



BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD

**PROJECT COMPLETION REPORT : IMED-04/2003
(REVISED)**

NAME OF PROJECT : Re-excavation of Langan,
Bemalia & Balabhadra River under
Brahmanbaria & Habiganj District.

NAME OF DIVISION:
BRAHMANBARIA WATER DEVELOPMENT DIVISION. BWDB,
BRAHMANBARIA.

NAME OF CIRCLE:
COMILLA O&M CIRCLE, BWDB, COMILLA.

NAME OF ZONE: EASTERN ZONE, BWDB, COMILLA.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT : IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION :

01. Name of the Project : Re-excavation of Langan, Bemalia & Balabhadra River under Brahmanbaria & Habiganj District
02. Administrative Ministry/Division : Ministry of Water Resource
03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board
04. Location of the Project

District	Upazilla:
Brahmanbaria.	Nasirnagar,
Habiganj,	Lakhai

05. Objective of the Project :

- To provide flood protection and navigation facilities and removal of drainage congestion to gross 16,300 ha.area by re-excavation of Bemalia, Langan & Balabhadra river
- To reduce intensity of flood, damages of crops, Properties & human sufferings.
- To provide supplementary irrigation facilities to net 9685 ha. Area during dry season for increasing irrigation area to improve Production of irrigated crops.
- To improve farm income and employment opportunities for the fishermen by improving Water resources facilities and
- Development of water transport system.

06. Estimated Cost :

(In lakh Taka)

	Original	Latest Revised
(a) Total	4241.74	4974.18
(b) Taka	4241.74	4974.18
(c) Foreign Currency		
(d) Project Aid		
(e) RPA		

07. Date of Approval :

PCP	DPP
-----	-----

(a) Original : 09-11-2010

(b) Latest Revised : 27-10-2014



08. Implementation Period

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	January 2011	June 2013
(b) Latest Revised	January 2011	June 2015
(c) Actual	January 2011	June 2017

09. Financing Arrangement (Source-wise) :

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing : N/A

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effective -ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GOB :

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
4974.18	-	4974.18	-

9.2 Utilization of Project Aid : (Source wise): Not Applicable

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA) : Not Applicable

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period :

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
November 2010 to June 2013	November 2010 to June 2017	November 2010 to June 2017	150.00%	To fulfill the desire of local M.P regarding additional work Development By the dredged earth.

02. Cost of the Project:

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	4241.74	4974.18	4494.87	(+) 5.96%	Due to 100% dredging used in re-excavation.
TAKA	4241.74	4974.18	4494.87		
PA	-	-	-		

03. Project Personnel:

Sanctioned strength as per DPP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per DPP	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Project work had been completed by existing manpower of BWDB	Project O&M Will be done by existing manpower of BWDB. 7 nos.	7 Nos.			
Staff(s)						
Total :						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local) : No training was scheduled on this project.

Field of Training /Study tour/workshop/Seminar etc.	Provision as per DPP		Actual		Remarks
	Number of person	Man - months	Number of person	Man - months	
1	2	3	4	5	6
a) foreign	-	-	-	-	-
b) local	-	-	-	-	-

