

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



IMED-04/2003 (REVISED)

PROJET COMPLETION REPORT

NAME OF PROJECT : Teesta Barrage Project (Phase-II) Unit-1
(3rd Revised).

NAME OF CIRCLE : RANGPUR O&M CIRCLE-2, BWDB, RANGPUR.

NAME OF ZONE : NORTHERN ZONE, BWDB, RANGPUR.

SEPTEMBER/2018.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. **Name of the Project** : Teesta Barrage Project (Phase-II) Unit-1 (3rd Revised).
02. **Administrative Ministry/Division** : Ministry of Water Resources
03. **Executing Agency** : Bangladesh Water Development Board (BWDB)
04. **Location of the Project** : Division District Upazila
Rangpur Rangpur Badargonj, Taragonj,
Mithapukur (Part)
Nilphamari Saidpur, Kishoregonj
Dinajpur Parbatipur, Fulbari (Part),
Chirirbandar (Part)
05. **Objective of the Project** :

- The main objective of present Unit-1 of Teesta Barrage Project (Phase-II) is to increase agricultural production by providing irrigation to a net area of 20000 ha. Gravity system. By enhancing present irrigation management as per original planned project profile, the ultimate objective of proposed project is to achieve of targeted benefits of the comprehensive project.

The specific and major benefits of the present project are :

- To achieves annual incremental paddy production level of 0.08 million M.T. This will substitute import of food grain growth Tk. 704.00 million per annum.
- To generate employment of 11.20 million man-days during implementation, 0.70 million man-days for annual O&M phase and additional 2.24 million man-days of farm labour each year for accelerated agricultural activities & increase income of rural people.
- To improve overall socio-economic conditions and environmental up-gradation and better water management to the project gross are as well as sustaining multiple use of the project in the area.

06. Estimated Cost:

(In lakh Taka)

	Original	1st Revised	2nd Revised	3rd Revised
(a) Total	22721.00	24862.60	29475.75	41332.57
(b) Taka	22721.00	24862.60	29475.75	41332.57
(c) Foreign Currency	-	-	-	-
(d) Project Aid	-	-	-	-
(e) RPA	-	-	-	-

Conf

07.	Date of Approval	:	PCP	PP
(a) Original		:	-	12 July, 2006
(b) 1st Revised		:	-	04 December, 2008
(c) 2nd Revised		:	-	16 May, 2013
(d) 3rd Revised (Latest Revised)		:	-	31 May, 2016

08. Implementation Period:

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	July, 2006	June, 2010
(b) 1st Revised	July, 2006	June, 2012
(c) 2nd Revised	July, 2006	June, 2015
(d) 3rd Revised (Latest Revised)	July, 2006	June, 2018
(e) Actual	July, 2006	June, 2018

09. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing:

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8
Not Applicable.							

b) GOB:

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
41332.57	-	41332.57	-

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise)

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7
Not Applicable.						

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA):

(In lakh Taka)

RPA Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6
Not Applicable.					

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
July, 2006 to June, 2010	July, 2006 to June, 2012 (1st Revised)	July, 2006 to June, 2018	200.00%	Due to land acquisition problem and corresponding delay.
	July, 2006 to June, 2015 (2nd Revised)			
	July, 2006 to June, 2018 (3rd Revised)			

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	22721.00	24862.60 (1st Revised) 29475.75 (2nd Revised) 41332.57 (3rd Revised)	36018.46	(+) 58.52%	Due to increase of land value.
TAKA	22721.00	24862.60 (1st Revised) 29475.75 (2nd Revised) 41332.57 (3rd Revised)	36018.46		
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel:

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff(s)						
Total:						

Signature

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local):

Field of Training /Study tour/workshop/S eminer etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man - months	Number of person	Man - months	
1	2	3	4	5	6
Not Applicable.					

a. Foreign : Not Applicable.

b. Local : Not Applicable.



05. Component-wise Progress (As per latest approved PP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)	
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)		
1	2	3	4	5	6	7	
A. Revenue Component:							
4886-Survey & Investigation	1 item	65.00	1 item	64.99	1 item	Increased of land value during acquisition process. No entire amount of land couldn't be acquired within DPP's financial provision. As all the physical works ie canal excavation & structure construction were dependent on availability of acquired land due to partial acquisition of land, significant amount of Secondary & Tertiary canal couldn't be excavated. Also corresponding structures couldn't be done. Main canal has been excavated in full length.	
Mathematical model study of Drainage & Irrigation system including ground water study	1 item	150.00	1 item	245.44	1 item		
Topographic survey	1 item	110.00	1 item		1 item		
4823- Fuel & Lubricants for vehicles	1 item	60.00	1 item	59.80	1 item		
4840- Training & Display	1 item	3.50	1 item	3.50	1 item		
4899- Midterm Project Evaluation, Hounorium of Steering Committee meeting etc.	1 item	15.00	1 item	11.97	1 item		
4899-Contingency	1 item	150.00	1 item	149.74	1 item		
5903- Overhead cost	1 item	0.00	1 item	0.00	1 item		
Sub Total (A):		553.50		535.44			
B. Capital Component							
6807- Motor Cycle	Nos.	13.05	10 Nos.	13.05	10 Nos.		
6845- Forestry	1 item	20.00	1 item	15.30	1 item		
6813- Machinery & Equipment							
Construction Equipment	1 item	108.76	1 item	108.76	1 item		
Micro Processor based computerised control system of Teesta Barrage Control Room	1 item	630.70	1 item	614.00	1 item		
Office Equipment	1 item	15.00	1 item	14.99	1 item		
Weighing Machine	1 item	139.51	1 item	139.51	1 item		
6901- Land acquisition	ha.	18616.09	266.63 ha.	18035.92	213.38 ha.		
Registration & others	1 item	100.00	1 item				
7000- Construction works							
Preliminary works							
7056-Electric transmission line	km	700.00	38.00 km	676.70	38.00 km		
7051-Telecommunication, VPN, Computer	1 item	24.80	1 item	24.80	1 item		
Irrigation Facilities							
Construction & excavation of Irrigation Canal							
7036-Major Secondary Canal	km	2569.04	27.93 km	2457.30	27.93 km		
7036-Secondary Canal	km	1585.00	27.88 km	652.86	10.42 km		
7036-Tertiary Canal including lining	km	1275.00	31.03 km	131.20	4.03 km		
Irrigation Facilities							
7036-Major Hydraulic structure	Nos.	7526.58	36 Nos.	7334.87	35 Nos.		
7036-Minor Hydraulic structures	Nos.	1574.50	100 Nos.	323.18	23 Nos.		
7061-Railway crossing structure	No.	979.20	1 No.	979.20	1 No.		
7026-Bridge/Culvert							
i) Bridge	Nos.	2174.04	19 Nos.	2039.42	19 Nos.		
ii) Culvert	Nos.	887.00	88 Nos.	307.75	26 Nos.		
7036-Turn out	Nos.	60.00	100 Nos.	17.51	40 Nos.		
7081-Ancillary work							
7021-Inspection Road	km	1390.80	49.50 km	1365.18	46.30 km		
7041-Drainage system							
Re-excavation of Drainage Channel	km	0.00	-	-	-		
Drainage Structure							
Out fall Sluice	Nos.	0.00	-	-	-		
Bridge	Nos.	0.00	-	-	-		
Culvert	Nos.	0.00	-	-	-		
7081-River Bank Protection (Chickly river in Badaonj = 50.00m)	m	0.00	50.00 m	-	-		
7081-D & M during Construction	1 item	70.00	1 item	53.79	1 item		
Physical Contingency (1% Capital Component)	1 item	0.00	1 item	-	-		
Price Contingency (Max. 8% Capital Component)	1 item	100.00	1 item	-	-		
Sub Total (B):		40779.07		35483.02			
Total (A+B):		41332.57	100.00%	36018.46	87.14%		

(Signature)

06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md. Mahtab Uddin Superintending Engineer Scale: 4th Grade (25750-33750)	Full time	-	Yes	06-08-2008	29-12-2009	
Md. Mostak Ahmed Superintending Engineer Scale: 4th Grade (25750-33750)	Full time	-	Yes	16-03-2010	30-10-2011	
Atiqur Rahman Superintending Engineer Scale: 4th Grade (25750-33750)	Full time	-	Yes	02-11-2011	17-12-2014	
Babul Chandra Shil Superintending Engineer Scale: 4th Grade (25750-33750)	Full time	-	Yes	17-12-2014	18-06-2015	
Jyoti Prosad Ghosh Superintending Engineer Scale: 4th Grade (50000-71200)	Full time	-	Yes	14-07-2015	Till date	

07. Procurement of Transport (in Nos.):

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/ damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Motor Cycle	10 Nos.	10 Nos. 07.02.2008	18.02.2008	-	-	

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Supplying of Micro Processor based Computerised Control System of Teesta Barrage Control House. (Package No. M-04)	6.31	6.31	25.03.2008	08.03.2017	22.09.2017	10.05.2018
Excavation & Construction of Bogra Canal from km. 6.61 to km. 9.11 (Package No. S-05)	2.61	2.61	12.12.2006	21.02.2007	13.09.2008	13.09.2008
Excavation & Construction of Bogra Canal from km. 9.11 to km. 11.61 (Package No. S-06)	4.20	4.20	12.12.2006	21.02.2007	24.08.2008	24.08.2008
Excavation & Construction of Bogra Canal from km.11.61 to km. 14.11 (Package No. S-07)	4.20	4.20	11.12.2007	04.02.2008	14.08.2009	30.06.2018
Excavation & Construction of Bogra Canal from km. 14.11 to km. 16.61 (Package No. S-08)	2.82	2.82	11.12.2007	28.02.2008	06.08.2009	06.08.2009
Excavation & Construction of Bogra Canal from km. 16.61 to km. 17.00 & km. 17.40 to km.19.50 (Package No. S-09)	2.90	2.90	11.12.2007	27.02.2008	04.09.2009	04.09.2009

