Person	Man- months	Number of Person	Man months	
1	2	3	4	5	6

a) Foreign Nil

b) Local Nil

05. Component wise Progress (As per Latest approved DPP):

(In Lakh Taka)

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Component:						
Petrol and Lubricant	item	14.00	100%	13.99	99.93%	
Printing & Publication	item	4.00	100%	3.86	96.50%	
Office stationery	item	5.00	100%	3.65	73.00%	
Seal, stamp etc	item	1.00	100%	1.00	100.00%	
Honorarium/Fee/ Remuneration	item	9.00	100%	8.83	98.11%	
Honorarium for Mid Term Evaluation	item	12.00	100%	12.00	100.00%	

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Survey and investigation	item	9.00	100%	6.25	69.44%	
Repairs Maintenance: Motor Vehicles (2 nos. Jeep & 4 nos. motor cycle)	item	6.00	100%	6.00	100.00%	
Sub-Total (A) :		60.00		55.58	92.63%	
Capital Component:						
Acquisition of Assests						
Mulmedia Projector	Nos	1.50	1	1.50	1	
Construction of works:						
a) River Bank Revetment Work from from Km 52.500 to Km 59.000 = 6.500 Km	Km	47812.41	6.500	47747.59	6.500	
b) Slope Protection of Embankment from from Km 52.500 to Km 59.000 = 6.500 Km	Km	12414.18	6.500	12397.35	6.500	
c) River Dredging for removal of Submersible Char (E.W: 3.38 Lakh Cum)	m	500.00	1500	0.00	-	Did not require as per Technical Committee's (Review Committee regarding dredging work) recommendation. (Annex-I)
Sub-Total (B) :		60728.09		60146.44		
(C) Physical Contingency	L.S.	50.00	L.S.	0.00	L.S.	
(D) Price Contingency	L.S.	100.00	L.S.	0.00	L.S.	
Total (A+B+C+D):		60938.09	100%	60202.02	100%	

06. Information Regarding Project Director(s):

Name & Designation with pay scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one Project	Date of		Remarks.
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md.Sajidur Rahman Chief Engineer 66,000-76,490 (2 nd Grade)	Full time	-	Yes	01/07/2016	23/10/2018	
A.K.M Waheed Chowdury Chief Engineer 66000-76490 (2 nd Grade)	-	Part time	Yes	23/10/2018	07/11/2018	
Md. Zulfiqure Ali Hawlader Chief Engineer 66000-76490 (2 nd Grade)	Full time	-	Yes	07/11/2018	20/05/2020	
Md. Safi Uddin Superintending Engineer 50000-71200 (4 th Grade)	-	Part time	Yes	20/05/2020	27/05/2020	
Md. Harun-Ar-Rashid Add.Chief Engineer 56500-74400 (3 rd Grade)	Full time	-	Yes	27/05/2020	22/10/2020	
Md. Safi Uddin Superintending Engineer 50000-71200 (4 th Grade)	-	Part time	Yes	22/10/2020	05/11/2020	
Md. Nurul Islam Sarker Add.Chief Engineer 56500-74400 (3 rd Grade)	Full time	-	Yes	05/11/2020	till to date	

07. Procurement of Transport (in nos.):

Type of Transport	Number as per DPP	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned/damaged with date	Remarks.
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

..... Nil

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Service.

08.1. Goods & Works of the Project Costing above Tk. 200.00 lakh and Consulting above 100.00 lakh.

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 52.500 to Km. 52.800 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2016-2017.(Package No:TRBW-01/2016-2017)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2597.53, Inter Item Cost Adjustment= 2498.40	2597.53	07-09-16	09-01-17	30-06-18	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 52.800 to Km. 53.100 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2016-2017.(Package No:TRBW-02/2016-2017)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2615.06, Inter Item Cost Adjustment= 2541.03	2615.06	07-09-16	09-01-17	30-06-18	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 53.100 to Km. 53.400 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2016-2017.(Package No:TRBW-03/2016-2017)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2640.67, Inter Item Cost Adjustment= 2560.68	2640.67	07-09-16	01-01-17	30-06-18	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 53.400 to Km. 53.700 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2016-2017.(Package No:TRBW-04/2016-2017)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2627.32, Inter Item Cost Adjustment= 2550.05	2627.32	07-09-16	01-01-17	30-06-18	30-06-20

2

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 53.700 to Km. 54.250 = 0.550 Km in Polder 56/57 during the year 2016-2017. (Package No:TRBW-05/2016-2017)	Original= 4339.50, 1 st Revised= 4777.66, Inter Item Cost Adjustment= 4643.36	4777.66	07-09-16	09-01-17	30-06-18	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 54.250 to Km. 54.550 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-06/2017-2018)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2872.08, Inter Item Cost Adjustment= 2785.70	2872.08	17-05-17	01-08-17	30-06-19	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 54.550 to Km. 55.150 = 0.600 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-07/2017-2018)	Original= 4734.00, 1 st Revised= 5592.20, Inter Item Cost Adjustment= 5418.52	5592.2	23-02-17	16-07-17	30-06-19	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 55.150 to Km. 55.750 = 0.600 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-08/2017-2018)	Original= 4734.00, 1 st Revised= 5559.72, Inter Item Cost Adjustment= 5404.23	5559.72	23-02-17	16-07-17	30-06-19	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 55.750 to Km. 56.350 = 0.600 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-09/2017-2018)	Original= 4734.00, 1 st Revised= 5599.88, Inter Item Cost Adjustment= 5432.15	5599.88	23-02-17	16-07-17	30-06-19	30-06-20
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 56.350 to Km. 56.950 = 0.600 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-10/2017-2018)	Original= 4734.00, 1 st Revised= 5603.19, Inter Item Cost Adjustment= 5450.00	5603.19	23-02-17	16-07-17	30-06-19	25-06-21

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 56.950 to Km. 57.250 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-11/2017-2018)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2903.79, Inter Item Cost Adjustment= 3166.44	2903.79	17-05-17	01-08-17	30-06-20	25-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 57.250 to Km. 57.550 = 0.300 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-12/2017-2018)	Original= 2367.00, 1 st Revised= 2898.92, Inter Item Cost Adjustment= 3014.14	2892.32	11-07-18	20-10-19	30-06-20	25-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 57.550 to Km. 57.800 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-13/2017-2018)	Original= 1972.50, 1 st Revised= 2427.48, Inter Item Cost Adjustment= 2452.32	2385.49	11-07-18	17-10-19	30-06-20	25-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 57.800 to Km. 58.000 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2017-2018.(Package No:TRBW-14/2017-2018)	Original= 1578.00, 1 st Revised= 1914.05, Inter Item Cost Adjustment= 1909.38	1909.38	11-07-18	20-10-19	30-06-20	25-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 58.000 to Km. 58.200 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2019-2020.(Package No:TRBW-15-L1/2019-2020)	Original= 270.00, 1 st Revised= 1920.21, Inter Item Cost Adjustment= 2237.11	1999.85	05-01-20	26-02-20	30-06-20	30-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 58.200 to Km. 58.400 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2019-2020.(Package No:TRBW-15-L2/2019-2020)	Original= 270.00, 1 st Revised= 1920.21, Inter Item Cost Adjustment= 1933.41	1933.42	05-01-20	10-03-20	30-06-20	25-06-21



Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 58.400 to Km. 58.600 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2019-2020.(Package No:TRBW-15-L3/2019-2020)	Original= 270.00, 1 st Revised= 1920.21, Inter Item Cost Adjustment= 2188.85	1999.58	05-01-20	26-02-20	30-06-20	30-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 58.600 to Km. 58.800 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2019-2020.(Package No:TRBW-15-L4/2019-2020)	Original= 270.00, 1 st Revised= 1920.21, Inter Item Cost Adjustment= 2107.17	1999.75	05-01-20	26-02-20	30-06-20	30-06-21
Slope Protection and River Bank Protective Work at Tajumuddin Upazilla sadar along the Meghna River from Km. 58.800 to Km. 59.000 = 0.200 Km in Polder 56/57 during the year 2019-2020.(Package No:TRBW-15-L5/2019-2020)	Original= 270.00, 1 st Revised= 1920.20, Inter Item Cost Adjustment= 1933.65	1933.66	05-01-20	10-03-20	30-06-20	25-06-21

08.2. Use of Project Consultant (s) (Foreign / Local): No provision of deploying consultant in this project.

Name of the field	Approved man month		Actual man month utilized	Remarks
	As per PP	As per contract.		
1	2	3	4	5

a) Foreign Nil

b) Local Nil

09. Construction / Erection / Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (As per DPP)	Quantity procured with date	Transferred to O&M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Purchase of Multimedia Projector	1	1/1/2017	1/2/2017	-	1	Is being used for presentation purpose.

..... N / A.

Handwritten signature

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

11. (a) Original and revised schedule as per DPP.

(In Lakh Taka)

Financial year	Financial Provision & Physical target as per original DPP				Financial Provision & Physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	PA	Physical %	Total	Taka	PA.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016-17	1564.50	1564.50	-	3.481%	2000.00	2000.00	-	3.282%
2017-18	20818.00	20818.00	-	46.326%	16000.00	16000.00	-	26.256%
2018-19	22556.00	22556.00	-	50.193%	16500.00	16500.00	-	27.077%
2019-20	0.00	0.00	-	0.00%	16500.00	16500.00	-	27.077%
2020-21	0.00	0.00	-	0.00%	9938.09	9938.09	-	16.309%
Total	44938.50	44938.50	-	100.00%	60938.09	60938.09	-	100.00%

11. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In Lakh Taka)

Financial year	Revised Allocation & Target				Taka release	Expenditure & physical progress.			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016-17	2000.00	2000.00	=	3.282%	2000.00	2000.00	2000.00	=	5.00%
2017-18	16000.00	16000.00	=	26.256%	16000.00	15999.99	15999.99	=	37.00%
2018-19	16500.00	16500.00	=	33.462%	16500.00	16498.35	16498.35	=	21.00%
2019-20	16500.00	16500.00	=	27.000%	16500.00	16497.99	16497.99	=	27.00%
2020-21	9900.00	9900.00	=	10.000%	9288.09	9205.69	9205.69	=	10.00%
Total	60900.00	60900.00	=	100.00%	60288.09	60202.02	60202.02	=	100.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objective as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any.
(a) To protect the citizens against flooding, salinity and loss of land due to sea level rising.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	No shortfall
(b) To protect the citizens against increased river flows & erosion	Objective has been achieved by the implementation of the project.	
(c) To save Tajumuddin Upazila Sadar including all immovable public and private properties approximate value of which Tk. 334300.75 lakh by implementation of river bank protection work for a length of 6.500 km. along the Meghna river.	Objective has been achieved by the implementation of the project.	

E. BENEEFIT ANALYSIS :

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1 st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
Safeguard from river bank erosion:			
Water Control Structure	nos.	3	3
Flood Control Embankment	km	10	10
Kacha/Semi Pucca/Pucca House	nos.	950	950
Garden	nos.	3	3
Agricultural Lands	hec	3337	3337
Ponds/Fisheries	nos.	450	450
Poultry	nos.	87	87
Pourashava Bhaban	nos.	1	1
Ice Factory	nos.	4	4
Culvert Box	nos.	35	35
Upazila Health Complex	nos.	1	1
Police Station	nos.	1	1
Upazila Complex	nos.	1	1
Madrassha/High Complex	nos.	25	25
Govt. & Non-Govt. Primary School	nos.	32	32
College	nos.	16	16
Village Market	nos.	15	15
Government & Private Offices	nos.	4	4
Post Office	nos.	1	1
Crop Saved	m. ton	48	48
Cycon Shelter	nos.	10	10
R&H, LGED, Pourashava road etc.	km	60	60

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost of the project		It will be evaluated later by concerned directorate of BWDB & IMED.
(i) Financial	2.02:1.00	
(ii) Economic	2.34:1.00	
(2) Internal rate of return		
(i) Financial	29.00%	
(ii) Economic	35.00%	

(3) Please give reason for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.



F. MONITORING AND AUDITING.

01. Monitoring:

Name & Designation of the inspecting official	Date of inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry/Agency :			
Kabir Bin Anwar Senior Secretary, MoWR	01/01/20	No major problems identified	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Alam Ara Begum Additional Secretary (Admin), MoWR	28/03/21	No major problems identified.	Project must be completed in time
Mantu Kumar Biswas Joint Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
MD. Jane Alom Deputy Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
MD. Mahmud Hasan Deputy Secretary, MoWR.	04/12/20	No major problems identified.	Project must be completed in time
Md. Siddiquir Rahman Senior Assistant Chief, MoWR.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
BWDB:			
A.M. Aminul Haque Director General, BWDB.	01/01/20	No major problems identified	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Md.Sajidur Rahman Sardar Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.
Zulfiquir Ali Hawlader Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
Md. Harun-Ar-Rashid Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Md. Nurul Islam Sarker Chief Engineer, Southern Zone, BWDB, Barisal.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Zahir Uddin Ahmed Superintending Engineer, Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
Md. Abdul Hannan Superintending Engineer, Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
Md. Babul Akhter Superintending Engineer, Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
IMED :			
Md. Afzal Hosen Director, IMED.	25/05/18	No major problems identified.	Project must be completed in time
MD. Abdur Rahman Deputy Director, IMED.	07/10/17	No major problems identified.	Project must be completed in time
Md. Mahmudul Hasan, PhD Deputy Director, IMED	17/12/19	No major problems identified.	Project must be completed in time

Name & Designation of the inspecting official	Date of inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Lasmi Chakma Assistant Director, IMED.	20/03/19	No major problems identified.	Project must be completed in time
Others:			
Nurunnabi Chowdhury Shawon, M.P. Member of Parliament, Bhola-3.	Several times	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Abdul Azim Chowdhury Joint Chief (Irrigation), Planning Commission	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Nikhil Kumar Das Deputy Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mohammad Anower Uddin Deputy Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Foridul Islam Senior Assistant Chief, Planning Commission.	25/05/18	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory

02. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report.	Major findings/ objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
No internal Audit			