05. Component-wise Progress (As per latest approved DPP) :

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
A) Revenue component						
Survey & Investigation	1 item	5.00	1 item	5.00	1 item	
Stationary Seal Stump	1 item	3.00	1 item	2.99	1 item	
Petrol & Lubricant	1 item	3.00	1 item	3.00	1 item	
Printing & Publication	1 item	1.50	1 item	1.48	1 item	
Honorarium for the members of steering committee.	1 item	1.65	1 item	1.64	1 item	
Repair & Maintenance of existing vehicle (Jeep-3 Nos. & Motor Cycle-8Nos)	4 nos	4.00	4 nos	3.98	4 nos	
Sub-Total (A)Revenue		18.15		18.09		
B) Capital component						
Motor Cycle-2 Nos. (125CC)	2 nos	3.50	2 nos	1.99	1 nos	
Survey Instrument including Staff with Stand etc.(2 set)	2 set	3.00	2 set	3.00	2 set	
Computer: Brand with laser printer & ecessories (2 nos desktop & 1 nos laser printer)	2 set	2.00	2 nos	1.55	1 set	
Afforestation (0.50 lakh trees)	0.50 lakh	12.50	0.50 lakh	-		As there is no aquiered land on the bank of the rivers. During the rainy season the river banks nearby areas get inundated by heavy flow on the the river course. Hence afforestation activities could not be implemented.
Construction of works (Re-excavation of Langan River from Km. 9.300 to 15.600= 6.300 Km. (Total Earth = 6.51 Lac Cum).	cum	1367.74	6.51 lakh cum	1221.35	581600.10 Cum (6.30 k.m)	
Construction of works (Re-excavation of Bemalia River from Km. 0.000 to 23.400= 23.400 Km. (Total Earth = 17.76 Lac Cum).	cum	3375.73	17.76 lakh cum	3057.31	1648881.02 Cum (23.40 k.m)	
Construction of works (Re-excavation of Balabhadra River between Km. 0.000 to 24.300 ≈ 16.806 Km. (Part).	cum	191.56	1.44 lakh cum	191.58	144000 Cum (between km. 0.00 to km.24.300=16.806km.(part)	Programme was dropped as per annexure -I, attached here.
Sub-Total (Capital) :		4956.03		4476.78		
Physical Contingency :		0.00				
Price Contingency :		0.00				
Total (A+B)		4974.18	100%	4494.87	99.72%	

06. Information regarding Project Director (s) :

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md. Ferdous, Superentending Engineer, Tk. 25750-1000×8-33750	Full time		No	Nov' 2010	201.01.20 11	
Riaz uddin Ahmed, Superentending Engineer, Tk. 25750-1000×8-33750	Full time		No	27.1.2011	23.02.201 1	
Aftab Ahmed, Superentending Engineer, Tk. 25750-1000×8-33750	Full time		No	23.02.2011	23.3.2011	
Md. Nasir Uddin, Superentending Engineer, Tk. 25750-1000×8-33750	Full time		No	23.3.2011	18.12.201 2	
MD. Jakir hossain, Executive Engineer, Tk. 22250-900×10-31250 and 43000- 69850	Full time	Part Time	No	19-12-2012	20-10- 2015	
MD. Nurul Amin, Superentending Engineer, Tk.50000-71200	Full time	Part Time	YES	21-10-2015	30.6.2017	



07. Procurement of Transport (in Nos.) :

Type of transport	Number as per D.P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/ damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Car						
Jeep						
Microbus						
Minibus						
Bus						
Pick-up						
Truck						
Motor Cycle	2 nos	1 no. (21-07-15)		01-07-17		
By-cycle						
Speed Boat						
Launch						
Others with name						

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh. and Consultancy above Tk. 100.00 lakh :

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Construction of works (Re-excavation of Langan River from Km. 9.300 to 15.600= 6.300 Km. (Total Earth = 6.51 Lac Cum).	1367.74	1367.74	By BWDB Dredger	14-05-2015 and started from April 2013)	30-06-2015	30-06-2016
Construction of works (Re-excavation of Bemalia River from Km. 0.000 to 23.400= 23.400 Km. (Total Earth = 17.76 Lac Cum).	3375.73	3375.73	By BWDB Dredger	14-05-2015 and started from April 2013)	30-06-2015	20-05-2017

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): Not Applicable

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5
a) Foreign				
b) Local				

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment : Not Applicable

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME :

01. (a) Original and revised schedule as per DPP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original DPP				Financial provision & physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010-11	1145.30	1145.30	-	27.00			-	
2011-12	191.56	1643.31	-	38.74	191.56	191.56	-	3.85
2012-13	1453.13	1453.13	-	34.26	200.14	200.14	-	4.02
2013-14			-		247.94	247.94	-	4.99
2014-15			-		4334.54	4334.54	-	87.14
2015-16			-				-	
2016-17			-				-	
Total	4241.74	4241.74	-	100.00 %	4974.18	4974.18	-	100%

01. (b) Revised ADP allocation and progress :

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2010-11	7.00	7.00	-	0.66	7.00	2.03	2.03		0.05
2011-12	250.00	250.00	-	5.89	250.00	191.59	191.59		4.52
2012-13	200.00	200.00	-	4.77	200.00	198.10	198.10		3.98
2013-14	249.50	249.50	-	5.88	249.50	247.93	247.93		4.97
2014-15	1500.00	1500.00	-	35.36	1500.00	1487.58	1487.58		29.30
2015-16	1070.76	1070.76	-	21.52	1070.76	1067.51	1067.51		21.46
2016-17	1319.12	1319.12		35.78	1319.12	1300.13	1300.13		35.44
Total				99.72	4596.37	4494.87	4494.87		99.72



