

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD

PROJECT COMPLETION REPORT
IMED-04/2003 (REVISED).

NAME OF THE PROJECT : KURIGRAM IRRIGATION PROJECT (SOUTH UNIT).

NAME OF THE DIVISION	: KURIGRAM O&M DIVISION, BWDB, KURIGRAM.
NAME OF THE CIRCLE	: RANGPUR O&M CIRCLE-1, BWDB, RANGPUR.
NAME OF THE ZONE	: NORTHERN ZONE, BWDB, RANGPUR.

October 2011

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. Name of the Project : KURIGRAM IRRIGATION PROJECT (SOUTH UNIT).
 02. Administrative Ministry/Division : Ministry of Water Resources
 03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board.
 04. Location of the Project : Kurigram Sadar, Ulipur, Chilmari, Rajarhat Upazilla under Kurigram District & Lalmonirhat Sadar Upazilla under Lalmonirhat District.

05. Objective of the Project :

Main objectives of the project are

- To rehabilitate and to improve the existing flood control measures, which have already been constructed earlier along the banks of the Dharla, Brahmaputra, Teesta river during monsoon.
- To improve drainage facilities
- To improve safety of immovable properties (Homestead, arable lands and other infrastructures) against river bank erosion.
- To complete the pre-construction activities such as detail irrigation planning and detail engineering design of Dharla Barrage & other allied infrastructures such as canal, syphon etc.

06. Estimated Cost :

(In lakh Taka)

	Original	Latest Revised
(a) Total	20779.90	1559.73
(b) Taka	20779.90	1559.73
(c) Foreign Currency	-	-
(d) Project Aid	-	-
(e) RPA	-	-

07. Date of Approval :

PCP	PP
-----	----
- (a) Original : - 10.05.2006
- (b) Latest Revised : - Submitted for Approval

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	July 2006	June 2012
(b) Latest Revised	July 2006	June 2011
(c) Actual	July 2006	June 2011

09. Financing Arrangement (Source-wise):

9.1 Status of Loan/Grant

a) Foreign Financing : Not Applicable

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/supplier's/credit)	Date of Agreement	Date of Effective-ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GOB:

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
1559.73	-	1559.73	-

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise) : Not Applicable

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA) : Not Applicable

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
From July 2006 to June 2012	From July 2006 to June 2011	From July 2006 to June 2011	-16.67%	The project has been declared completed 1 year earlier than its schedule period. Because pre-construction activities completed & according to the design and cost-estimate done by the consultant the costing of the said project is increased in a large sum. Therefore, the project is dropped and a new project is submitted for approving and implementing accordingly.

02. Cost of the Project:

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	20779.90	1559.73	1559.73	-92.40%	
TAKA	20779.90	1559.73	1559.73	-92.40%	
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel:

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Project is implemented by existing manpower of BWDB					
Staff(s)						
Total :						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local): Not Applicable

Field of Training /Study tour/workshop/Seminer etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man - months	Number of person	Man - months	
1	2	3	4	5	6

a. Foreign Does not arise

b. Local Does not arise

05. Component-wise Progress (As per latest approved PP):

(In lakh Taka)

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Component:						
Survey & Investigation	L.S	15.00	1 item	14.00	1 item	
Topographic survey & detail irrigation planning.	L.S	100.00	1 item	98.80	1 item	
Detail Engineering & Design	L.S	150.00	1 item	126.67	1 item	
Fishery/Livestock/Poultry/Aforestation etc.	L.S	10.00	1 item	0.00	1 item	
Contingency (1 % of civil works)	L.S	181.90	1 item	26.89	1 item	
Overhead Cost (8% of civil works)	L.S	1455.00	1 item	0.00	1 item	
Sub-Total of Revenue Component		1911.90		266.36		
Capital Component:						
Office equipment	LS	10.00	1 item	9.19	1 item	
Purchase of motor bike	No	5.60	4	5.37	4	
O&M of transport/vehicle	LS	14.40	1 item	3.00	1 item	
Acquisition/Purchase of Land (Land property/assets)	ha	650.00	348.00	307.56	5.95	
Construction of Dharla Barrage	LS	14600.00	1 item	0.00	-	
Construction of Main Canal	Km	653.40	44.00	0.00	-	
Construction of Secondary Canal	Km	163.40	40.00	0.00	-	
Construction of Tertiary Canal	Km	145.20	80.00	0.00	-	
Irrigation structures (diversion structures., Escape, Syphons, Aqueduct, etc.	No	1200.00	40 nos	0.00	-	
Construction of retired Embankment	Km	200.00	8.00 Km	141.64	3.10 Km	
Re-sectioning of Embankment	Km	93.00	30.00	83.79	27.33	
Bank Protection Work	Km	433.00	1.00 Km	390.91	0.640	
Drainage Sluices	No	350.00	2 nos	329.98	1 no	
Drainage Canal Re-excavation	Km	150.00	50.00	0.00	-	
Construction of project road	Km	50.00	3.00	0.00	-	
On farm activities (demonstration farm)	LS	10.00	1 Item	0.00	-	
Transmission line & Telecommunication	Km	40.00	4.00	0.00	-	
O&M during construction	LS	100.00	1 Item	21.93	1 Item	
Sub-total Capital		18868.00		1293.37		
GRAND TOTAL		20779.90		1559.73		