2.2. External Audit:

Audit Period	Date of submission of Audit Report.	Major findings/objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
2016-17	08/02/18	Insurance related Objection.	Answer is submitted through Competent Authority and resolution of the objection is under process.
		Payment of labor charge considering 70% C.C block dumping beyond 200 meter from casting yard.	Answer is submitted through Competent Authority and resolution of the objection is under process.
		Payment without certification of Taskforce Committee.	Resolved
2017-18	26/02/2019	Violation of instruction of Design Directorate.	Answer is submitted through Competent Authority and resolution of the objection is under process.
		Honorarium of Midterm Evaluation Committee.	Resolved

Audit Period	Date of submission of Audit Report.	Major findings/objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
2018-19	29/01/20	Payment without test report of geotextile fabric.	Answer is submitted through Competent Authority and resolution of the objection is under process.
2019-20	-	No objection.	Not Applicable
2020-21	Yet to be conducted		

G. DESCRIPTIVE REPORT

General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background

Bangladesh is a riverine country. River bank erosion is a common phenomenon here. Bhola district is the biggest island of Bangladesh surrounded by the Meghna River on the east and south, by the Ilisha River on the north and by the Tentulia River on the west. Bhola Island is about 125km long in the north-south direction while width is about 12km in the east-west direction. Width of Bhola has been decreasing in the east-west direction as a result of bank erosion while the length north-south direction has slightly increased as result of accretion on the south. More than 19 lakh people live in the district. Bhola District is located at the mouth of three world ranking rivers, the Ganges, the Brahmaputra and the Meghna, the combined flow ranking the 3rd highest in the world and having sediment load in the 1st rank. Bhola Island covers around 80% of the district and was empoldered between 1960's and 1970's under coastal Embankment project (CEP) financed through USAID. In 1963, the construction of Polder 56/57 was started under Coastal Embankment Project that encompasses the whole boundary of this island. . Main land of Bhola district is surrounded by 250.00 km. embankment. Vast area of this island has been saved from flood/tidal surge and saline water intrusion due to erection of this polder embankment. Different sections of the embankment constructed under polder 56/57 were affected and engulfed by the river due to continued bank erosion of the area. Most of the embankment and sluices were partially or fully damaged due to cyclone and tidal surge that had occurred on 12th November, 1970. Construction of 250.00 km. embankment and 23 sluices under Polder 56/57 was completed in 1980.

Then the Bhola Irrigation Project Phase-I (1983-1991) and Phase-II (1992-1993) was implemented to develop the irrigation facility of empoldered area of Polder 56/57 which increased the yielding of paddy from 1.26 MT/Ha to 5.00 MT/Ha. Bhola Irrigation Project (Phase-I &II) benefitted the poldered area with very rapid increase in agricultural products, provided security against cyclonic deluge and socio-economic improvement. The pace of infrastructural development rose very sharply based on protection from the devastating natural calamities of flood and cyclone. People are producing more crop and the area has been saved from flood/tidal surge and saline water intrusion.

But present suffering of the people of the island is covered by river bank erosion of both the Meghna and the Tetulia. Annual rate of bank erosion of the Meghna and the Tentulia are 60 meter and 35 meter respectively. But along the Meghna river bank from km 36.000 to km 71.425 erosion occurred 600 meter in 2000 (July to November) and 400 meter in 2001 (June to November) as a result vast area were engulfed in the river. River erosion threatens heavily in this portion of the coastal embankment. The lower Meghna river and the Shahbazpur channel are very dynamic. The former showed progressive movement westward over 3000 meters during the past three decades. About 5 to 6 km or more length of the embankment needed to be reconstructed every year in this area after breach of the existing one due to erosion.

In the mean time about 6.50 km. of embankment from km ch. Km 52.500 to km 59.000 of polder 56/57 along the Meghna River at different sections in Tajumuddin upazila was under serious threats. During monsoon joint action like the upland pressure, tidal current, cyclone, wave action, etc. cause such massive erosion endangering the fertile agricultural lands along with social overhead capital like schools, colleges, Govt. and private installations, communication infrastructures, hospital, etc. of the locality. The Meghna river is morphologically braided in nature. Due to formation of numerous chars adjacent to bank, the right side of the river bank came under threat of serious erosion. During the year of 2015, flood caused severe destruction of pucca roads, ice factories, hundreds of residence including damage to several kilometers of embankment. At this circumstances, people demanded for permanent protection of river bank along with embankment from km. 52.500 to km. 59.000. In this backdrop, BWDB has taken up “Tajumuddin Upazila Town Protection Project in Bhola District” on a priority basis.

A Fesibility study was executed by the NLEVD International (Netherlands) in the name of ‘Development Phase of Water Management Infrastructure in Bhola District (DWMIB)’. In this study they selected 6 Nos. (Figure 1) vulnerable locations for the protection of river bank from erosions. In this proposal location No. 5 was considered. On the basis of the Feasibility study report performed by ORIO and prevailing of embankment for a length of 6.500 km in this DPP.

1.2 Justification/Adequacy:

Bangladesh is a riverine country and bank line erosion of different rivers is a recurrent effect. River bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods every year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines.

The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-banks and meandering river channels. In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, hats and bazars as well as agricultural land. The issue has been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of river bank protection program at the apex level.

The overall objective of the project is to reduce environmental degradations and human hazards due to river erosion with ensuring safety of lives and properties around the area. Throughout the erection of proposed bank revetment works and retired embankment, safety of vast tract of agricultural lands and other immovable properties total worth of Tk 334300.75 lakh will be ensured against river erosion.

1.3. Objectives:

The main objectives of the project is to protect the citizens of Tajumuddin Upazila of Bhola against flooding, salinity and loss of land due to sea level rising, increased river flows and erosion.

The main objectives of this project-

- ❖ Construction of bank protection work.
- ❖ Improvement of existing infrastructures.
- ❖ To save Tajumuddin Upazilla sadar including all immovable public and private properties approximate value of which TK. 334300.00 lakh by implementation of river bank protection work for a length of 6.500 km along the Meghna River.



1.4. Project revision with reasons:

The project named “**River Bank Protection Work for Protection of Tajumuddin Upazila Sadar in Bhola District from Erosion of The Meghna River**” has been approved by ECNEC meeting held on 26-04-2016. The estimated cost of the original approved DPP was Tk.44938.50 lakh.

After approval of the DPP work order was issued within stipulated time in order to ensure the due completion of the project. But due to several consecutive depression and consequent heavy rainfall induced storm surge made hindrance to the timely implementation of the project. Besides this due to heavy demand of construction material, the scarcity of material is observed and the price of construction material drastically increased. Also tidal fluctuation due to climate change causes frequent inundation of working site and consequently retard the rate of progress of the work.