CSB

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Excavation & Construction of S3B Secondary Canal from Km.0.00 to Km.4.05. (Package No. S-14)	2.52	2.52	03.09.2014	20.11.2014	30.11.2014	30.06.2018
Excavation & Construction of S3B Secondary Canal from Km. 4.05 to Km. 6.555. (Package No. S-19)	2.55	2.23	20.06.2016	10.09.2016	30.06.2017	30.06.2018
Construction of Jamuneswari Aqueduct over Bogra Canal at km. 6.24 (Package No. S-45)	26.59	26.58	15.10.2004	01.10.2006	20.10.2008	15.08.2009
Construction of R2B Cross Regulator over Bogra Canal at km. 3.22 (Package No. S-46)	3.97	2.62	15.09.2004	07.11.2006	29.11.2007	31.01.2008
Construction of Chicky Syphon at km. 17.23 of Bogra Canal (Package No. S-49)	10.62	10.62	30.07.2008	30.11.2008	29.11.2010	15.06.2011
Construction of R3B Cross Regulator at km. 13.23 over Bogra Canal (Package No. S-50)	6.00	4.84	30.09.2008	28.11.2008	27.05.2010	17.09.2010
Construction of R4B Cross Regulator at km. 28.95 over Bogra Canal (Package No. S-61)	4.17	3.11	30.07.2009	28.09.2009	01.12.2010	27.06.2012
Construction of Panchanala Syphon at km. 22.69 of Bogra Canal (Package No. N-17)	2.90	2.90	28.09.2009	29.11.2009	30.06.2014	30.06.2014
Construction of Ghirnai-Kortoya Syphon at km. 24.35 of Bogra Canal (Package No. N-19)	3.90	3.90	08.09.2013	10.12.2013	25.01.2014	24.01.2015
Construction of 02 Nos. Bridge at km. 20.65 & km. 21.92 of Bogra Canal (Package No. N-26)	2.70	2.70	30.09.2008	08.11.2008	07.11.2012	07.11.2012
Construction of Road Bridge Over Parbatipur- Rangpur Road at km. 34.00 of Bogra Canal (Package No. S-78)	5.00	4.04	05.08.2017	08.10.2017	30.06.2018	30.06.2018
Construction of Inspection Road along the left dyke over Bogra Canal from km. 0.00 to km. 3.858 (Package No. S-114)	2.52	2.52	20.09.2008	30.11.2008	28.05.2010	28.05.2010
Construction of Inspection Road along the left dyke over Bogra Canal from km. 6.76 to km. 13.23 (Package No. S-115)	3.76	3.76	20.09.2008	30.11.2008	28.05.2012	28.05.2012
Construction of Inspection Road along the left dyke over Dinajpur Canal (= 2.75 km.) (Package No. N-35)	2.20	2.20	08.09.2013	30.09.2013	28.06.2014	28.06.2014
Construction of Electric Transmission Line (= 25.00 km.) (Package No. M-07)	3.50	3.39	19.12.2013	20.01.2014	30.06.2014	31.05.2015
Construction 11.00 KV Electric Transmission Line from R31(Boglagari) Regulator to R1f(Rajib) Regulator (Package No. M-08)	3.50	3.41	01.01.2017	14.03.2017	11.12.2017	29.06.2017
Mathematical Model Study of drainage & Irrigation system including ground water study & Topographic survey. (Package No. S-98)	2.60	2.60	12.10.2008	08.03.2009	07.03.2012	07.03.2012

386

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): there was no provision of consultant deployment in this Project.

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5

a) Foreign : Not Applicable

b) Local : Not Applicable

09 Construction/Erection/Installation Tools & Equipment: N / A.

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME :

01. (a) Original and revised schedule as per PP:

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2006-07	3335.90	3335.90	-	14.68%	1332.00	1332.00	-	3.22%
2007-08	6631.40	6631.40	-	29.19%	2871.40	2871.40	-	6.95%
2008-09	6263.10	6263.10	-	27.57%	1830.23	1830.23	-	4.43%
2009-10	6490.60	6490.60	-	28.57%	3408.77	3408.77	-	8.25%
2010-11	-	-	-	-	1891.99	1891.99	-	4.58%
2011-12	-	-	-	-	1288.93	1288.93	-	3.12%
2012-13	-	-	-	-	1281.65	1281.65	-	3.10%
2013-14	-	-	-	-	4659.83	4659.83	-	11.27%
2014-15	-	-	-	-	4500.00	4500.00	-	10.89%
2015-16	-	-	-	-	6700.20	6700.20	-	16.21%
2016-17	-	-	-	-	8307.15	8307.15	-	20.10
2017-18	-	-	-	-	3260.45	3260.45	-	7.89%
Total:	22721.00	22721.00	-	100.00%	41332.57	41332.57	-	100.00%

(Signature)

01. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical%		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2006-07	1332.00	1332.00	-	3.22%	1332.00	1332.00	1332.00	-	3.22%
2007-08	2871.40	2871.40	-	6.95%	2871.40	2871.40	2871.40	-	6.95%
2008-09	1830.23	1830.23	-	4.43%	1830.23	1830.23	1830.23	-	4.43%
2009-10	3408.77	3408.77	-	8.25%	3408.77	3408.77	3408.77	-	8.25%
2010-11	2000.00	2000.00	-	4.58%	2000.00	1891.99	1891.99	-	4.58%
2011-12	1290.00	1290.00	-	3.12%	1290.00	1288.93	1288.93	-	3.12%
2012-13	1300.00	1300.00	-	3.10%	1300.00	1281.65	1281.65	-	3.10%
2013-14	4662.00	4662.00	-	11.27%	4662.00	4659.83	4659.83	-	11.27%
2014-15	4500.00	4500.00	-	10.89%	4500.00	4493.39	4493.39	-	10.89%
2015-16	5200.00	5200.00	-	12.51%	5200.00	5172.66	5172.66	-	12.51%
2016-17	5400.00	5400.00	-	12.63%	5400.00	5229.87	5229.87	-	12.63%
2017-18	2800.00	2800.00	-	6.77%	2800.00	2557.74	2557.74	-	6.19%
Total	36594.40	36594.40	-	87.72%	36594.40	36018.46	36018.46	-	87.14%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
a) To achieve annual incremental paddy production level of 77493.92 M.T. This will substitute import of food grain worth Tk. 7042.21 Lakh per annum.	Incremental paddy production level of about 33,00.00 M.T will occur by enhanced irrigation facilities within the project area.	Due to land acquisition problem 17.46 km secondary irrigation canal out of 27.88 km and 27.0 km. tertiary irrigation canal out of 31.03 could not be constructed and excavated. This shortfall impacts the incremental paddy production.
b) To generate employment of 112.00 Lakh man-days during implementation, 7.00 Lakh man days for annual O&M phase and additional 22.44 Lakh man-days of farm labour each year for accelerated agricultural activities & increase income of rural people	Employment opportunities had been increased during implementation of the project in construction work, earth work, survey work etc in the local people. In the mean time agricultural activities and social benefits and communication improvement etc. have increased employment opportunities in multi-disciplinary issues. It is observed that substantial employment opportunities and cash income for landless poor & vulnerable people both men and women during the construction period provide a stable environment for development in areas adjacent to the protected river banks	-

CONF

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
c) To improve overall socio-economic conditions and environmental up-gradation and better water management to the project gross area as well as sustaining multiple use of the project in the area.	Overall socio-economic conditions are upgrading and positive environmental impact is increasing. Better water management in the project area is enhancing with the irrigation facility. Sustainable multiple use of the project in the area is increasing by poultry, fish culture, afforestation, ground water recharging etc,	-

E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(a) To increase agricultural production by providing irrigation water supply by gravity system..	Ha	20,000	Since the project has been completed partially due to land acquisition problem, irrigation coverage area has been decreased to about 8000 Ha. Finally It will be assessed after 1st year irrigation period.
(b) To achieve annual incremental paddy production level	M Ton	77493.92	It will be assessed after 1st year irrigation period.
i) To generate employment during implementation period	Man-day	112.00 lakh	About 65.00 Lakh
ii) Additional labour each year for accelerated agricultural activities & increase income of rural people.	Nos	22.44 Lakh	It will be assessed 1st year irrigation period.
(c) To improve overall socio-economic conditions and environmental up-gradation	LS	LS	Enhancement of agricultural activities, increamental paddy production, ground water udgradation, communication system, poultry & fish culture etc will Impact on Socio-Economic activity in the project area.
(d) Sustaining multiple use of the project	LS	LS	Poultry & fish culture, afforestation, recreation facility, creation of communication systems, ground water availability, water availability in the nearby small rivers and khals etc & IMED will also carry out project evaluation.

02. Cost / Benefit :

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		
(i) Financial	1.17: 1.00	
(ii) Economic	1.70: 1.00	
(2) Internal Rate of Return		Will be evaluated later by concern directorate of BWDB after upcoming irrigation season.
(i) Financial	14.99 %	
(ii) Economic	19.76 %	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit:

Total 213.38 Ha out of 266.63 Ha (within DPP provision) Land acquisitions has been completed by Tk 18035.92 Lakh. Residual 53.25 Ha land could not be possible by rest of the amount of Tk 580.17 Lakh within the DPP allocation. Due to land acquisition problem 17.46 km secondary irrigation canal out of 27.88 km and 27.00 km. tertiary irrigation canal out of 31.03 could not be constructed and excavated. This shortfall impacts the incremental paddy production and irrigation coverage area.

F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
(a) IMED:			
Mr. Parimal Chandro Basu Deputy Director, IMED.	28.02.2015	Copy attached in Annexure-A	Copy attached in Annexure-A
Mr. Afzal Hossain Director, IMED.	21.03.2018	Copy attached in Annexure-B	Copy attached in Annexure-B
(b) MoWR:			
Lt. Col. (Retd.) Muhammad Nazrul Islam, Bir Protik, Hon'ble State Minister, MoWR.	05.01.2016		
Mr. Kabir Bin Anwar, In-charge Secretary, MoWR	27.05.2018		
Mid Term Evaluation Team	At Different times		
Mst. Nujahan Khatun Deputy Chief (Dev-2), MoWR	22.04.2018		
Mr. Mohammad Yusuf Addl. Secretary, MoWR	09.02.2018		
Nandita Sarker Deputy Secretary (budget), MoWR & Mr. Abu Yusuf Mohammad Russel Sr. Asst. Chief, MoWR	04.08.2017		
Mr. Sheikh Altaf Ali, Sr. Secretary, MoWR	16.03.2013		
(c) MoF:			
(d) Higher Official of BWDB			
Mr. A.K.M. Mamtaz Uddin, DG, BWDB.	15.12.2017		
Mr. Md. Mosaddek Hossain, ADG (West Region), BWDB.	06.08.2017, 08.09.2017		
Mr. Atiqur Rahman, ADG (West Region), BWDB.	30.07.2016		

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit: No internal Audit was conducted

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
-	-	-	-

2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2013-14	10.12.2014	R&I of electrical transmission line, Adjustment of Taka for Deposit work, Items in Estimate of inspection road, Separation for more packages in Inspection road. (Copy attached in Annexure-C)	Spot reply and broad sheet reply was submitted on 30.04.2015 which was not resolved yet.