D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT :

Objectives as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
(a) To provide flood protection and navigation facilities and removal of drainage congestion to gross 16,300 ha.area by re-excavation of Bemalia, Langan & Balabhadra river (b) To reduce intensity of flood, damages of crops, Properties & human suffesrings. (c) To provide supplementary irrigation faciuties to net 9685 ha. Area during dry season for increasing irrigation area to improve Production of irrigated crops (d) To improve farm income and employment oppurtunities for the fishermen by improving Water resources facilities and e) Devolopment of water transport system.	a) Re-excavation of these river has improve and drainage situations on the river basins & minimised & risk of flood. b) Due to restoration fo proper drainage condition, the area remain flood risk free. c) As re-excavation of these river has made them prennial. Approximately 9685 ha. area could be brought under dry season irrigation facilities. d) Improvement of fisheries has led to various associated employment opportunities. e) Navigation system improved.	There is no short fall of the project. Due to implemnetation of the project some additional benefits enjoyed by the stake holders such as earthen road, development of fields of school & colleges, CNG stand & village plateform by using dredged spoil earth.



E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put: Not Applicable

items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project).
(a) To provide flood protection and navigation facilities and removal of drainage congestion to gross 16300 ha. area by re-excavation of Bemalia, longon and Balabhadra river. (b) To provide supplementary irrigation facilities to net 9685 ha. area during dry season for increasing irrigation area to improve production of irrigated crops		Can be evaluated after one year of project operation.	Can be evaluated after one year of Project operation.

02. Cost / Benefit :

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		Will be evaluated taken by concern directorate of BWDB & IMED.
(i) Financial	1.59:1	
(ii) Economic	2.07:1	
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial	20.19%	
(ii) Economic	26.11%	

F. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: N/A



F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
a) Engineer Mohammad Tanvir Akkas, Assitant Director, Planning commission, IMED.	31-01-2017	No problems	No Recommendations
b) Eng. Md. Abul Kalam Azad, Director, IMED.	17.12.14	Aggreement with BWDB Dredger.	Implementation of the project within the project period.
c) Afroza Moazzem Joint chief , Ministry of water Resource.	06.12.2012 & 07.12.2012	No problems	To complete the project within the project implementation period.
d)Others: (Please specify)			

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit: Not Applicable

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4

2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2013-14	07-12-2014	No Objections arised	
2014-15	20-08-2015	No objections arised	
2015-2016		No objections arised	
2016-2017			Within the short time Audit team will come to audit the work excavated in the financial year- 2015-2016&2016-17.



G. DESCRIPTIVE REPORT

I. General Observations/Remarks of the Project on :

1.1 Background:

a) Langan River: The Langan river originates from the Meghna River at Bholakot Union of Nasirnagar Upazila in Brahmanbaria District. It passes through Bholakot, Taknagar, Nasirnagar, Villages and falls into the river at Krisnapur flowing about 16,600 km. Out of the total length the river's width is from 228 meter to 280 meter along the chainage in between km. 0.000 to km. 9.300 and the existing river bed level is from (-) 2.20m PWD to (-) 3.20m PWD. At remaining part, the river width is only 30 meter to 45 meter along the chainage in between km. 9.300 to km. 16.600 and the existing river bed level is from (+) 1.10m PWD to (+) 2.10m PWD. The catchment area of the river is about 4200 hectare.

b) Bemalia River: The Bemalia river originates from The Meghna river at Chatalpar of Nasirnagar Upazila in Brahmanbaria District. It passes through many villages and falls into the Titas River at Kinda flowing about 23.600km. The river width is from 30 meter to 80 meter along the chainage in between km. 0.000 to km. 23.600. The existing river bed level is from (+) 0.00m PWD to (+) 1.80 PWD. The catchment area of the river is about 6000 hectare.

c) Balabhadra River: The Balabhadra River originates from The Meghna river at Lakhai Upazila of Habiganj District. It passes through Lakhai upazila of Habiganj District and Nasirnagar upazila of Brahmanbaria District and again enter into Madhabpur Upazila of Habiganj District. In the proposed project the river length is about 24.300 km. The River width is from 55 meter to 88 meter along the chainage in between km. 0.00 to km. 24.300. The existing river bed level is from (-) 1.00m PWD to (+) 1.95 m PWD. The catchment area of the river is about 6000 hectare.