Due to increase in material cost the standard schedule of rate was updated which is around 16% higher than the approved DPP price. At the same time price hike of construction materials occurs far more and for that the lowest quoted price by the tenderer is found around 8-9% higher than the official estimate. Also from recent research Design Directorate newly introduced CC Block dumping in the toe level of the embankment in case of slope protection of embankment which was not included in the original DPP. For this reason the DPP cost increase 2-3% more. As a result, it was impossible to make contract of all the packages without the revision of the project and the implementation period is required to increase by 1 year and the project cost become 35.60% higher than the original DPP cost. Moreover, actual field condition, morphological change, unforeseen situation, few item of emergency work needed to include for sustainable implementation and completion of the project.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing:

It comes out from the study that revetment type of protection measure with provision for post construction monitoring may be taken up. An adaptive approach of bank protection could be followed in this regard. It involves the identification of priority of bank protection and its implementation. The need for the subsequent work would be determined based on the river responses to the already constructed work. The study covers prediction of consequences of such partial measures that could be further fine-tuned by inclusion of updated filed data.

Detailed Cost-Estimate for physical interventions of the project for implementation of the proposed 3.000 km bank protective works as recommended by the Technical Committee Report and included under this approved Development Project Proposal (DPP) has been prepared on the basis of approved design vide drawing no. ESPW-B-4644, dated: 30.06.2016 and later on reviewed during implementation of physical work on the basis of latest river morphology and current Schedule of Rates of Bhola O&M Circle, BWDB, Bhola.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

◆ Project Identification:

The Project was initially identified by local politicians, local elites, public representatives, honorable local member of parliament, local administrative etc. Those Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament to address the problem generating from the erosion of Meghna river. Accordingly Honorable Member of Parliament sent DO letter to Honorable Minister, Ministry of Water Resources to take up the project.

◆ Project Preparation:

According to the instruction of honorable minister, Ministry of Water Resources & the Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB, the project was prepared. A technical committee was formed vide memo no: BWDB(Secret)/Plan-1/Mis-3/2002(9th part)/81 dated:13-07-2015 by BWDB to submit a technical report in respect of social, economical & environmental impact, safety of properties & infrastructure and also sustainability in the project area. The project was prepared on the basis of technical report submitted by the concerned committee.

◆ **Appraisal:**

PEC meeting was held on 13-03-2016 in planning commission .As per decision of PEC meeting the DPP was corrected & sent to the ECNEC for approval of the above project and finally the project was approved by the ECNEC on 26-04-2016.

◆ **Credit Negotiation:** Not Applicable.

◆ **Credit Agreement:** Not Applicable.

◆ **Credit Effectiveness:** Not Applicable.

◆ **Loan Disbursement:** Not Applicable.

◆ **Loan Conditionality:** Not Applicable.

◆ **Project Approval:**

The Project was approved by ECNEC on 26/04/2016 and 1st Revised DPP was approved by ECNEC on 09/07/2019.

◆ **Others (if any):** Nill.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.

Yes.

4.2 Programme for use of created-facilities of the project

The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

4.3 O & M programme of the project.

After completion of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct.

- Ensuring the safeguard from river bank erosion to existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk. 334300.75 Lakh under Tajumuddin Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 6.500 km revetment works along the vulnerable river bank.
- Ensuring flood safeguard to Tajumuddin Upazila in the District of Bhola from the devastation flood of Meghna River by execution of 6.500 km Retired/Re-Sectioning of Embankment along the vulnerable river bank.
- Protection of surrounding community from inundation during monsoon period.

4.4.2. Indirect

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project

Not Applicable.

4.6 Employment generation through the project.

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

4.7 Possibility of Self employment

There are possibilities of self-employment as existing commercial, industrial and business center are protected from river bank erosion and the environmental degradation.

4.8 Possibility of women-employment opportunity

Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefitted area enhanced.

4.9 Women's participation in development

Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.

By protecting the river bank erosion, various infrastructures are saved from the erosion. As a result socio-economic balance in the locality is enhanced.

4.11 Impact on environment

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project

The project is sustained but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

Not Applicable

05. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

Project Management	: N/A.
Project Director	: N/A.
Land Acquisition	: N/A.
Procurement	: N/A.
Consultancy	: N/A.
Contractor	: N/A.
Manpower	: N/A.
Law & Order	: N/A.
Natural calamity	: Resulted in inclusion of emergency work items during RDPP.
Project financing, allocation and release	: N/A.
Design formulation/approval	: Change in design concept during implantation period.
Project aid disbursement and re-imburement	: N/A.
Mission of the development partners.	: N/A.
Time & Cost Over-run	: Time-Cost over-run due to reason for DPP revision & COVID-19 situation.
Project Supervision/Inspection	: N/A.
Delay in Decision	: N/A.
Transport	: N/A.
Training	: N/A.
Approval	: Due to delay of RDPP approval, four packages were awarded after more than one year from tender invitation.
Others	: N/A.

06. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The main objective of the project is to protect existing Flood Control Embankment of Polder no.-56/57, vast arable lands and other public and private properties valued approximate Tk. 334300.75 lakh of Tajumuddin Upazila in the District of Bhola from the erosion of right bank of Meghna River by execution of 6.500 km revetment works along the vulnerable river bank. Due to implementation of the project, physical safety and sense of security among the stakeholders have been developed, resulting in enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work and have also caused positive impacts on agriculture and fish resources production and land prices which will cause enhanced opportunity of employment and poverty alleviation.

Objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of rural employment, Poverty alleviation especially for rural poor section, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain due to river erosion mitigation. The commencement and completion of the project is scheduled to be accomplished from 2016-2017 to 2020-2021 as per approved DPP (1st Revised, Inter Item Cost Adjustment) and accordingly the project was completed.

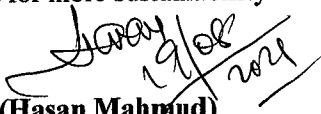
The Project is specifically linked with SDGs (Goal-1: End Poverty in all its form End hunger, Goal-2: Achieve food security and improved nutrition and promote sustainable agriculture, Goal-5: Achieve gender equality and empower all women and girls, Goal-11: Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable, Goal-13: Take urgent action to combat climate change and its impact). The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with flood erosion protection. There are other Bangladesh Development Goals which have to be achieved through Poverty Reduction Strategy. So, Water Sector has a vision for development and management of Water Resources over medium and long term. The vision for water resources sector has been indicated in the declaration of the National Water Policy document of GOB (1999). Vision, incorporated in the document is as follows:

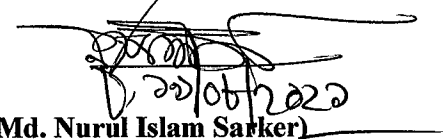
"Ensuring continued progress towards fulfilling the national and MDG goals of development through acquisition of water resources, optimizing its various use, managing resources for poverty reduction and sustainable development for securing their lives and properties from water related disasters"

As water is a cross cutting resource, its use is broad-based. Water is a resource on the one hand and a mainstay of livelihoods on the other. So, the goal is not confined within the water sector alone, it extends deep into the livelihoods functions of water (e.g. agriculture, fisheries, health, land reclamation, environment etc. including disasters and climate change). All of these have direct or indirect implications for poverty reduction.

During the implementation of this project, members of different committees & monitoring authorities visited project site and gave their opinions which has help implementation of the project within project period. Project was implemented properly following respective design, drawing and specification. The quantity and quality of C.C block was ensured by Task force committee of BWDB and concerned officials of BWDB. After successful implementation of this project, Tajumuddin upazila and adjacent area has been protected from severe erosion of the Meghna River. The socio-economic condition of the people has been improved. Scope of new jobs & works has been created. The safety of human livelihood and properties have also been improved.