CSMB

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1. Background:

The vast tract Northern Bangladesh suffers crop losses due to severe dearth of irrigation water, which has been incidental. Occurrence of drought has been recurrent not only in dry season, but also in Kharif season i.e. during pre and post monsoon season. Teesta river is the largest river in the northern region of the country and perennial water discharge in this river as well as other minor rivers and khals are comparatively low and indefinite. In this backdrop, the necessity of a large irrigation project was felt by erection of Barrage over the Teesta River. Based on series of studies, surveys and investigations were being conducted during pre-independence period. After the independence of Bangladesh, the project plan was come into reality and considered for execution. Initiation for early execution of the project by own resources and technology for self-reliance in food and then the President laid down the foundation stone for Teesta Barrage Project on the 12th December of 1979. Since then the project has been under active consideration of execution at the apex level policy framing.

Prior to enhancement of this large-scale irrigation project, the said area suffered from acute shortage of surface water flow due to occurrence of pre-monsoon drought in almost every year. Consequently, land preparation as well as transplantation of T. Aman was badly affected. On the other hand, said principal crop in the area faced severe water shortages on account of drought in post-monsoon period (September-October) in almost every year at standing maturity stage with resultant crop damages and/or farmers perceived dropping of crop CULTURE. In the southern area, the precipitation was low and in case of dry spell, the soil moisture became degraded. In northern area, erratic distribution of rainfall as occasionally happened affected the vegetative growth of paddy plants. During winter season, long dry spell, the soil moisture became degraded. In northern area, erratic distribution of rainfall as occasionally happened affected the vegetation growth of paddy plants. During winter season, long dry spell occurred and agriculture practice was cohesively lowered down except growing of Tobacco in some specified area. The eastern part was frequently affected by floods of the Teesta River. The floods were flashy in nature causing intensive damages to standing crops, lives and properties as well as reduced soil fertility throughout deposition of sands/silts carried by flood water.

In view of aforesaid hydro-geo-physical conditions and socio-economic drawbacks, the planning of Teesta Barrage Project was conceptually framed. During the initial stage, due to its higher perspective/scope it was decided for phase-wise implementation of the project considering early achievement of efficient irrigation system as well as paucity of funds for financing such a large scale project. Accordingly, Teesta Barrage Project (Phase-I) came up to implementation covering gross benefited area of 1,54,250 ha. With the net irrigable area of 1,11,406 ha. The phase-I project area was dispersed in 12 upazillas in the districts of Rangpur, Nilphamari & Dinajpur.

The concrete structured Barrage across the Teesta River at Doani in Lalmonirhat and other physical works (embankment, structures & canal works) have been completed. Meanwhile the phase I project programme has been declared completed in June, 1998 and limited irrigation facilities have been introduced since 1993. Subsequently, the Command Area Development Project came up for providing supplementary irrigation upon command area accomplished under Phase-I project under gravity system and dry season irrigation through its infrastructures network to the extent which the water level in the main canal allows gravity flow. The Command Area Development of Teesta Phase-I project commenced in 1998-1999 and now the project is well ahead of completion in 2003-2004.

However, a considerable part of Teesta Barrage Project (Phase-I) could not be accomplished. Some of the inevitable components as per planned profile of Teesta Barrage, Phase-I project were deferred mainly due to fund constraint. Hence, irrigation facilities could not be provided to a net command area of 20,118 ha. Under already executed phase-II project. In order to provide comprehensive irrigation facilities to the targeted command area of Teesta Barrage, Phase-II project, remaining unexecuted portion needed to be immediately developed. The Phase-II programme as outlined in original project planned profile was formulated for implementation inclusive remaining incomplete portion under Phase-I project in view to providing irrigation package facilities in six districts of Northern Bangladesh in a comprehensive way.



It is worthwhile to be mentioning here that the Teesta is an international flowing river that originated from upstream part of India and entered into Bangladesh at Kharibari to the north of Rangpur onwards flowing at a length of 116 km. upto its outfall in the Brahmaputra river at Chilmari. Both the countries have tangible rights for exploitation of its water. The water sharing treaty of such common rivers with India has been initiated since 1997, which is being sustained till now. The realistic utility of surface water for sharing of such common river's water has been considered as most fundamental indicator in the last few formal discussions of Joint River Commission. Since Bangladesh executed Phase-I part of concerned Teesta Barrage Project covering 1,54,250 ha. Only to date, Bangladesh can claim legally only the ratio in comparison with the 3 erected developed area of 1,54,250 ha. In line with the jurisdiction for appropriate utilization of Teesta river water, proposed Unit-I apart from comprehensive phase-II project works need to be commenced. Unless otherwise, Bangladesh can claim legally only 17% of total available surface water over the Teesta river at the present scenario.

1.2 Justification/Adequacy:

The very nature and objectives of this Teesta Barrage Project (phase-II) have direct relevance with the national objectives of attaining self-reliance in food grain production, generation of rural employment, poverty alleviation specially for rural poorer section, creation of social & environmental balance and building economic infrastructures for the future generations to sustain. The project was scheduled for commencement in FY: 2006-2007 and completion FY: 2009-2010. Meanwhile the fifth five year Plan period terminated in June, 2002 & the "Three Years Rolling Investment Programme (TYRIP)" has been initiated at the apex level with broad objectives of poverty alleviation as per directives for PRS (Poverty Reduction Strategy) approved by competent authority on 16.10.2005. Due to delay regarding land acquisition issues, in the project's 3rd revision, the project has been scheduled for completion on June, 2018. The project complies SDG & government's Seventh Five Year Plan (SFYP).

1.3 Objectives

To increase agricultural production by providing irrigation to a net area of 20,000 ha. (according to 3rd revision of the project) by gravity system. By enhancing present irrigation management as per original planned project profile, the ultimate objective of proposed project is to achieve targeted benefits of the comprehensive project. The specific and major benefits of the present project are:

- * To achieve annual incremental paddy production level of 77493.92 M.T. This will substitute import of food grain worth Tk. 7042.21 Lakh per annum.
- * To generate employment of 112.00 Lakh man-days during implementation, 7.00 Lakh man days for annual O&M phase and additional 22.44 Lakh man-days of farm labour each year for accelerated agricultural activities & increase income of rural people.
- * To improve overall socio-economic conditions and environmental up-gradation and better water management to the project gross area as well as sustaining multiple use of the project in the area.

1.4 Project revision with reasons.

1ST REVISION:

Due to increased cost of construction materials, the DDP have been revised for 1st time.

2ND REVISION:

As per decision of Project Evaluation Committee (PEC) meeting on 10.09.2018 in Planning Commission, an inter ministerial committee have been formed to revise the scope of the work of the project. In the meantime, cost of construction materials and land have been increased abruptly. Consequently as per recommendation of the that inter ministerial committee, the scope of work have been discredited as follows:



Sl. No.	Name of the Major items	Quantity as per 1st revised DPP	Quantity as per 2nd revised DPP
1.	Land Acquisition	377.33 ha	266.00 ha
2.	Major Secondary Canal	63.00 km	28.00 km
3.	Secondary Canal	95.97 km	31.30 km
4.	Tertiary Canal	91.72 km	35.69 km
5.	Major Hydraulic Structure	49 Nos.	36 Nos.
6.	Minor Hydraulic Structure	287 Nos.	110 Nos.
7.	Railway Crossing Structure	2 Nos.	1 No.
8.	Bridge	38 Nos.	18 Nos.

3RD REVISION:

As per decision of the meeting held on 13/11/2015 at Planning Commission and Vide Memo. No. 20.357.014.01.07.135.2003-91 dated: 18/11/2015, Honorable State Minister of Ministry of Water Resource visited the Project Area. Then a discussion meeting about Land Acquisition among Honorable State Minister of Ministry of Water Resource, Officials of MoWR & BWDB, concern Deputy Commissioners & their Officials, Project Beneficiaries & Local People was held on 06/01/2016 at "OBASAR" rest house of BWDB, Dalia, Nilphamari.

It is to be noted here that according to decision of 7th steering committee meeting held on 25/10/2015 at MoWR the project needs 3rd revision with extension of the project period due to changes in increasing land acquisition values, changes of rate schedule, scope of physical works, implementation period etc. The 6th steering committee meeting held on 07/04/2015 at MoWR and meeting of DPEC on 05/05/2015 at MoWR presided over by the Secretary, MoWR on the RDPP (copy attached) were also emphasis for the 3rd revision of the DPP. The following major components of works are described briefly with justification (as per decision also) for revision:

Fuels and Lubricants for Transport & Vehicles: This cost has increased over the project implementation period. In addition to that the implementation period of the project from original 2006-2007 to 2014-2015 has been proposed to be extended from 2006-2007 to 2016-2017. Thus, the implementation period became longer by more 3 (three) years. Due to this reason excess fuel was needed for supervision and quality control. Due to all this reasons, cost of this item has increased from Tk. 50.00 lakh to Tk.60.00 lakh.

Electric Transmission Line: In approved RDPP (2nd Revised), there was a provision of electric transmission line for operation of hydraulic structure of total length 25.00 Km and cost is 350.00 lac. To provide the automated operation facility of major hydraulic structure related to teesta main canal, there is more 13.00 km of transmission line need to construction. Due to increase of the length of transmission line the length change from 25.00 km to 38.00 Km and the cost of the items change from 350.00 lac to 700.00 lac. In addition to establish that transmission line a lot of necessary goods like 250 KVA generator, Hydraulic ladder, ancillary materials, installation, testing, commissioning etc was purchased for uninterrupted electricity supply to operate the regulators.

Major Secondary Canal: In the approved original DPP, provision of total length is 63.00 km and cost is Tk.4005.20 lac, but in the 1st Revised DPP, there is no change in length and cost. It has been intended by the Project Authority to provide irrigation facilities up to km 34.50 to complete ongoing works. For this reason, the total length of canal has been decreased from 63.00 km to 34.50 Km and the cost reduced from Tk.4005.20 lac to Tk.2569.04 lac. There was no change both length and cost of the component in 3rd revised DPP.