The Langan, The Bemalia and the Balabhadra River have lost their drainage & Navigation capacity due to deposition of sediments carrying from upstream of the river over the several decades, which has enhanced the drainage congestion in the river basin. As a result the river bed silted up consequently the river loses its natural depth thus it creates the navigational problem in the dry season. All the three rivers are situated in the haor area. So, in the rainy season the project remains under water for a long time. The project area is also facing scarcity of water for irrigation and farming in the dry season. As a result, cultivation in net 9685 hectare area is extensively hampered along with deterioration of the socio economic and environmental condition. Since the project area is situated in the haor area hence most of the people of the project area travel by boat.

1.2 Justification/Adequacy : The physical component of the physical work included in DPP on the basis of the recommendation from the technical committee report. The components of works included in the DPP such as reexcavation and dredging of rivers. Re-excavation and dredging of rivers serves the maximum benefit to the local people such as flood protection, navigation facilities, removal of drainage congestion. Besides this re-excavation provides supplementary irrigation facilities during dry season due to deepening of river with increase of storage capacity. After execution of the above component of work the flood management was improved with a view of attaining all the goals of the project mentioned in the DPP. Now a days the stakeholders of the project enjoy maximum benefit. As the executed project is able to perform to its objectives, the item of work introduced in the RDPP is quite justified as per present field condition.

1.3 Objectives:

Main objectives of the project is to provide navigation & irrigation facilities and removal of drainage congestion in the whole catchment of Bemalia, Langan river having gross benefited area of 16,300 hectre (net benefited area 9,685ha.) The specific objectives of the projects are:

- To provide flood protection and navigation facilities and removal of drainage congestion by re-excavating Bemalia, Langan river.



- To reduce intensity of flood, damages of crops, Properties & human sufferings.
- To provide supplementary irrigation facilities during dry season for increasing irrigation area to improve Production of irrigated crops.
- To improve farm income and employment opportunities for the fishermen by improving Water resources facilities and

1.4 Project revision with reasons:

According to the approved DPP, work order has been issued against 14 nos. packages. After getting the work order the contractors mobilized the equipments at the project site. Partial payment of Tk.191.56 lac was made for two packages for partial progress of work.

Due to change of design of work a revised DPP has been submitted to the MoWR. Then a DPEC meeting was held on 02.12.2013 in the MoWR on the revised DPP. As per decision of the DPEC meeting a technical committee was formed by BWDB headed by MD. Afzal Hossain, additional director general, BWDB. The committee recommended for re-excavation Langan & Bemalia River by BWDB Dredger. Accordingly in the revised DPP, the re-excavation of Langan & Bemalia river has been proposed using BWDB Dredger. In such a situation, the work order of the previous 14 nos contracts has been cancelled.

Present revised DPP with estimated cost of Tk. 4974.18 lac has been recast according to the decision of the Planning Minister on 27.10.2014 to reduce the cost of compensation in connection with the cancellation of the 14 nos. contracts.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing : Bangladesh is a riverine country and bank erosion of different rivers has been a recurrent effect, river bank erosion in alluvial lands of riverine Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post monsoon period in each year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. The project has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and properties have led to landless and impoverishment of thousands of dwellers living within bank-lines.

Loads of problems emerge from Langan, Bemalia and Balobhadra river and people badly suffer from them. Flash flood in the river emerges as the main problem of the area. The other problems are drainage congestion; sand/silt deposition reduced the irrigation facilities.

After implementation of the project the beneficiaries have been privileged additional facilities likely: Construction of earthen road by the deposition of dredged spoil earth as per instruction of Honorable Minister of fisheries and livestock and demand of local peoples. The surroundings of the project area have been developed by arresting dredged spoil earth in the field of school, college and Madrasah, CNG stand etc. On the bank of the river, the low area of the inhabitants has been developed. In some cases, village platform formed due to deposition spoil earth near the bank. Besides these, there has been fisheries opportunities created as well as poultry. After implementation of the project, the river attained a design depth which helps in flowing water all over the season of the year. As the river becomes deeper, there is a storage capacity also increases and varieties of fish can move easily in the river. The financial condition of the fishermen also improved.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