Recommendation: Proper Monitoring and regular maintenance of the implemented revetment works are required for more sustainability of the project.


(Hasan Mahmud)
Executive Engineer
Bhola O&M Division II
BWDB, Charfession, Bhola


(Md. Nurul Islam Sarker)
Project Director
&
Chief Engineer, Southern Zone, BWDB.

Date:.....

Date:.....

07. Remarks/ Comments of Agency Head.

This project has ensured safeguard against river erosion to existing flood control embankment, vast lands and immovable public and private establishments worth 334300 lakh taka in Tajmuddin Upazilla of Bhola. The embankment has also ensured a safeguard against flood in that area. This project fits into 2 investment plans of BDP2100.

Date.....

Signature and Seal
(PAZLUR RASHID)
Director General
BWDB, Dhaka.

08. Remarks/ Comments of the officer in-charge of the Ministry / Division.

Date.....

Signature and Seal.

ANNEXTURE-I

**(Technical Committee Report regarding
Dredging)**

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর দপ্তর
ডিজাইন সার্কেল-২, বাপাউবো
৭২ গ্রীন রোড (৩য় তলা)
ঢাকা-১২১৫
ফোনঃ ৯১১৭৬০৯



Office of the
Superintending Engineer
Design-2, BWDB
72 Green Road, Dhaka-1215.
Phone: 9117609

E-mail: design2_bwdb@yahoo.com

স্মারক নং- কাঃপ্রঃ/৩৪৭/১৬/৩৪৯

তারিখঃ ০৯/০১/২০২০ ইং।

বরাবর,
অতিরিক্ত মহা পরিচালক (পরিকল্পনা)
বাপাউবো, ঢাকা।

বিষয়ঃ ক) “মেঘনা নদীর ডাঙ্গান হতে ভোলা জেলার চরফ্যাশন পৌর শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” এবং খ)
“মেঘনা নদীর ডাঙ্গান হতে ভোলা জেলার তজুমুদ্দিন উপজেলা সদর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক
বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পদ্বয়ের আওতায় নদী ড্রেজিং কাজের যথার্থতা/ পরিমান পুনঃনিরূপণ প্রসঙ্গে।

মহোদয়,

যথাযথ সম্মান প্রদর্শন পূর্বক বিষয়োক্ত প্রকল্পদ্বয়ের অন্তর্ভুক্ত ড্রেজিং কাজের যথার্থতা পুনঃনিরূপণ করতঃ কারিগরি
প্রতিবেদন পরবর্তী সদয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্তে এতদসঙ্গে দাখিল করা হলো।

সংযুক্তিঃ কারিগরি প্রতিবেদন (৩ প্রহে)।

আপনার অনুগত,

০৯/০১/২০২০

(নাসিমা জাহান)

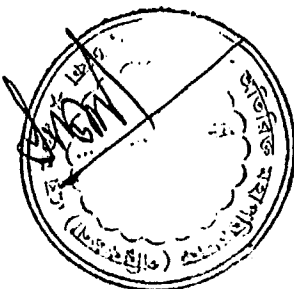
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ),
ডিজাইন সার্কেল-২,
বাপাউবো, ঢাকা।
আইডিঃ ৬৬০২১৯০০১

স্মারক নং-

তারিখঃ

সদয় অবগতি/অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে) :

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, নকশা, বাপাউবো, ৭২, গ্রীন রোড, ঢাকা।
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, দক্ষিণাঞ্চল, বাপাউবো, বরিশাল।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ভোলা পওর সার্কেল, ভোলা।
- ৪। সি এস ও টু মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।
- ৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-২, বাপাউবো, ভোলা।
- ৬। জনাব লিটন কুমার সরকার, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।
- ৭। জনাব এইচ এম মল্লুর মোর্শেদ, উপ-প্রধান (অর্থনীতি), যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।
- ৮। জনাব মোঃ আকবর হোসেন, সহকারী প্রধান (পরিবেশ ও বন), প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।
- ৯। ব্যক্তিগত সহকারী, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা ও পশ্চিম রিজিওন), বাপাউবো, ঢাকা।



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,
ডিজাইন সার্কেল-২,
বাপাউবো, ঢাকা।

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



কারিগরী প্রতিবেদন

“নদী তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার তজুমুদ্দিন উপজেলা সদর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পে অর্ন্তভুক্ত ড্রেজিং কাজের যথাযথতা নিরূপণ সংক্রান্ত কারিগরী প্রতিবেদন।

জানুয়ারি' ২০২০

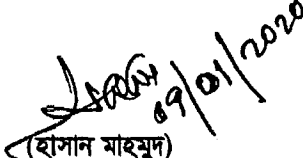
৯. সম্ভাব্য সমাধান ও যৌক্তিকতাঃ

মরফোলোজিক্যাল পরিবর্তনের কারণে উল্লেখিত স্থানে প্রকল্প অনুমোদনকালীন অস্থায়ী চরটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়া, তীর প্রতিরক্ষা কাজের সন্ধিক্ষেত্রে নদীর বর্তমান Scour depth, চ্যানেলে প্রবাহ বৃদ্ধি, Oblique flow এর আঘাত এবং সর্বোপরি নদীর অন্য পাড়ের চরটির আকার ও আয়তন বৃদ্ধির কারণে প্রকল্পে সংস্থানকৃত ১.৫০০ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ বাস্তবায়নের যৌক্তিকতা নেই।

১০. কমিটির মতামত ও সুপারিশঃ

প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ, ভাঙ্গনের বর্তমান অবস্থা, ভোলা বাপাউবো'র বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তাবৃন্দ ও প্রকল্প এলাকার জনগণের সাথে আলোচনা, স্থানীয় আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা পর্যালোচনা এবং কারিগরী ও অর্থনৈতিক দিক বিবেচনায় কমিটি নিম্নরূপ সুপারিশ প্রদানের সিদ্ধান্তে উপনীত হয় :

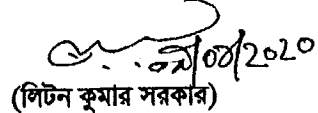
- ক) বাস্তব অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে ইতিমধ্যে মেঘনা নদীর ডানতীরে উল্লেখিত অংশের চরগুলি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে যাওয়ায় বর্তমানে উক্তস্থানে সংস্থানকৃত ১.৫০০ কিঃমিঃ ড্রেজিং কাজ এর প্রয়োজন নেই বলে প্রতীয়মান হয়।
- খ) ভবিষ্যতে মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলা রক্ষা এবং মেঘনা নদীর প্রবাহ নির্দিষ্ট গতিপথে রাখার জন্য সম্পূর্ণ লোয়ার মেঘনা স্টাডি করে ড্রেজিং সম্পর্কিত পরবর্তী কর্মসূচী গ্রহণ করা যেতে পারে।


(হাসান মাহমুদ)