Major hydraulic structure: In the approved original DPP, provision of total quantity is 49 nos. and cost is Tk.7316.00 lac. In the 1st Revised DPP, there is no change in the quantity but the cost has



been increased from 7316.00 lac to 8730.50 lac. It has been intended by the Project Authority to provide irrigation facilities up to km 34.50 to complete ongoing works. For this reason, the total quantity of this item has been decreased from 49 nos. to 36 nos. and the cost has been increased from Tk. 7316.00 lac to Tk. 8730.50 lac.

Bridges : In the approved original DPP, provision of total quantity is 38 nos. and cost is Tk. 1591.50 lac. In the 1st Revised DPP, there is no change in the quantity but the cost has been increased from 1591.50 lac to 2595.00 lac. It has been intended by the Project Authority the total quantity of this item has been decreased from 38 nos. to 19 nos. and the cost has been increased from Tk. 1591.50 lac to Tk. 2174.04 lac. According to CEGIS study and present local road network, in the 3rd revised DPP, the total quantity of this item has been decreased to 19 nos.

Railway crossing structure:

In the approved original DPP, provision of total quantity is 2 Nos. and cost is Tk. 450.00 lac, in the 1st Revised DPP, the cost has been increased from 450.00 lac to 630.00 lac. On the other hand, in the 2nd Revised DPP, the total quantity has been decreased from 2 nos. to 1 no. And the cost has been amounted to the contract price of Tk. 979.20 lac. The bridge has been implemented by Bangladesh Railway as a deposit work.

Secondary Canal:

In the approved original DPP, provision of total quantity is 95.97 km and cost is Tk. 588.6 lac. But in the 1st Revised DPP, there were no change in quantity and cost. Due to change in schedule of rates, the expenditure has been increased from Tk. 1252.00 lac to Tk. 1585.00 lac for the length of 27.88 Km.

Tertiary canal including lining work:

In the approved original DPP, provision of total quantity is 91.72 km and cost is Tk. 298.80 lac, but in the 1st Revised DPP, there were no change in quantity and cost. It has been intended by the Project Authority to provide irrigation facilities up to km. 34.50 of the Bogra Canal, the total length of canal has been decreased from 91.72 km to 31.03 km and the cost has been increased from Tk. 976.77 lac to Tk. 1275.00 lac due to change in schedule of rates.

Land acquisition:

In the approved DPP, provision of total land is 377.33 ha and cost is Tk. 2050.40 lac. But in the 1st Revised DPP, there is no change in quantity and cost of land. On the other hand, as per preliminary report of CEGIS, the total required land is 266.00 ha and cost is Tk. 9450.98 lac. After getting the approved estimate from Deputy Commissioner (DC), Nilphamary & Dinajpur it is noticed that the cost of land has been increased 7 times more than that of original DPP. So the Project Authority intended to provide irrigation facilities up to km 34.50 to complete ongoing works. To get the irrigation facilities of surrounding areas about net Irrigable area-20,000 ha, 8 nos Secondary Canal and 17 nos tertiary canal had to be constructed. For Construction of Major secondary, secondary and tertiary canals including related structures like, regulators, aqueducts, syphons, outlet, culverts, bridges, check drop etc. minimum land had been considered. To fulfill the above requirements quantity of land had been decreased from 377.33 ha to 266.00 ha and cost had been increased from Tk. 9450.98 lac to 18616.09 lakh considering the present rate at that time.

As per decision of the meeting held on 13/11/2015 at Planning Commission and Vide Memo. No. 20.357.014.01.07.135.2003-91 dated: 18/11/2015, Honorable State Minister of Ministry of Water Resource visited the Project Area. Then a meeting about Land Acquisition among Honorable State Minister of Ministry of Water Resource, Officials of MoWR & BWDB, concern Deputy Commissioners & their Officials, Project Beneficiaries & Local People was held on 06/01/2016 at "OBASAR" rest house of BWDB, Dalia, Nilphamari. As per decision of the meeting on land acquisition the rate of lands had been collected from concerned sub-registrar office and concerned LAO offices. But values of lands were increased again during acquisition period.

Inspection Road

To monitor the irrigation canal and for its irrigation water management 49.00 km inspection road has been constructed under Phase-I. Besides these it was necessary to construct inspection road of about 15.00 km along Bogra Canal & 20.00 km along Rangpur canal and 15.50 km more along Dinajpur



canal. As per provision in the 2nd revised DPP, 10.00 km inspection road along Bogra canal and 5.50 km inspection road along Dinajpur canal have been constructed. The old inspection roads had been partially/fully damaged due to lack of repair and maintenance. Budget provision under Non-Development Revenue was not enough to repair the inspection roads properly. In the above circumstances, in addition of 15.50 km new inspection road, repair of 34.00 km long inspection roads had been included in this 3rd revised DPP.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing.

The country is located at the confluence of the three major regional river systems at bring about significant physical challenges including massive monsoon floods and drainage congestion (inundating 30% of the country's land area on average), river bank erosion, serious dry season water scarcity, natural disasters such as cyclones, and widespread groundwater arsenic (affecting 30-50% of the population). Access to and effective management of water is critical for the livelihood of rural poor, as they fundamentally affect their productive and livelihood activities. Moreover, water management is further complicated by diverse & complex stakeholder interest widely varying in different even same topographical locations among agriculture, capture and culture fisheries boat transport, rural industries, drinking water and associated non-farm activities. Water is also vital for the country's rich natural ecosystems. Thus, it is paramount to manage this critical resource through and integrated, participatory, and decentralized approach with due attention to the interests of the vulnerable poor.

Substantial efforts were made since the 1950s to manage water resources with large public investments, culminating in 9,500 km embankments, 11,500 km. canals, 60 km. revetment and over 13,300 hydraulic structures. While these provided essential flood protection and drainage functions for 5.40 million ha. Of land (covering 30% of net cultivated area), their performance remains sub optimal, with chronic facility deterioration problems and underachieved potentials. On the other hand, irrigated area expanded rapidly from 1.60 million ha. In 1980 to 4.40 million ha. In 2001, thanks to expansion of private groundwater irrigation, the main driving force for paddy production growth. Yet the cost of ground water irrigation is rising as more water is extracted (albeit abundant monsoon recharge), posing a constraint for further expansion.

Govt. of Bangladesh usually focus highest priority to attain food self-sufficiency, autarky and rural socio-economic enhancement in all the successive term plans since 1973. In this backdrop, the Teesta Barrage Project thus came into being for attaining self-reliance in food grain production with alleviation of poverty considering its higher perspectives and scooping. The project was conceptually framed since 1945. Since Indo-Pak independence, both the countries extended their own planned approach and domestic technology for optimum use of this international flowing river. Meanwhile Teesta Barrage Phase-I Project was implemented. Based on positive impacts from said Phase-I Project, Unit-I apart from Phase-II Project has been formulated for implementation.

In the mean time, India constructed a Barrage at Gazaldobe about 100 km upstream of Teesta Barrage (constructed under phase-I) within Indian territory. Hence criteria for distribution of this indifferent river for dry season irrigation purpose being considered on the rational basis as per Indian executed project works in follow up meetings of Joint River Commission. At present, achievement of irrigation coverage under completed Phase-I project (91,226 ha.) reflects only 17% of total river water use from Bangladesh side. On the otherhand, present requirement from Indian side reflects about 33% with supportive focus of dearth of existing specific work plan for equitable use of Teesta River water use. Hence with the implementation of Teesta Barrage, Phase-II project, new avenue will be enhanced from Bangladesh part to claim equitable exploitation of Teesta River water.

Proposed Unit-I Plan of Teesta Phase-II project deserves priority for early implementation considering following aspects:



- Lowest availability of Teesta River is 437.30 cumec as per model Study report (June,2004) conducted under Teesta Phase-I CAD Project. Accordingly, execution of Unit-I plan may be commenced just now.

- Updating of Feasibility Study is now being conducted to ensure availability of irrigation water for Unit-II & III as well as attraction of potential donors.

- Land acquisition of 176 ha. for Irrigation canal under phase-II (Unit-I) already accomplished under completed Phase-I project finance.

- Estimated value of annual incremental crop production at full development stage stand about Tk. 309.00 crore in return to estimated cost for Unit-I. Tk. 227.21 crore. Hence total investment cost may be recovered within one year.

Further the honourable Prime Minister of GOB in a Review meeting on Water Resources Ministry held on 13.08.2005 instructed for taking highest priority on the extension of surface irrigation management and formulation of at least 2 nos. large scale irrigation projects to cope up chronological food deficit of the country. In this backdrop proposed Teesta Phase-II project deserves priority for immediate implementation.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

◆ Project Identification:

The Project is located at Badargonj, Taragonj, Mithapukur (Part) upazilla of Rangpur district and Saidpur, Kishoregonj upazilla of Nilphamari district and Parbatipur, Fulbari (Part), Chirirbandar (Part) upazilla of Dinajpur district.

Project Preparation:

The PCP for comprehensive Teesta Barrage Project, Phase-II costing Tk. 11666.65 million was approved by ECNEC meeting held on 21-01-2004 with one of the important decisions for development of phase-wise implementation plan as per directives of Nation Water Management Plan as well as implementation capability. In compliance, Project Implementation Plan has been divided in to 3 (three) Units as under:

Unit	Benefited Area (Ha.)		Cost (Tk. In crore)
	Gross	Net	
1	2	3	4
Unit-I	134225	96575	309.99
Unit-II	245443	176603	444.29
Unit-III	244022	175596	410.64
Total :	623690	443774	1164.92

Total project cost had been reduced to Tk. 306.48 crore due to reduction of study cost as per another decision of ECNEC meeting while approving PCP of the Project.

Subsequently, Summary Paper containing implantation plan for Unit-I costing Tk. 306.48 crore only under GOB finance (excluded foreign consultant's cost) was considered in ECNEC meeting held on 18.05.2005 and decided for review of water availability by an inter Ministerial Committee headed by IMED was regard to implementation of Unit-I of the project.

In compliance IMED prepared report generating data/information on water availability from BWDB/IWM. In the report it has been opined that necessary water would be available for supplementary irrigation during Kharif-II (July-October) for Teesta Barrage Project, Phase-I & Unit-I of Phase-II.

The Summary Paper on Report for water availability prepared by Inter-Ministerial Committee headed by IMED has been duly approved by honourable Planning & Finance Minister of GOB.