- ◆ Project Identification: Comilla O&M Division, BWDB, Comilla, & Brahmanbaria WD Division, BWDB, Brahmanbaria.
- ◆ Project Preparation : Brahmanbaria WD Division, BWDB, Brahmanbaria.
- ◆ Appraisal: Planning commission.
- ◆ Credit Negotiation : Not required
- ◆ Credit Agreement : Not required

- ◆ Credit Effectiveness : Not required
- ◆ Loan Disbursement : Not required
- ◆ Loan Conditionalities : Not required
- ◆ Project Approval. : Approved by ECNEC on dated 21/1/2010
- ◆ Others (if any). Implemented by GOB financiry.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project :

- 4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.- yes.
- 4.2 Programme for use of created-facilities of the project- Not applicabe.
- 4.3 O & M programme of the project. – Will be taken when required by existing divisional office of BWDB.
- 4.4 Impact of the project -
 - 4.4.1 Direct- positive
 - 4.4.2 Indirect - positive
- 4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project -yes
- 4.6 Employment generation through the project. - yes
- 4.7 Possibility of Self employment -yes
- 4.8 Possibility of women-employment opportunity - yes
- 4.9 Women's participation in development - yes
- 4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity. – No.
- 4.11 Impact on environment - positive
- 4.12 Sustainability of the project- positive
- 4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction –yes.
- 4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.- positive
- 4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.- NO.

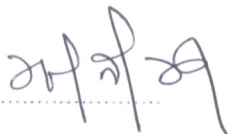
5. *Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)*

- | | |
|---|---|
| 5.1 Project Management | 5.12 Project aid disbursement and re-imbursment |
| 5.2 Project Director | 5.13 Mission of the development partners. |
| 5.3 Land Acquisition | 5.14 Time & Cost Over-run |
| 5.4 Procurement | 5.15 Project Supervision/Inspection |
| 5.5 Consultancy | 5.16 Delay in Decision |
| 5.6 Contractor | 5.17 Transport |
| 5.7 Manpower | 5.18 Training |
| 5.8 law & Order | 5.19 Approval |
| 5.9 Natural clamity | 5.20 Others. |
| 5.10 Project financing, allocation and release. | |
| 5.11 Design formulation/approval | |

6. **Remarks & Recommendations of the Project Director :**

As per RDPP the physical component of the project have been achieved 99.72% . As a result the stakeholders enjoying the project objectives with entire satisfaction. The project is a successful one ensuring removal of drainage congestion of gross 16300 ha. area ; providing irrigation facilities in dry season to a net area of 9685 ha, conforming water flow with reasonable depth in all over the season, natural fish cultivation facility & proper water navigation.

Date :



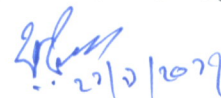
Signature and seal of the Project Director/Manager

(Md. Nurul Amin)
Superintending Engineer
Comilla O&M Circle
BWDB, Comilla

7. **Remarks/Comments of Agency Head**

Implementation of this project has removed drainage congestion problem on the project area as well as extending dry season irrigation to net 9685 ha. area. This project has also facilitated navigation & corresponding livelihood opportunities for the stakeholders. Also, low-lying lands have been developed by the dredged spoil earth. Thus, this project is already proved as a successful one.

Date :



(Md. Mafizul Rahman)
Director General
BWDB, Dhaka.

8. **Remarks/Comments of the officer in- charge of the Ministry/Division**

Date :

Signature and Seal

২৭০২/৮৮৮৮৮৮
Minister
Ministry of Fisheries & Livestock
People's Republic of Bangladesh
Bangladesh Secretariat, Dhaka.



২০০৭/৮৮৮৮৮৮
৩০/০৮/৮৮৮৮
মন্ত্রী
মন্ত্রী ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়
প্রাণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সচিবালয়
ঢাকা

স্মারক নং-৩৩.০০.০০০০.১০১.০০.০০৬.১৪-

তারিখ ৩২০-০৮-২০১৪ খ্রিঃ

বিষয় : "ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার নাসিরনগর উপাধীন লংগন, বেমানিয়া ও বলভদ্র নদী পুনঃখনন" শীর্ষক প্রকল্পের লংগন, বেমানিয়া ও বলভদ্র (তিন)টি নদীর মধ্যে লংগন ও বেমানিয়া নদী বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়ন্ত্রণাধীন ড্রেজার পরিদপ্তরের ড্রেজার দ্বারা সরাসরি ড্রেজিং করা প্রসংগে।