নির্বাহী প্রকৌশলী,
ভোলা পওর বিভাগ-২,
বাপাউবো, ভোলা

ও

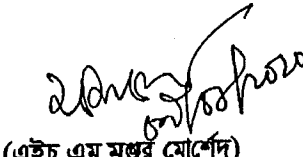
সদস্য-সচিব, কারিগরী কমিটি।


(লিটন কুমার সরকার)

নির্বাহী প্রকৌশলী,
প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা

ও

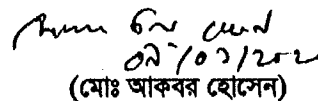
সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(এইচ এম মঞ্জুর মোর্শেদ)

উপ-প্রধান (অর্থনীতি),
যুগ্ম-প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা

ও

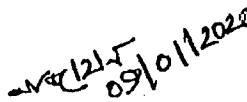
সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(মোঃ আকবর হোসেন)

সহকারী প্রধান (পরিবেশ ও বন),
প্রধান পরিকল্পনার দপ্তর,
বাপাউবো, ঢাকা

ও

সদস্য, কারিগরী কমিটি।


(নাসিমা জাহান)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
নকশা সার্কেল-২, বাপাউবো,
৭২-গ্রীন রোড, ঢাকা

ও

আহ্বায়ক, কারিগরী কমিটি।

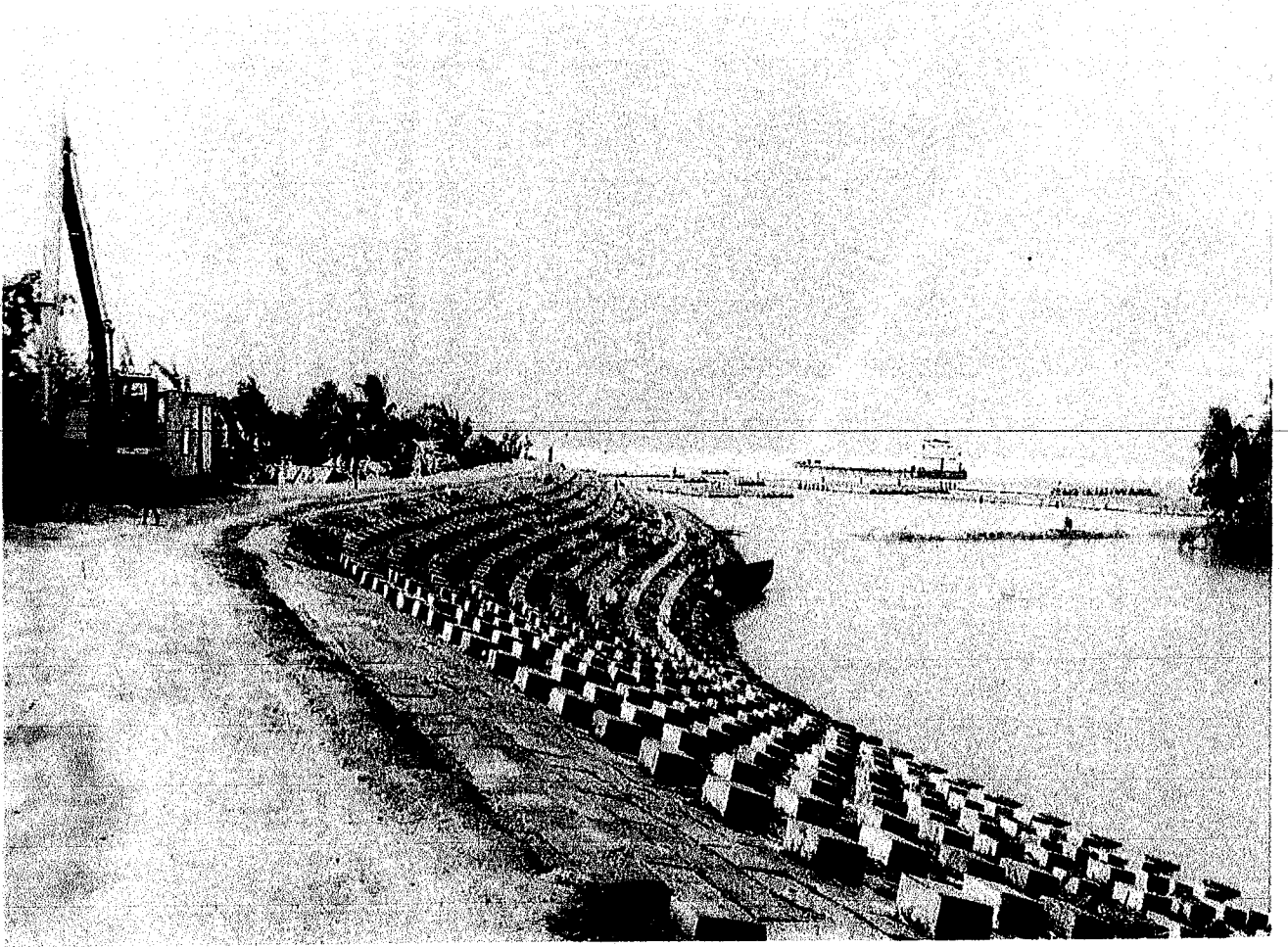
ANNEXTURE-II

(Midterm Evaluation Report)



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

‘মেঘনা নদীর ভাঙন হতে ভোলা জেলার তজুমুদ্দীন উপজেলা সদর
সংরক্ষণ’ শীর্ষক প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির প্রতিবেদন



জুন, ২০১৮

ab

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১.০	মূল্যায়নের পটভূমি	১
২.০	কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি	১
৩.১	মূল্যায়ন কমিটির সভা	২
৩.২	প্রকল্পের মূল্যায়ন পদ্ধতি	২
৪.০	প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী	২
৫.০	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	৩
৬.০	প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম	৩
৭.০	ডিপিপি-তে বছরভিত্তিক অর্থ সংস্থানের বিপরীতে এডিপি/ আরএডিপি-তে বরাদ্দ	৩
৮.০	প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি	৪
৯.০	প্রকল্পের মূল কাজের অগ্রগতির বিবরণ	৫-৬
১০.০	প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬
১১.০	সুফলভোগীদের মতামত	৬
১২.০	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত	৬
১৩.০	মূল্যায়নের সীমাবদ্ধতা	৭
১৪.০	প্রকল্পের প্রভাব/প্রাপ্ত উপকারিতা	৭
১৫.০	প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণসহ কমিটির সুপারিশ	৮-১০
১৬.০	প্রকল্পের আওতায় গৃহিত বিভিন্ন কার্যক্রম ও মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সাইট পরিদর্শনের চিত্র।	১১-১৪



১.০ মূল্যায়নের পটভূমি:

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক 'মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার তজুমুদ্দীন উপজেলা সদর সংরক্ষণ' প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গত ২৬/০৪/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৪৪৯৩৮.৫০ লক্ষ টাকা (সম্পূর্ণ জিওবি) এবং মেয়াদকাল জুলাই, ২০১৬ হতে জুন, ২০১৯ পর্যন্ত। অনুমোদিত ডিপিপিতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-প্রধানের সভাপতিত্বে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি সংস্থান অনুযায়ী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৮/০৯/২০১৭ তারিখে নিম্নরূপভাবে মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়।