In this context, Planning Commission Instructed for preparation of DPP on Umit-I based on minimum estimated project cost under GoB finance considering paucity of domestic resource. In compliance, DPP for Unit-I of Teesta Phase-II project has been prepared with total cost of Tk. 2898.00 Million which has been now reduced to Tk. 2272.10 million as per decision of PEC meeting held on 16.03.2006.

- ♦ **Appraisal:** The Project was appraised by planning Commission on 16-03-2006.
- ♦ **Credit Negotiation:** Not Applicable
- ♦ **Credit Agreement:** Not Applicable
- ♦ **Credit Effectiveness:** Not Applicable
- ♦ **Loan Disbursement:** Not Applicable
- ♦ **Loan Conditionalities:** Not Applicable
- ♦ **Project Approval:** The project was approved by ECNEC on 12.07.2006, 04.12.2008, 16.05.2013 & 31.05.2016 for Original DPP, 1st, 2nd & 3rd Revised DPP respectively.
- ♦ **Others (if any):** Nil

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project :

- 4.1 **Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project:** Yes
- 4.2 **Programme for use of created-facilities of the project:**
The stakeholders are directly taking advantages of the created facilities of the project.
- 4.3 **O & M programme of the project:**
Post Project recurrent O&M works will be arranged from the regular O&M allocation of BWDB.
- 4.4 **Impact of the project -**
- 4.4.1 **Direct:**
- Enhancement of agricultural activities, incremental paddy production, ground water upgradation, communication system, poultry & fish culture, afforestation etc.
- 4.4.2 **Indirect:**
- Food security.
 - Improvement of environmental situation.
 - socio-economic development,
 - Availability of water for daily use of the local people
- 4.5 **Transfer of Technology and Institutional Building through the project:**
Micro-processor based gate automation system operation technology was transferred to the local official by the concerned contractor through local training.
- 4.6 **Employment generation through the project:**
A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period and through agricultural activities.
- 4.7 **Possibility of Self employment:**
There are possibilities of self employment as existing commercial and business centres through agricultural activities.

4.8 Possibility of women-employment opportunity:

Yes, there is possibility of women-employment through the project.

4.9 Women's participation in development: Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity:

Enhancement of agricultural activities, incremental paddy production, ground water upgradation, communication system, poultry & fish culture etc will Impact on Socio-Economic activity in the project area.

4.11 Impact on environment:

Positive Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project:

The project is sustainable but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction:

Enhancement of agricultural activities, incremental paddy production, ground water upgradation, communication system, poultry & fish culture etc will contribute to poverty alleviation/reduction in the project area

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc:

The public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives have positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities:

Not Applicable.

5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

5.1 Project Management : N/A

5.2 Project Director: N/A

5.3 Land Acquisition: Total 213.38 Ha out of 266.63 Ha Land acquisitions has been completed by Tk 18035.92 Lakh. Residual 53.25 Ha land could not be possible by rest of the amount of Tk 580.17 Lakh within the DPP allocation. The lengthy process was also delayed due to writ petition in the High Court & local court.

5.4 Procurement: Procurement for Micro-processor based gate automation system was hampered due to writ petition in the High Court.

5.5 Consultancy : N/A

5.6 Contractor : N/A

5.7 Manpower : N/A

5.8 Law & Order: N/A

5.9 Natural calamity: N/A

5.10 Project financing, allocation and Release : N/A

5.11 Design formulation/approval: N/A

5.12 Time & Cost Over-run: For the time being the project was revised for 3rd time where the project cost was increased from Tk 22721.00 Lakh to Tk 41332.57 lakh due to increase of land value and construction material values.

5.13 Project Supervision/Inspection: N/A

5.14 Delay in Decision: N/A

5.15 Transport: N/A

5.16 Approval: Approval for RDPP (2nd & 3rd revised) took longer time from June 2012 to 16 May 2013 and June 2015 to 31 May 2016 respectively. In this period project activities were stopped.

5.17 Others.

6. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The project could not be completed successfully due to lengthy and delayed process in land acquisition system. This process was also hampered due to increasing land value & construct materials' value and court cases in High Court and Lower Court. There are urgent demands from the beneficiaries for supply of irrigation water to the fertile land for agricultural activities and other purposes. So, the incompleting portion should be completed through new project as early as possible to achieve the goal of the project successfully. A buried pipe system for irrigation water supply can be imposed as pilot basis to avoid lengthy and problematic land acquisition process. The completed portion of the project is achieving the goal of the project successfully.

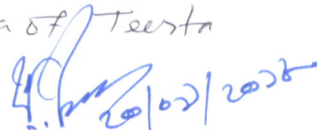

(Jyoti Prasad Ghosh)
Superintending Engineer
Rangpur O & M Circle-2
BWDB, Rangpur
Project Director

Date:

Signature and seal of the Project Director/Manager

7. Remarks/Comments of Agency Head:

"Teesta Barga Project" is ^{the} most successful irrigation project of BWDB till date. This project is 2nd phase of that irrigation expansion project. Though the project had estimated to bring 20000 Ha land under irrigation coverage, due to land acquisition complicity 8000 Ha area has been brought under irrigation coverage. Because of provided irrigation facilities, ~~about 22000 m~~ incremental production of paddy is expected to reach 33000 MT per annum. A new project has been prepared to develop command area of Teesta Barga Project.


(Md. Mahfuzur Rahman)
Director General
BWDB, Dhaka
Signature and Seal

~~7. Remarks/Comments of Agency Head~~

Date:

8. Remarks/Comments of the officer in charge of the Ministry/Division.

~~8. Remarks/Comments of the officer in charge of the Ministry/Division~~

Date:

Signature and Seal

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

নথী নং	৬২৪
তারিখ	১৬/০৩/২০১৫
নথী বৃ	
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)
সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)

নং- ২১.১২১.০১৪.৪২.০০.০১৩.২০১০/১৯৮

তারিখঃ ১৬/০৩/২০১৫ খ্রিঃ

বিষয়ঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীনে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (২য় পর্যায়) ১ম ইউনিট” শীর্ষক প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবের বিপরীতে “তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (২য় পর্যায়) ১ম ইউনিট” প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি সংক্রান্ত অত্র বিভাগের মতামত/সুপারিশ সম্বলিত প্রতিবেদন পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হ'ল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনা মতে।

সদস্য

কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ
পরিকল্পনা কমিশন
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (প্রতিবেদনসহ):

- ১। সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, মতিঝিল, ঢাকা।
- ২। মহা-পরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, মতিঝিল, ঢাকা।
- ৩। প্রকল্প পরিচালক, “তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (২য় পর্যায়) ১ম ইউনিট” রংপুর পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, রংপুর।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপিঃ

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মহা-পরিচালক মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। অফিস অফিসিয়ার

* যুগ্ম প্রধান	* অফিসার
* সহকারী প্রকল্প পরিচালক	* আলোচনা করণ
* প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* ব্যবস্থা নিয়
* প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* নথিতে রাখুন
* প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* ত্যাগপত্র দিন
* প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* উপস্থাপন করুন

* উপ-সচিব (পরিকল্পনা/প্রশাসন)	* জতি জফরী
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (পানি উন্নয়ন বোর্ড)	* জফরী
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* আব্বাস করুন
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* মফিজুদ্দিন
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা দিন
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* নথিতে রাখুন
* প্রধান প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	* ত্যাগপত্র দিন

৮.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প, ২য় পর্যায়: ইউনিট-১ এর প্রধান উদ্দেশ্য হলো ২০,০০০ হেক্টর আবাদী জমিতে গ্রাভিটি পদ্ধতিতে সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার শস্য উৎপাদন বৃদ্ধি করা। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ধান উৎপাদন ৩.৬০ লক্ষ মেটন বৃদ্ধি পাবে। প্রকল্পের মূল কর্মসূচী অনুযায়ী প্রকল্প এলাকার বিদ্যমান সেচ ব্যবস্থাপনার উন্নয়নের মাধ্যমে সামগ্রিকভাবে প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ সুবিধাদি অর্জন করতঃ জাতীয় অর্থনীতিতে ইতিবাচক অবদান রাখা প্রকল্পটির সুদূরপ্রসারী উদ্দেশ্য। এছাড়া গ্রামীণ কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন, মহিলা উন্নয়ন ও প্রাকৃতিক পরিবেশের উন্নয়নও প্রকল্পটির অন্যতম লক্ষ্যমাত্রা রূপে বিবেচিত।

৯.০ প্রকল্পের পটভূমি:

৯.১ উত্তরবঙ্গের বিস্তীর্ণ এলাকায় সেচের পানির অভাবে শস্যহানি রোধকল্পে ভূ-উপরিস্থ পানিকে সেচ কাজে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে তিস্তা নদীতে একটি ব্যারেজ নির্মাণের পরিকল্পনাসহ মূল তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প পরিকল্পনা গৃহীত হয়। প্রকল্পটিকে ১ম পর্যায় ও ২য় পর্যায় এ দু'ভাগে বিভক্ত করে বাস্তবায়নের জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সে মোতাবেক তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প, ১ম পর্যায় এর বাস্তবায়ন জুন, ১৯৯৮ নাগাদ সমাপ্ত হয়। পরবর্তীতে তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প, ১ম পর্যায়ভুক্ত কমান্ড এরিয়া উন্নয়নের জন্য 'কমান্ড এরিয়া উন্নয়ন প্রকল্প' শিরোনামে একটি প্রকল্প গৃহীত হয় যা জুন, ২০০৪ এ সমাপ্ত হয়। ১ম পর্যায়ের সফলতার পর তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প, ২য় পর্যায়ের বাস্তবায়ন পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয় এবং ৩টি ইউনিটে বিভক্ত করে বাস্তবায়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়।

৯.২ “তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প, ২য় পর্যায়, ইউনিট-১” শীর্ষক প্রকল্পটি ১২-০৭-২০০৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মোট ২২৭২১.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১০ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। অতঃপর অশাভিত্তিক কাজের ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি ও প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করে প্রকল্পটি সংশোধন করা হয় এবং ২৪৮৬২.৬০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১১ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ জুন, ২০১২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পুনরায় একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ এবং সিইজিআইএস সম্পাদিত সমীক্ষার আলোকে প্রকল্পের মূল কার্যক্রম ও ব্যয় নির্ধারণ করে ২৯৪৭৫.৭৫ লক্ষ ব্যয় এবং জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১০ মেয়াদে বাস্তবায়নের ২য় সংশোধিত প্রকল্প অনুমোদিত হয়।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম (প্রস্তাবিত) :