আমার নির্বাচনী এলাকা ২৪৩, ব্রাহ্মণবাড়িয়া-১ (নাসিরনগর) এলাকার বাস্তবায়নাধীন লংগন, বেমানিয়া ও বলভদ্র নদী পুনঃখনন প্রকল্পের মাধ্যমে জনগুরুত্বের বিবেচনায় লংগন ও বেমানিয়া নদী ড্রেজার দ্বারা খনন করা আবশ্যিক। পাউবোর বর্তমান অবস্থার কারণে বলভদ্র নদীটির ড্রেজিং কার্যক্রম পরবর্তী পর্যায়ে বিবেচনায় আনা যাইতে পারে।

উল্লেখ্য যে, লংগন নদীটি বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের ড্রেজার দ্বারা সুষ্ঠুভাবে আংশিক (প্রায় ২.৪০ কিঃমিঃ) ড্রেজিং করা হইয়াছে। বাকী অত্র এলাকার জনগণ ভোগ করিতেছে। এলাকার জনগণের চাহিদার প্রেক্ষিতে লংগন ও বেমানিয়া নদী ২ (দুই)টির পুনঃখনন প্রকল্পের ডিপিপি ও প্রয়োজনীয় ডিজাইন ১৮ মিটার বেড লেভেলের উপর ভিত্তি করে ডিপিএম পদ্ধতিতে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের ড্রেজার দ্বারা ড্রেজিং করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে নদী গুলি সারা বছর পানি থাকবে। ফলে শুষ্ক মৌসুমে ইরি-বোরোসহ অন্যান্য ফসলের ব্যাপক উৎপাদন সম্ভব হইবে। নৌ যোগাযোগ ব্যবস্থার সম্প্রসারিত হবে। তাই জরুরী ভিত্তিতে সদর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হইল।

মাননীয় মন্ত্রী
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি :
মহাপরিচালক
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ওয়াশাভা ভবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।

- ১। অমূল্য (সি/সি/পরি/প্রশাসন)
- ২। অনুলিপি জনগণের জন্য
- * বিবি মোতাবেক ব্যবস্থা নি
- * পত্রের বর্ণনামুতাবেক প্রতিবেদন
- * পরীক্ষা করে দেখা কর
- * তদন্ত করে মতামত সাহা
- * সভায় যোগদান করুন
- * জরুরী প্রয়োজন

২২/৮/১৪
মহাপরিচালক (পরি/সি/প্রশাসন)

দন্যবাদান্তে

২০-৮-১৪
মোহাম্মদ হাফিজুল হক, এম.পি.

মোহাম্মদ হাফিজুল হক, এম.পি.
মন্ত্রী ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়
প্রাণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

স্মারক নং	তারিখ
১৪২২	২২/৮/১৪
১। অমূল্য (সি/সি/পরি/প্রশাসন)	১। অমূল্য (সি/সি/পরি/প্রশাসন)
২। অনুলিপি জনগণের জন্য	২। অনুলিপি জনগণের জন্য
* বিবি মোতাবেক ব্যবস্থা নি	* বিবি মোতাবেক ব্যবস্থা নি
* পত্রের বর্ণনামুতাবেক প্রতিবেদন	* পত্রের বর্ণনামুতাবেক প্রতিবেদন
* পরীক্ষা করে দেখা কর	* পরীক্ষা করে দেখা কর
* তদন্ত করে মতামত সাহা	* তদন্ত করে মতামত সাহা
* সভায় যোগদান করুন	* সভায় যোগদান করুন
* জরুরী প্রয়োজন	* জরুরী প্রয়োজন

প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি) সভার কার্যবিবরণী

পরিচালনা কমিশনের কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগের সদস্য উক্ত মূল্যায়ন প্রকল্পের আরও সমন্বিত হয়ে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো) কর্তৃক বাস্তবায়নধীন 'প্রাক্কণবাড়িয়া ও হবিগঞ্জ জেলার অন্তর্গত লংগন, বেমানিয়া ও বলভ্র নদী পুনঃখনন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের ওপর ২২-০৩-২০১৪ তারিখে প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (পিইসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, কার্যক্রম বিভাগ, প্রোগ্রামিং, আইইএমসি'র ইমারতি, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং পরিচালনা কমিশনের কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, অর্থ বিভাগ, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয় এবং মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের কোন কর্মকর্তা উপস্থিত ছিলেন না। উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দের তালিকা পরিশিষ্ট-ক' তে সংক্ষেপে ত্রা করা হলো।