২.০ কমিটির গঠন ও কার্যপরিধি:

কমিটির গঠন:

০১.	যুগ্ম-প্রধান, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	আহবায়ক
০২.	যুগ্ম-প্রধান (সেচ উইং), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
০৩.	আইএমইডি'র কৃষি, পল্লী উন্নয়ন ও গবেষণা সেক্টরের একজন প্রতিনিধি	সদস্য
০৪.	উপ প্রধান-২, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য
০৫.	উপ-প্রধান (পানি সম্পদ), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
০৬.	চীফ মনিটরিং দপ্তরের একজন প্রতিনিধি, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	সদস্য
০৭.	প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী, দক্ষিণাঞ্চাল, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, বরিশাল	সদস্য
০৮.	নির্বাহী প্রকৌশলী, ভোলা পওর বিভাগ-২, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ভোলা	সদস্য
০৯.	সিনিয়র সহকারী প্রধান (পানি সম্পদ-২), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	সদস্য
১০.	সংশ্লিষ্ট ডেস্ক কর্মকর্তা (সহকারী প্রধান-৪), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি :

- কমিটি প্রয়োজনে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে;
- কমিটি সময়ে সময়ে প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই করবে;
- কমিটি প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও ফলাফল বিষয়ে সুফলভোগীদের সাথে আলোচনা করবে এবং বাস্তবায়ন সমস্যাাদি চিহ্নিতকরণ করবে;
- কমিটি যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করবে; এবং
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসংগিক বিষয়াদি সম্পর্কে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করতে পারবে।

(পৃষ্ঠা-১)

১৫.০ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণসহ কমিটির সুপারিশ:

গত ২৩-২৪ মার্চ, ২০১৮ তারিখ মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করেন। প্রকল্পটি ভোলা জেলার তজুমুদীন উপজেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পভুক্ত মূল অঙ্গসমূহের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পটি পরিদর্শন ও মূল্যায়নের সময় কাজের অগ্রগতি ও গুণগত মানের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়। অনুমোদিত ডিপিপি এর সাথে প্রকল্পের কোন কার্যক্রমের ভিন্নতা অথবা তারতম্য রয়েছে কি না সেটাও বিবেচনা করা হয়। তাছাড়া, এলাকাবাসী ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পের বিভিন্ন বিষয় পর্যবেক্ষণ করা হয়। পরিদর্শনে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণের আলোকে কমিটির সুপারিশসমূহ নিম্নরূপ:

১৫.১ প্রকল্পটির মূল কাজ হচ্ছে মেঘনা নদীর তীর ভাঙ্গন হতে ভোলা জেলার তজুমুদীন উপজেলায় ৬৫০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন। মূল ডিপিপি অনুযায়ী ১০০% সি.সি ব্লক ব্যবহার করে (৪৭,৯৯,৮১৯ টি ব্লক) নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ডিজাইন করা হয়েছে এবং সে অনুসারে কাজ বাস্তবায়ন হচ্ছে। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে এ অঞ্চলের ১৫টি প্যাকেজের মধ্যে (একই চেইনেজের নদীতীর সংরক্ষণ ও বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ ১৪টি প্যাকেজ ও ডেজিংসহ ১টি প্যাকেজ) ১১টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। কাজটির প্রায় ৩৩% ভৌত অগ্রগতি দৃষ্টিগোচর হয়। অবশিষ্ট ৪টি প্যাকেজের দরপত্র সম্পন্ন করে বেশী পরিমাণে শ্রমিক নিশ্চিত করতে হবে ও ব্লক প্রস্তুতির পরিমাণ দ্বিগুন বৃদ্ধি করতে হবে। অন্যথায়, জুন, ২০১৯ এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বলে প্রতীয়মান হয়। তবে ডিপিপি সংশোধন করে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিত অবশিষ্ট কার্যক্রম গ্রহণ করা যাচ্ছেনা যা কাম্য নয়। ডিপিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থে ১৫টি প্যাকেজ বাস্তবায়ন করার লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও প্রকল্প অনুমোদনের মাত্র দেড় বছরের মধ্যে মূল্য বৃদ্ধির কারনে ৪টি প্যাকেজের কাজ শুরু করতে না পারা অস্বাভাবিক বলে প্রতীয়মান হয়;

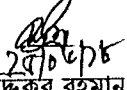
১৫.২ অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী ১৫টি প্যাকেজে মোট ৪৭,৯৯,৮১৯ টি সি.সি ব্লক প্রয়োজন। পরিদর্শনকালীন ১৩৮৪৯৫৫ (টি) সি.সি ব্লক প্রস্তুত এবং ১৩৮৪৯৫৫ টি ব্লক ট্রেন্সের ভিতর ফেলা হয়েছে/প্রেসিং করা হয়েছে। বাপাউবো-র অন্যান্য প্রকল্পে সি.সি ব্লক ফেলা হলেও এ প্রকল্পে ট্রেঞ্চ কেটে নীচের দিক হতে ৪টি স্তরে সি.সি ব্লক সাজিয়ে নদীতীর সংরক্ষণ কাজ করা হচ্ছে। ট্রেঞ্চের প্রশস্ততা ২৮ মিটার এবং গভীরতা গড়ে ১.২০ মিটার। এত বড় প্রকল্পে নতুন পদ্ধতিতে ম্যাটেরিয়ালস ডাম্পিং কার্যকর হবে কি না তা নিয়ে কিছুটা আশঙ্কা রয়েছে। তবে মেঘনার ন্যায় বড় ও জোয়ার-ভাটার নদীতে এ পদ্ধতিতে ম্যাটেরিয়ালস ডাম্পিং করতে সুবিধা হয় ও সময় কম লাগে। এতে কাজের গতি বৃদ্ধি পাবে এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত হবে বলে প্রতীয়মান হয়;

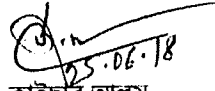
১৫.৩ প্রকল্পটির অন্যতম কাজ হচ্ছে ৬৫০০ মিটার বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন। উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে এ অঞ্চলের ১৫টি প্যাকেজের মধ্যে (একই চেইনেজের নদীতীর সংরক্ষণ ও বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ ১৪টি প্যাকেজ ও ডেজিংসহ ১টি প্যাকেজ) ১১টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। কাজটির প্রায় ৫০% ভৌত অগ্রগতি দৃষ্টিগোচর হয় যা লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাযথ আছে। তবে ডিপিপি সংশোধন করে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিত অবশিষ্ট কার্যক্রম গ্রহণ না করতে পারার বিষয়টি কাম্য নয়। ডিপিপি সংশোধন করে অবশিষ্ট কাজের দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে সামনের শুরুর মৌসুমে জনবল ও মালামাল বৃদ্ধি করে ঢাল সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন। অন্যথায়, জুন, ২০১৯ এর মধ্যে প্রকল্পভুক্ত বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বলে প্রতীয়মান হয়;

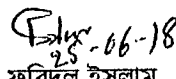
(পৃষ্ঠা-৮)