- ভূমি অধিগ্রহণ - ২৬৬.০০ হে:
- মেজর সেকেন্ডারী সেচ খাল খনন- ২৮.০০ কি: মি:
- সেকেন্ডারী সেচ খাল খনন - ৩১.৩০ কি: মি:
- টার্সিয়ারী সেচ খাল - ৩৫.৬৯ কি: মি:
- মেজর হাইড্রলিক স্ট্রাকচার - ৩৬ টি
- মাইনর হাইড্রলিক স্ট্রাকচার- ১১০ টি
- ব্রীজ- ১৮টি
- পরিদর্শন রাস্তা - ১৫.৫ কি: মি:
- বিদ্যুৎ সংকালন লাইন ২৫.০০ কি: মি:

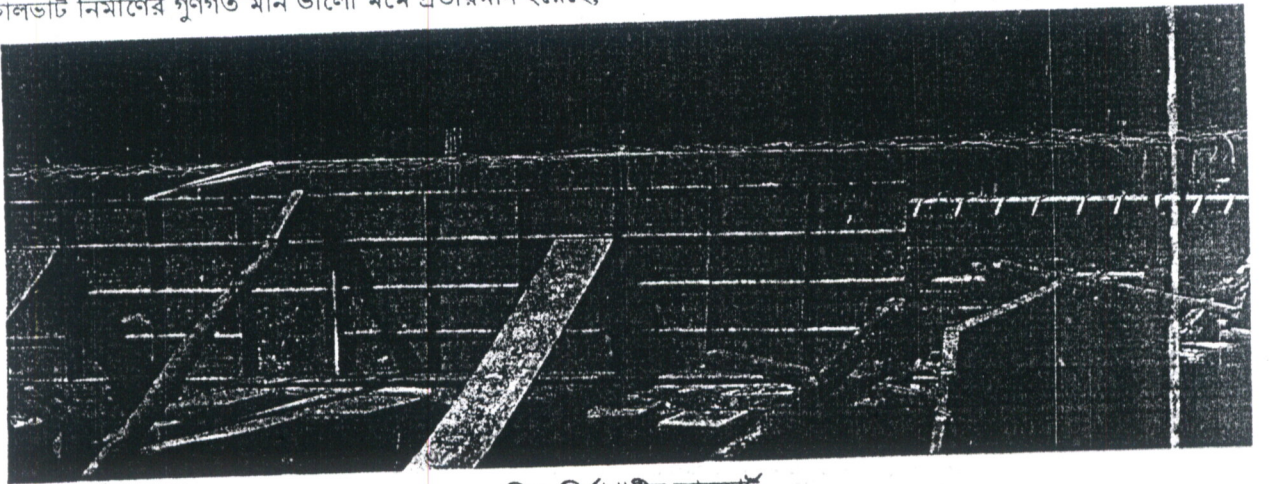
১১.০ প্রকল্পের অশাভিত্তিক ব্যয় বিভাজন : পরিশিষ্ট ক -তে প্রদত্ত

১৫.৪ প্রকল্পে Mathematical Model Study of Drainage & Irrigation System এবং Topography Survey যাতে ২.৬০ কোটি টাকার সংস্থান রয়েছে। উক্ত কাজ দু'টি সম্পাদনের জন্য কোন টেন্ডার আহ্বান করা হয়নি। একক উৎস হিসাবে CEGIS-কে দিয়ে কাজটি করা হয়েছে যা পিপিআর-২০০৮ এবং পিপিএ-২০০৬ এর সরাসরি লঙ্ঘন;

১৫.৫ প্রকল্পের আওতায় ২৮.০০ কি: মি: Major Secondary Canal নির্মাণের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ কি: মি: ৬.২৪ হতে কি: মি: ৩৪.৫০। এর মধ্যে কি: মি: ৬.২৪ হতে কি: মি: ২৪.৫০ = ১৮.২৬ কি: মি: সম্পূর্ণ খনন করা হয়েছে, কি: মি: ৩২.০০ হতে কি: মি: ৩৪.৫০ = ২.৫০ কি: মি: জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে এবং খনন কাজ চলছে। জমির মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় কি: মি: ২৪.৫০ হতে কি: মি: ৩২.০০ পর্যন্ত = ৭.৫০ কি: মি: জমি অধিগ্রহণ করা সম্ভব হয়নি। পরিদর্শনকালে উপস্থিত নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, জমির বর্ধিত মূল্য এবং অন্যান্য নির্মাণকাজে সর্বশেষ সিডিউল রেট অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটি সংশোধন করা হয়েছে এবং সংশোধিত প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় দাঁড়িয়েছে ৪২০.৬৬ কোটি টাকা। প্রকল্পটি খুব শীঘ্রই পরিকল্পনা কমিশনে পেশ করা হবে;

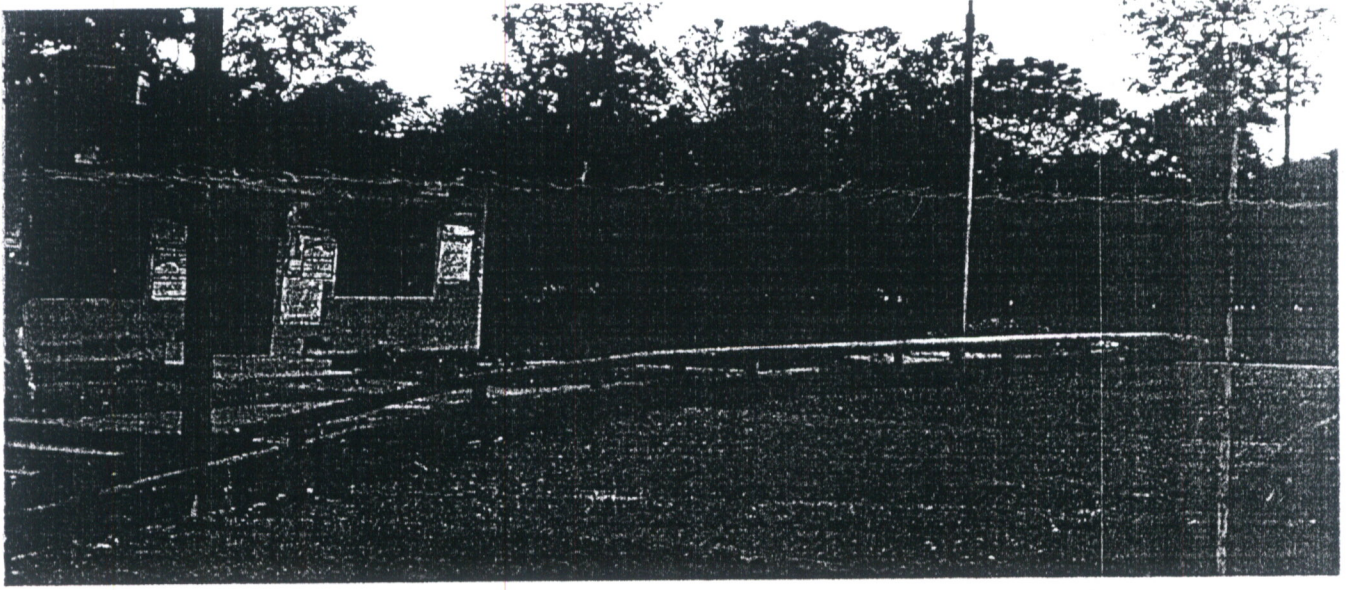
১৫.৬ কি: মি: ২৪.৫০ হতে কি: মি: ৩২.০০ পর্যন্ত ৭.৫০ কি: মি: জমি অধিগ্রহণ করা না হলেও উক্ত স্থানে খাল খননের নিমিত্তে প্যাকেজ: SW-1/2009-2010, SW-2/2009-2010 এবং SW-3/2009-2010 এর মাধ্যমে টেন্ডার চূড়ান্তপূর্বক ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরে কার্যাদেশ দেয়া হয়েছে। জমি অধিগ্রহণ না করে উক্ত স্থানে কাজের জন্য কার্যাদেশ প্রদান করা বিধি বহির্ভূত। টেন্ডার প্রক্রিয়ার সাথে জড়িত কর্মকতাদের এ বিষয়ে কৈফিয়ত তলব করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে;

১৫.৭ দ্বিতীয় সংশোধিত প্রকল্পের আওতায় ৭০টি কালভার্ট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। এর মধ্যে ৪০.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪টি কালভার্ট নির্মাণের কার্যাদেশ দেয়া হয়েছে। বাঙ্গালী পাড়ায় নির্মাণাধীন একটি কালভার্ট পরিদর্শন করা হয়েছে। উক্ত কালভার্ট অধিগ্রহণকৃত স্থানে নির্মাণ করা হচ্ছে মর্মে স্থানীয় জনগণ পরিদর্শনকারী কর্মকর্তাকে অবহিত করেন। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, কার্যাদেশ প্রাপ্ত ৪টি কালভার্টই অধিগ্রহণকৃত জায়গায় নির্মিত হচ্ছে। নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত shingles এবং কালভার্ট নির্মাণের গুণগত মান ভালো মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;



চিত্র: নির্মাণাধীন কালভার্ট

দরপত্র একই সাথে আহ্বান করা হয়। MG-1 এবং MW-1 প্যাকেজে জন্য Fast Com Services এবং Power gen Engineers Ltd. দরপত্র দাখিল করে। এ দু'টি প্যাকেজের জন্য দরদাতাগণ Mutural Trust Bank থেকে যে ব্যাংক গ্যারান্টি দেয় তার ক্রমিক হলো: ২৯৯/২০০৭, ৩০০/২০০৭ ও ৩০১/২০০৭ এবং সবগুলো ব্যাংক গ্যারান্টির তারিখ ০৫/১২/২০০৭ খ্রি:। অর্থাৎ একই ব্যাংক থেকে একই তারিখে একই সিরিয়ালে দু'টি প্রতিষ্ঠানের ব্যাংক গ্যারান্টি সংগ্রহ প্রমাণ করে যে, দরদাতাগণ পরস্পর যোগসাজসের মাধ্যমে টেন্ডার manipulate করেছে। এক্ষেত্রে টেন্ডার বাতিল না করে TOC ও TEC এর বৈধতা দিয়েছে। উল্লেখ্য যে, উভয় প্যাকেজের কাজ পেয়েছে Fast Com Services;