06. Information regarding Project Director (s):

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Rezaul Mustafa Ashafuddula Project Director/ Executive Engineer Pay Scale 22,250-900-31,250	Yes	-	No	10/05/06	14/02/11	
Md. Abu Taher Project Director/ Executive Engineer Pay Scale 22,250-900-31,250	Yes	-	No	14/02/11	30/06/11 (Till End)	

07. Procurement of Transport (in Nos.): Not Applicable

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/ damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Car	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	-	-	-	-
Microbus	-	-	-	-	-	-
Minibus	-	-	-	-	-	-
Bus	-	-	-	-	-	-
Pick-up	-	-	-	-	-	-
Truck	-	-	-	-	-	-
Motor Cycle	4 Nos	June 2008	-	July 2008	-	Working well in Kurigram O&M Division
By-cycle	-	-	-	-	-	-
Speed Boat	-	-	-	-	-	-
Launch	-	-	-	-	-	-
Others with name	-	-	-	-	-	-

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

8.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/ services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract Signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Consultancy						
Detail Engineering and Design	1.50	1.27		02.04.2008	02.10.2009	-
Works						
Construction of 9-vent (1.83 m x 1.52 m) Buraburi Regulator at Km. 51.925 of Brahmaputra right FC embankment. (Package No Kuri-35/2008-09)	3.50	3.30	26/11/08	26/02/09	25/06/10	25/06/11

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local): Not Applicable

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5

a) Foreign : Does not arise

b) Local : Does not arise

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Purchase of Computer with Printer	2 nos	2 nos (24/03/2008)	2 nos (25/03/2008)	-	2	Working at Kurigram O&M Division
Purchase of Photocopier	2 nos	2 nos (24/03/2008)	2 nos (25/03/2008)	-	2	Working at Kurigram O&M Division
Purchase of Fax Machine	2 nos	-	-	-	-	Not purchased
Camera	2 nos	1 no (24/03/2008)	1 no (25/03/2008)	-	-	Working at Kurigram O&M Division

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:

01. (a) Original and revised schedule as per PP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2006-2007	3134.80	3134.80	-	15.09%	63.60	63.60	-	0.31%
2007-2008	3784.80	3784.80	-	18.21%	509.78	509.78	-	2.45%
2008-2009	5185.80	5185.80	-	24.96%	382.39	382.39	-	1.84%
2009-2010	3986.30	3986.30	-	19.18%	343.74	343.74	-	1.65%
2010-2011	3916.80	3916.80	-	18.85%	279.81	279.81	-	1.35%
2011-2012	771.40	771.40	-	3.71%	30.00	30.00	-	0.00%

01. (b) Revised ADP allocation and progress :

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2006-2007	350.00	350.00	-	1.68%	350.00	63.60	63.60	-	0.31
2007-2008	600.00	600.00	-	2.89%	599.00	509.78	509.78	-	2.45%
2008-2009	450.00	450.00	-	2.17%	450.00	382.39	382.39	-	2.17%
2009-2010	386.00	386.00	-	1.86%	386.00	343.74	343.74	-	1.65%
2010-2011	225.00	225.00	-	1.08%	225.00	222.70	222.70	-	1.07%
2011-2012	30.00	30.00	-	0.00%	-	-	-	-	-