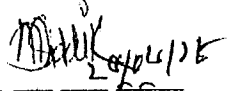
- ১৫.৪ প্রকল্পটিতে বাধ নির্মাণের জন্য জমি অধিগ্রহণের সংস্থান নেই, অন্যান্য প্যাকেজে সমস্যা না হলেও ৪ নং প্যাকেজে নির্দিষ্ট এলাইনমেন্টে জমি না পাওয়ায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজের অনেক পেছনে বক্রাকারভাবে বাধের ঢাল সংরক্ষণ করা হচ্ছে। এতে করে বাধের দৈর্ঘ্য ও ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ভবিষ্যতে বাধের ঢাল সংরক্ষণ কাজ গ্রহণের পূর্বে ভালভাবে সার্ভে করে জমি প্রাপ্যতার বিষয়টি পূর্বেই নিশ্চিত করতে হবে;
- ১৫.৫। ডিজাইন অনুসারে বাধের ঢালের দেশকূলে ১:২ অনুপাতে স্লোপ করার জন্য নির্ধারিত থাকলেও কোথাও তা কম বলে প্রতীয়মান হয়েছে। ডিজাইন অনুযায়ী বাধের ঢালের স্লোপসহ অন্যান্য কাজ যথাযথভাবে সম্পাদন করার জন্য বাপাউবো-র মাঠ পর্যায়ের তৎপর থাকতে হবে;
- ১৫.৬। ৫৫.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে দীর্ঘ ৬.৫০ কি:মি: ঢালসহ বাধ নির্মাণ করা হলেও কোথাও বৃক্ষরোপন ও বনায়ন করা হয়নি। বন বিভাগ অথবা প্রকল্প সংশোধনের মাধ্যমে অর্থের সংস্থান করে বনায়ন নিশ্চিত করার বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাপাউবো-র কর্মকর্তাদের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে;
- ১৫.৭ প্রকল্পটি ২০১৬ সালে অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদনের পরপরই মূল্য বৃদ্ধির কারনে ব্যয় বৃদ্ধিপূর্বক ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব প্রেরণ করা গ্রহণযোগ্য নয়। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে আরো ভালভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি করে এবং হালনাগাদ রেট শিডিউল অনুসরণ করা প্রয়োজন যাতে করে প্রকল্প অনুমোদনের পরই প্রকল্প সংশোধন করতে না হয়;
- ১৫.৮ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মেঘনা নদীর সাবমার্জিভাল চর ড্রেজিং কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে (মাটির পরিমাণ ৩৩৬৭০০ ঘনমিটার)। ভোলা জেলার সদর উপজেলায় মেঘনা নদীতে বাস্তবায়নধীন অন্য ১টি প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ড্রেজিং এর অভিজ্ঞতা ভালো না হওয়ায় ড্রেজিং কাজ শুরু করা হয়নি। ডিটেইল স্টাডি ব্যতিত বিচ্ছিন্নভাবে ড্রেজিং করা সমীচীন হবে না। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক অবিলম্বে ডিটেইল স্টাডি করে পরিকল্পনা মারফিক ড্রেজিং কাজ শুরু করা প্রয়োজন;
- ১৫.৯ ড্রেজিং ম্যাটেরিয়ালস নদী তীরে ফেলে ভূমি পুনরুদ্ধারসহ অস্থায়ী প্রতিরক্ষা কাজ করা যায় কিনা সে বিষয়ে বাপাউবো কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;
- ১৫.১০ জুন, ২০১৯ এর মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হলে প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাবনা দ্রুত সমাধান করে অবশিষ্ট কাজ সম্পাদন করতে হবে;
- ১৫.১১ সম্পাদিত কাজের গুণগত ও পরিমাণগত মান পানি উন্নয়ন বোর্ডের টাস্কফোর্স কর্তৃক মনিটরিং করা হচ্ছে। পরিদর্শনের সময় ব্লকসহ কাজের গুণগত মান সন্তোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ১৫.১২ অতি সত্ত্বর প্রকল্পের পূর্ত/বাপাউবো অডিট সম্পন্ন করার বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং

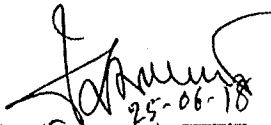
১৫.১৩ ভোলা জেলায় বর্তমানে ৭টি প্রকল্পের আওতায় কাজ চলছে। একই নদীতে/প্রকল্প এলাকায় ছোট ছোট একাধিক প্রকল্প গ্রহণ করায় এডিপিতে প্রকল্পের সংখ্যা বৃদ্ধি পায়, প্রকল্পের বাস্তবায়ন স্লো হয়, ব্যবস্থাপনা খরচ বৃদ্ধি পায়, সীমিত জনবল দ্বারা মনিটরিং করা কঠিন হয়ে পড়ে এবং ঘন ঘন প্রকল্প সংশোধন করতে হয়। তাছাড়া, বিচ্ছিন্নভাবে খন্ড খন্ড একাধিক প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সময়ে সম্পাদিত কাজ অনেক সময় ভেঙ্গে/নষ্ট হয়ে যায় এবং প্রকল্পের সুফল পুরোপুরি পাওয়া যায় না। এ সকল সমস্যা সমাধানের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ভোলা জেলার নদী ভাঙ্গান রোধের জন্য বিস্তারিত স্টাডি করে ১টি বড় প্রকল্প (প্রয়োজনে ফেজভিত্তিক) গ্রহণ করা সমীচীন হবে।

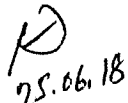

মোঃ সিদ্দিকুর রহমান
সিনিয়র সহকারী প্রধান
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও সদস্য সচিব,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

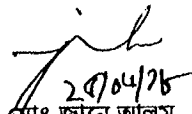

মো: কাইমুর আলম
নির্বাহী প্রকৌশলী,
ভোলা পওর বিভাগ-২
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

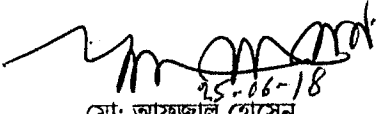

মোঃ ফরিদুল ইসলাম
সিনিয়র সহকারী প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী
প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা
কমিশন
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

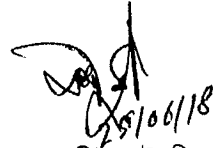

মোঃ আবু বক্কর সিদ্দিক
নির্বাহী প্রকৌশলী
(চীফ মনিটরিং এর দপ্তর)
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

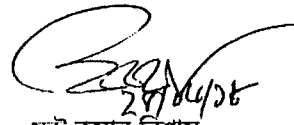

মোঃ সাজিদুর রহমান সরদার
প্রকল্প পরিচালক/প্রধান
প্রকৌশলী
বরিশাল জোন
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


নিখিল কুমার দাস
উপ প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান
বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


মোঃ জানে আলম
উপ প্রধান
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


মো: আফজাল হোসেন
পরিচালক
আইএমইডি
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


আব্দুল আজিম চৌধুরী
যুগ্ম-প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ,
পরিকল্পনা কমিশন
ও সদস্য,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


মন্টু কুমার বিশ্বাস
যুগ্ম-প্রধান
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও সভাপতি,
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