চিত্র: নির্মিত ওয়ে ব্রিজ

১৫.১১ ১৯৯৮ সালে সমাপ্ত তিস্তা ব্যারেজ, ১ম পর্যায় প্রকল্পের আওতায় নির্মিত মূল খালের ৩৪ কি:মি: এর মধ্যে মাত্র ২১.০০ কি: মি: অংশে পানি আছে। সেকেন্ডারী খালগুলোর অধিকাংশে পানি নেই। এ পর্যায়ে প্রকল্পের বিস্তারে সরকারী অর্থ বিনিয়োগ অপচয় হবে। এ কারণে চলমান প্রকল্পের আওতায় যে প্রায় ১৮.০০ কি: মি: খাল খনন করা হয়েছে সে পর্যন্ত রেখে সেচ সুবিধা প্রদান করা দরকার। সাত কিলোমিটার ব্যাপী খাল নির্মাণে জমি অধিগ্রহণে জনগণের ক্ষতি, ফসল উৎপাদিত না হওয়ার ক্ষতি ইত্যাদি বিষয় বিবেচনায় নিয়ে ভারতের সাথে তিস্তা পানি চুক্তি বাস্তবায়িত হলে প্রয়োজনবোধে এ প্রকল্পের চেইনেজ কি: মি: ২৪.৫০ হতে কি: মি: ৩৪.৫০ পর্যন্ত Major Secondary Canal (বগুড়া খাল) খনন করে সেচের আওতায় আনা যেতে পারে। বিপুল ব্যয়ে (২৯৪.৭৫ কোটি হতে ৪২০.৬৬ কোটি টাকায় বৃদ্ধি) প্রকল্পের তৃতীয় সংশোধন করা সমীচীন হবে না;

১৫.১২ প্রকল্পটি জুলাই/২০০৬ হতে শুরু হয়ে দুই বার সংশোধন করে মেয়াদ জুন, ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। অর্থাৎ প্রকল্পটি ৯(নয়) বছর যাবত বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। পুনরায় প্রকল্পের মেয়াদ দুই বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। অর্থাৎ প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধি করা হলে এর বাস্তবায়ন কাল হবে ১১ (এগার) বছর। জুন, ২০১৪ পর্যন্ত ১৮৫.৬৪ কোটি টাকা ব্যয় হয়েছে। চলতি ২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরে বরাদ্দকৃত ২৫.০০ কোটি ব্যয় হলে সর্বমোট ব্যয় দাঁড়াবে ২১০.৬৪ কোটি টাকা এবং অবশিষ্ট থাকবে ৮৪.১৬ কোটি টাকা।

ক্রমিক নং	কোড নং	অংগের নাম	পরিমাণ	অনুমোদিত ব্যয়	জুন/২০১৪ পর্যন্ত ক্রমিপুঞ্জিত ব্যয়	
					আর্থিক	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
	Revenue Component					
১।	৪৮৮৬	Survey & Investigation	1item	৬০.০০	৫২.৯৯	২.০০
		Mathematical Model	1item	১৫০.০০	২১২.৬৬	
		Topography,survey	1item	১১০.০০		
২।	৪৮২৩	Fuel and Lubricants	1item	৫০.০০	৪১.০৪	৩.৫০
৩।	৪৮৪০	Training and display	1item	৩.৫০	৩.৫০	
৪।	৪৮৯৯	Contingency	1item	১৪০.০০	১৩৫.৮৯	১.৫০
	Sub-Total (Revenue):			৫১৩.৫০	৪৪৬.০৮	৭.০০
		Capital Component				
৫।	৬৮০৭	Transport Vehicle	10 nos.	১৩.০৫	১৩.০৫	
	৬৮৪৫	Forestry	1item	২০.০০	১৫.৩০	
		Machinery & Equip.				
৬।	৬৮১৩	Construction Equip.	1item	১০৮.৭৬	১০৮.৭৬	
		Computerized Control System	1item	৬৩০.৭০	-	
		Office Equipment	1item	১৫.০০	১০.০৮	
		Weighing Machine	1item	১৩৯.৫১	১৩৯.৫১	
		Land:				
৭।	৬৯০১	Land acquisition	266.00 ha.	৯৪৫০.৯৮	৪৯৯৬.৪৬	৫.৯২
		Reg. Fee	1item	৫০.০০		
৮।	৭০০০	Construction Works				
৯।	৭০৫৬	Electric transmission line	25.00 km	৩৫০.০০	২৯৯.৯০	০.১৩
১০।	৭০৫১	Telecommunication	1item	২৪.৮০	২৪.৮০	

পরিচালকের দপ্তর

প্রকল্প মূল্যায়ন পরিদপ্তর
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
১৪৯, আনছার চেম্বার (৫ম তলা)
মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০
ফোন : ৯৫৮৯০৫১
E-mail: dir.pe@bwdb.gov.bd



Office of the Director

Directorate of Project Evaluation
Bangladesh Water Development Board
149, Ansar Chamber (4th Floor)
Motijheel C./A., Dhaka-1000
Phone: 9589051
E-mail: dir.pe@bwdb.gov.bd

স্মারক নং-ডিপিই/৮৬০

তারিখঃ ১৮-০৮-২০১৮ খ্রিঃ।

বরাবর

উত্তরাবধায়ক প্রকৌশলী
রংপুর পওর সার্কেল-২,
বাপাউবো, রংপুর।

স্মারক নং	৫০০	তারিখ	২৬/৮/১৮
নথী নং	P-300		
প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের নাম
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী
প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী	প্রকল্পের প্রকৌশলী

বিষয়ঃ আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদনের উপর গৃহীত ব্যবস্থাদি অবহিতকরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ ১। আইএমইডি'র স্মারক নং-২১.০০.০০০০.১২১.১৪.০৩৫.০৮.১৮

তারিখঃ ০৮-০৮-২০১৮ খ্রিঃ।

সূত্র স্মারকের বরাতে প্রাপ্ত আইএমইডি কর্তৃক “তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (২য় পর্যায়) ১ম ইউনিট (৩য় সংশোধিত)”
দীর্ঘকালীন পরিদর্শন প্রতিবেদনে প্রদত্ত সুপারিশের (কপি সংযুক্ত) আলোকে গৃহীত ব্যবস্থাদির বিস্তারিত প্রতিবেদন জরুরী
ভিত্তিতে অত্র দপ্তরে প্রেরণের জন্য আপনাকে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

(মোঃ নূর হেলাল)

পরিচালক

প্রকল্প মূল্যায়ন পরিদপ্তর
বাপাউবো, ঢাকা।

স্মারক নং-ডিপিই/৮৬০(৭)

তারিখঃ ১৮-০৮-২০১৮ খ্রিঃ।

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলঃ

১. প্রধান পরিকল্পনা, বাপাউবো, ঢাকা।
২. চীফ মনিটরিং, বাপাউবো, ঢাকা।
৩. প্রধান প্রকৌশলী, উত্তরাঞ্চল, বাপাউবো, রংপুর (সংযুক্তি সহ)।
৪. সিএসও টু মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।
৫. ব্যক্তিগত সহকারী, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা), বাপাউবো, ঢাকা।
৬. ব্যক্তিগত সহকারী, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পশ্চিম রিজিয়ন), বাপাউবো, ঢাকা।
৭. দপ্তর কপি।

(মোঃ আনোয়ার হোসাইন)

গবেষণা কর্মকর্তা (মৎস্য)

প্রকল্প মূল্যায়ন পরিদপ্তর
বাপাউবো, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্যঃ

১. প্রকল্পের কার্যকাল: ১২/০৭/২০০৬ খ্রী: পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নামঃ মো: আফজল হোসেন, পরিচালক (উপসচিব)

২. প্রকল্পের নাম : তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (২য় পর্যায়) ১ম ইউনিট (৩য় সংশোধিত)।
৩. প্রকল্পের ধরন : বিনিয়োগ প্রকল্প
৪. অর্থায়নের উৎস : প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাবীন।
- ৫.১) উন্নয়ন সহযোগি : প্রযোজ্য নয়।
৬. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
- ৭.১) বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

৮. (ক) প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়ন কাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত:

(লক্ষ টাকা)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	২২৭২১.০	২২৭২১.০	-	-	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১০	১২/০৭/০৬		
সংশোধিত (১ম)	২৪৮৬৩.০	২৪৮৬৩.০	-	-	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১২	০৪/১২/০৮	৯.৪৩%	২৫%
সংশোধিত (২য়)	২৯৪৭৫.৭	২৯৪৭৫.৭	-	-	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১৫	১৬/০৫/১৩	১৬.৩২%	৫০%
সংশোধিত (৩য়)	৪১৩৮৭.৩	৪১৩৮৭.৩	-	-	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১৮	১৯/০৬/১৬	৪০.৪১%	৩৩.৩৩%

(খ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির হার (%): ৮২.১৫%

(গ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত মেয়াদ বৃদ্ধির হার (%): ২০০%

প্রকল্প এলাকা (সংখ্যায় উল্লেখ করতে হবে):

নাম	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
রংপুর	রংপুর, নীলফামারী, দিনাজপুর	তারাগঞ্জ, মিঠাপুকুর (অংশ) সৈয়দপুর, কিশোরগঞ্জ, পাবতীপুর, ফুলবাড়ী (অংশ), চিরির বন্দর (অংশ)	--	---