২.০ উপস্থাপনা:

২.১ সভাপতি উপস্থিত সকলকে খাপত জানিয়ে সভা শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগের সচিব উইং এর যুগ্ম-প্রধান প্রকল্পটির প্রেক্ষাপট বর্ণনা করতে গিয়ে বলেন যে, প্রাক্কণবাড়িয়া ও হবিগঞ্জ জেলার অন্তর্গত বেমানিয়া, লংগন ও বলভ্র নদীর সম্পূর্ণ Catchment Area -এর বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নাব্যতা পুনরুদ্ধার, সেচ সুবিধা প্রদান এবং নিকাশন প্রতিবন্ধকতা অপসারণ করা, কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিত করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি গৃহীত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ৪২.৪২ কোটি টাকা প্রাক্কণিত ব্যায়ে নভেম্বর ২০১০ হতে জুন ২০১৩ মেয়াদে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১(এক) বছর অর্থাৎ জুন, ২০১৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করে। বর্তমানে নভেম্বর ২০১০ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে ৫৩.৭৮ কোটি টাকা প্রাক্কণিত ব্যায়ে প্রকল্পটির প্রথম সংশোধন প্রস্তাব করা হয়েছে যেখানে মূল অনুমোদিত প্রকল্প ব্যয়ের তুলনায় মোট ব্যয় বৃদ্ধি হয়েছে ২৬.৮১%।

২.২ সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্ম-প্রধান(সেচ) প্রস্তাবিত প্রকল্পটি উপস্থাপনের আহ্বান জানালে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রাক্কণবাড়িয়া পওর বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী পাওয়ার পয়েন্টের মাধ্যমে প্রকল্পের আওতাধীন ইতোমধ্যে সম্পন্ন কার্যক্রম, প্রকল্প এলাকার বাস্তব চিত্র, সংশোধনের কারণসহ সার্বিক বিষয়বসি উপস্থাপন করেন।

৩.০ আলোচনা :

৩.১ নির্বাহী প্রকৌশলী প্রকল্পটি সংশোধনের যৌক্তিকতা হিসেবে ৩টি নদীর মধ্যে বলভ্র নদীটি বড়টুকু বনান হয়েছে সে অবস্থায় বনান কাত শেষ করে অবশিষ্ট ২টি নদীতে ম্যানুয়াল ও ড্রেজার দ্বারা বননের স্থানে শুধুমাত্র ড্রেজার দ্বারা বনান, ইতোপূর্বে নিযুক্ত ঠিকাদারদের চুক্তি বাতিল করে ক্ষতিপূরণ প্রদান, ড্রেজিং কাজে বাপাউবোর ড্রেজার পরিদপ্তরকে নিয়োজিত করা, প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধি প্রভৃতি ব্যরণ উল্লেখ করেন। তিনি বলেন বনান কাতের ব্যয় বৃদ্ধির পরিপেক্ষিতে ৩ টি নদীর মধ্যে ওরফে বিবেচনায় বেমানিয়া ও লংগন নদী বননের প্রস্তাব করা হয়েছে। তিনি আরও বলেন অনুমোদিত তিপিপিতে ম্যানুয়াল ও ড্রেজার দ্বারা বননের সংকল্প বাতিল ও সংশোধন প্রস্তাবের বাপাউবোর ড্রেজার দ্বারা বননের প্রস্তাব করা হয়েছে। ড্রেজার দ্বারা বনান করা হলে নদী কা প্রকল্পের খরচ অনেক কম হবে, অর্থাৎ ড্রেজার মোটরিয়াল পাইপের সাহায্যে দূরে ফেলে এর সম্ভাব্যবহার করা সম্ভব হবে এবং তা পুনরায় নদী জরুরি মেয়াদ তা মুক্ত রাখবে। অর্থাৎ প্রকল্পের সময় প্রকল্পটি সম্পূর্ণরূপে উন্নয়ন এ প্রকল্পটি বিবেচনায় রাখা হলে কর্মসময় লাভ করা হয়।