ক্র.সং.	কাজের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ জুন/২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি/২০১৮ পর্যন্ত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১৮।	মেজর সেকেন্ডারী	কি.মি	২৭.৯৩	২৫৬৯.০৪	২৫.৪৩	২৪৩৪.০	২.৫০	৫১.৮৭	২.৪	১১.৯৭
১৯।	সেকেন্ডারী	কি.মি	২৭.৮৮	১৫৮৫.০	৭.৩৮	৩৮৫.৩	৩.০০	২৫৯.২	৩.০	২১০.৫
২০।	টারশিয়ারী (লাইনিং সহ)	কি.মি	৩১.০৩	১২৭৫.০	১.৫	৫৪.৮৩	২.৬৩	২৮১.৬	-	-
	সেচ স্ট্রাকচার:									
২১।	মেজর হাইড্রোলিক স্ট্রাকচার	সংখ্যা	৩৬টি	৭৫২৬.৫৮	২৮	৭০৯২.০	৭টি	২৬৯.৯	২টি	২৭.২০
২২।	মাইনর হাইড্রোলিক স্ট্রাকচার	সংখ্যা	১১০টি	১৫৭৪.৫০	--		২৩টি	৩৭৮.২	৮টি	৯৪.১৪
২৩।	রেলওয়ে ক্রসিং স্ট্রাকচার	সংখ্যা	১টি	৯৭৯.২০	১টি	৯৭৯.২০	-	-	-	-
	গ্রীজ/কালভার্ট:									
২৪।	ব্রিক	সংখ্যা	১৯টি	২১৭৪.০	১৮টি	১৬৩৫.২০	১টি	৩৯৪.১	১টি (৬০%)	১৬১.৩
২৫।	কালভার্ট	সংখ্যা	৮৮টি	৮৮৭.০০	৮টি	৭৭.৫১	২৩টি	২৬৪.২	৯টি	৫৮.৫
২৬।	টার্ন আউট	সংখ্যা	১০০টি	৬৫.০০	৮টি	৩.৭৩	৩২টি	১৫.২	-	-
২৭।	গ্র্যান্ডসিলারি ওয়ার্ক	সংখ্যা	৪টি	২২০.০০	--	১৭৪.৭৫	৩টি	-	-	-
২৮।	ইনসপেকশন রোড	কিমি	৪৯.৫০	১৩৯০.৮০	৪৬.৩০	১৩০৬.৯		৫৮.৩	-	৫৮.৩
২৯।	নির্মাণকালীন সময় পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন	থোক	১ আইটেম	৭০.০০	৩৯.৭%	২৭.৭৬	৬০.৩%	৪২.২	-	-
	উপ-মোট (মূলধান ব্যয়):			৪০৬৭৯.০৭	-	-	-	-	-	-
(গ)	প্রাইস কন্ট্রোলিং	থোক		১০০.০০	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ)=			৪১৩৩২.৫৭	৮০.৭০%	৩৩৪৬০.৭২	৪.৮৪%	২০০০.০০	৩.০০%	৭৭৭.২১

৯। অর্থ বছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড় (%)	প্রকৃত ব্যয় (%)
২০০৬-০৭	২০০০.০০	১৩৩২.০০	১৩৩২.০০	১৩৩২.০০
২০০৭-০৮	৩০০০.০০	২৮৭১.৪০	২৮৭১.৪০	২৮৭১.৪০
২০০৮-০৯	২০০০.০০	১৮৩০.২৩	১৮৩০.২৩	১৮৩০.২৩
২০০৯-১০	৩৫০০.০০	৩৪০৮.৭৭	৩৪০৮.৭৭	৩৪০৮.৭৭
২০১০-১১	২০০০.০০	১৮৯১.৯৯	১৮৯১.৯৯	১৮৯১.৯৯
২০১১-১২	১৫০০.০০	১২৮৮.৯৩	১২৮৮.৯৩	১২৮৮.৯৩
২০১২-১৩	১৫০০.০০	১২৮১.৬৫	১২৮১.৬৫	১২৮১.৬৫
২০১৩-১৪	৫০০০.০০	৪৬৫৯.৮৩	৪৬৫৯.৮৩	৪৬৫৯.৮৩
২০১৪-১৫	৪৫০০.০০	৪৫০০.০০	৪৫০০.০০	৪৫০০.০০
২০১৫-১৬	৫৫০০.০০	৫১৭১.৩৮	৫১৭১.৩৮	৫১৭১.৩৮
২০১৬-১৭	৫৫০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫২২১.৮৪
২০১৭-১৮	৫৩৩২.৫৭	২৮০০.০০	১০০০.০০	৭৭৭.২১
মোট=	৪১৩৩২.৫৭	৩৬৪৩৬.২০	৩৪৬৩৬.২০	৩৪২৩৭.৯৩

ক্র.সং.	কাজের নাম	পরিমাণ	প্রাকল্পিত মূল্য	দরপত্র মূল্য	কার্যাদেশ অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ/বর্ষিত সময়	মন্তব্য
৬	Construction of RIT2B Regulator of Bogra Canal	২টি	৭৭.৯০	৭০.৯০	০১/০১/২০১৮	০৩/০৫/২০১৮	কাজ চলমান
৭	Construction of Box Syphon at km 20.95 of Bogra Irrigation canal at Belachadi, parbotipur Dinajpur.	১টি	১০৪.০৪	৯৩.৬৩	০১/০২/২০১৮	০১/০৫/২০১৮	..
৮	Constructing of 3 (Three) Nos Box Culvert at km 0.115 km 0.680 & km 1.392 over S2B Secondary irrigation canal	৩টি	৩৪.৯৮	৩৪.৪৯	০১/০২/২০১৮	০১/০৫/২০১৮	..
৯	Constructing of 1 (One) No Box Culvert at km 0.110 over TIAIB Secondary Canal	১টি	২১.৯৪	১৯.৭৫	০১/০২/২০১৮	০১/০৫/২০১৮	কাজ চলমান
মোট =			২১৬৯.৭৯	১৯৫৯.৮৮			

* ৫, ৭, ও ৮ নং ক্রমিকের প্যাকেজের সময় বাড়ানো হয়েছে।

১১। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
জনাব জ্যোতি প্রসাদ ঘোষ ৬৩১২২৬০০১	রংপুর পওর সার্কেল- ২ ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৮/০৭/১৫ থেকে অধ্যবসি	অতিরিক্ত	না	০১

১২। ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): প্রকল্পটির কার্যক্রম ১৮-০১-১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৬৬.৬৩ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান থাকলেও ইতোমধ্যে ১৭৭৬৬.৬৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২১০.০৯ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। দিনাজপুর ও রংপুর জেলার ভূমি অধিগ্রহণ নিয়ে জটিলতা সৃষ্টি হওয়ায় অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা যায়নি। অধিগ্রহণের সৃষ্ট জটিলতা শীঘ্রই সুরাহা করাও সম্ভব হবে না মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান। জটিলতা নিরসন করে প্রকল্প মেয়াদে ডিডিপি বরাদ্দের মধ্যে ব্যয় সীমাবদ্ধ রেখে অবশিষ্ট ৫৬.৫৪ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ করে সংশ্লিষ্ট কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না।

১৩। স্টিয়ারিং/পিআইসি সভা সংক্রান্ত: প্রকল্পটির শুরু হতে এ পর্যন্ত মোট ১১টি স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। গত ১৩/১০/২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি ৯ম স্টিয়ারিং কমিটির সভা, ২০/১২/২০১৭ তারিখে ১০ম স্টিয়ারিং কমিটির সভা এবং ০৪/০৩/২০১৮ তারিখে ১১তম স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সর্বশেষ ৩টি সভার মূল সিদ্ধান্ত ছিল প্রকল্পটি জুন/২০১৮ এর মধ্যে সফলভাবে বাস্তবায়নের যাবতীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

১৪। Project Management Information System (PMIS)/অনলাইনে সর্বশেষ হালনাগাদ তথ্য প্রেরণের তারিখ (পিএমআইএস চালু হলে): এখনো চালু করা হয়নি।

পূর্ত অডিট অধিদপ্তর
অডিট কমপ্লেক্স (১-৩ তলা)
সেউন বাগিচা, ঢাকা-১০০০

স্মারক নং: পূর্তঅঃঅঃ/নিঃ দঃ-১৭/নিঃ কর্মসূচী (২য় পর্ব)/২০১৪-১৫/ ৩৪

তারিখ: ৩০-১২-২০১৪ খ্রিঃ

স্বাক্ষর

প্রকল্প পরিচালক -
পূর্ত অডিট অধিদপ্তর, মোঃ-২ (২য় মহলা/৩তল)
১৬/১২/১৪
১৬/১২/১৪

বিষয়: নিরীক্ষা ও পরিদর্শন প্রতিবেদন (AIR) জারী প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে: পূর্ত অডিট অধিদপ্তরের নিরীক্ষা দল নং ৩৭ কর্তৃক যাকাদার ক্যান্টনমেন্ট ২০১৩-২০১৪ অর্থ বৎসরের হিসাব নিরীক্ষা ০২/১২/২০১৪ তারিখ ০২/১২/২০১৪ তারিখ পর্যন্ত সময়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। নিরীক্ষাধীন সময়ে প্রতি বৎসরের জুন ও ডিসেম্বর মাসের হিসাব বিস্তারিতভাবে এবং বাকী মাসের হিসাব সাধারণভাবে নিরীক্ষা করা হয়। নিরীক্ষাকালীন সময়ে যে সমস্ত অনিয়ম স্থানীয়ভাবে মীমাংসা করা সম্ভব হতো তা প্রতিবেদনাকারে তুলে ধরা হয়েছে। যার প্রত্যেকটিই ২০/১২/২০১৪ তারিখে দাখিল করা হলো। প্রতিবেদনের ১ম পর্বের ১ম অনুচ্ছেদে উল্লেখিত ক্ষেত্রে এ প্রতিবেদন পাঠ্যক্রমের আওতাভুক্ত নয়। তাই প্রকল্প পরিচালক, পূর্ত অডিট অধিদপ্তর প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

ছক

অনুচ্ছেদ নং	অনুচ্ছেদের শিরোনাম ও বিবরণ	স্থানীয় অফিসের জনাব	উদ্ধৃতি কর্তৃপক্ষের জনাব	মন্তব্য/মতামত (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে)
		১	২	৩

স্মারক নং: ১১ পাঠ্য - পাঠ্য

৩০/১২/২০১৪

(মোঃ মুসা আল গনী)

অডিট এক্স এক্সিউটিভ অফিসার

দপ্তর

নিরীক্ষা দল নং: ৩৭

স্মারক নং: পূর্তঅঃঅঃ/নিঃ দঃ-১৭/নিঃ কর্মসূচী (২য় পর্ব)/২০১৪-১৫/ ৩৪ (৩)

তারিখ: ৩০/১২/২০১৪ খ্রিঃ

অনুগ্রহে ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো:

১. মহাপরিচালক, পূর্ত অডিট অধিদপ্তর, অডিট কমপ্লেক্স, (১-৩ তলা) সেউন বাগিচা, ঢাকা-১০০০
২. (সংস্থা/প্রদান কার্যালয়ের প্রধান) :

AIR - Audit & Inspection Report

(মোঃ মুসা আল গনী)

অডিট এক্স এক্সিউটিভ অফিসার

দপ্তর

নিরীক্ষা দল নং: ৩৭