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
(a) To rehabilitate and to improve the existing flood control measures, which have already been constructed earlier along the banks of the Dharla, Brahmaputra, Teesta river during monsoon.	Construction of 3.10 km retired embankment along Dharla right bank and re-sectioning of 27.33 km along the right bank of the Dharla and left bank of Teesta river at Lalmonirhat Sadar Upazilla of Lalmonirhat District and Kurigram Sadar, Ulipur, Rajarhat Upazila of Kurigram District has been successfully protected from the intrusion of floodwater. By implementing of the project existing Madrasa, Primary school, bazar, public & private buildings, hundreds of homesteads and BWDB's drainage regulators have also been safeguarded from flood.	There is no shortfall and the objective of the project has been achieved.
(b) To improve drainage facilities.	By implementing the project one 9 vent Buraburi Regulator has been constructed which prevent more than 2000 hectares of land from flooding and drainage congestion.	There is no shortfall and the objective of the project has been achieved.
(c) To improve safety of immovable properties (Homestead, arable lands and other infrastructures) against river bank erosion	Construction of 0.640 km of bank protection work along vulnerable Dharla right bank and Teesta left bank at Kurigram Sadar, Rjarhat and Ulipur upazila of Kurigram District has been successfully protected bank erosion and existing Madrasa, Primary school, flood shelter, bazar, public & private buildings, hundreds of homesteads and BWDB's F.C. embankments have also been safeguarded from bank erosion.	There is no shortfall and the objective of the project has been achieved.
(d) Topographic survey/ Detail Irrigation Planning.	Consultants IWM for Topographic survey/ Detail Irrigation Planning has been submitted their final report	There is no shortfall and the objective of the project has been achieved.
(e) Detail Engineering & Design	Consultants for Detail Engineering & Design Development Design Consultants Ltd (DDC) in association with House of Consultants Ltd (HCL), ACE Consultants Ltd, Center for Environmental and Geographic Information Services (CEGIS) and River Research Institute (RRI) has submitted their draft final report which is under approval process of BWDB	Consultants successfully completed detail Engineering & Design based on which RDPP of Kurigram Irrigation Project (South Unit) 2 nd Phase has been prepared and submitted.
Construction of Dharla Barrage and other allied works.	Not executed.	As per field condition and field survey, the location, alignment and as per design of the barrage, costing has been increased for which the project need to revise/ to prepare a new project.

E. BENEFIT ANALYSIS

01. Annual Out-put: Non-tangible benifited project.

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
------------------	------	--	--

02. Cost / Benefit: Non-tangible benifited project.

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project (i) Financial: Non-tangible benifited project. (ii) Economic: Non-tangible benifited project.		
(2) Internal Rate of Return (i) Financial: Non-tangible benifited project. (ii) Economic: Non-tangible benifited project.		

02. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit:
Non-tangible benifited project.

F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
(a) <u>Ministry / Agency</u> :			
(b) <u>IMED</u> :			
Robindra nath Barman Director	03/10/2011	Not yet reported	-

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
(c) Others: (Please specify)			
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (উত্তর ইউনিট)” এবং “কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট)” নীর্বাক প্রকল্প দুটির বিদ্যমান সমস্যাবলী নিরসনে সুপারিশ প্রদানের জন্য গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনা শাখা-১ এর স্মারক নং-পাসম/প-১/৮/২০০৩ (অংশ-১)/১১৮ তারিখ ১১/০৯/২০০৭ ইং মোতাবেক একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি গঠন করা হয়। কমিটির সদস্যগণ নিম্নরূপঃ ১। জনাব নুরুল হক মঞ্জুমদার, উপ-প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, আহ্বায়ক। ২। জনাব জাহিরুল ইসলাম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রংপুর পওর সার্কেল-১, পাউবো, সদস্য। ৩। জনাব মোঃ জাকির উল্লাহ, সিনিয়র সহকারী প্রধান, সেচ উইং, পরিকল্পনা কমিশন, সদস্য। ৪। জনাব দয়ানন্দ দেবনাথ, সহকারী পরিচালক, আইএমইডি, সদস্য। ৫। জনাব মোঃ জাকির হোসেন, এসোসিয়েট স্পেশালিষ্ট, আইডব্লিউএম, সদস্য। (কমিটির প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট করা হইল-সংযুক্তি ৪ ক)	From 06/02/2008 to 07/02/2008	১. পরামর্শক নির্ভর প্রাক নির্মান Topographic survey/ Detail Irrigation planning ও Detail Engineering and Design দ্রুত সমাপ্ত করতে হবে। ভ্রমসহ বর্ণিত কার্যক্রম চলা অবস্থায় প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্তসমূহ ব্যবহার পূর্বক একই সাথে নকশা প্রণয়ন কাজ এগিয়ে নিতে হবে। ২. প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য জমি অধিগ্রহণ একটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। পর্যবেক্ষণ প্রতীয়মান হয় যে, অনুমোদিত ডিপিসি তে অন্তর্ভুক্ত জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ প্রকৃত প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল। বিকল্প বোধ, ড্রেনেজ রেশুলেটর, ক্রশ রেশুলেটর, একুইডাউট, সাইফুন, ইন্সপেক, রোড ক্রসিং ব্রীজ, সেচ খাল, কফারড্যাম, প্রকল্প রাস্তা এবং সর্বোপরি পাম্প হাউজ নির্মাণের জন্য প্রাপ্ত নকশা মোতাবেক ডিপিসিতে জমি অধিগ্রহণের সংস্থান রাখতে হবে। বর্তমান বাজার দরের সাথে সংগতি রেখে এই ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ রাখতে হবে। ৩. ডিপিসিতে বর্ণিত আইটেমসমূহ অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী পুনর্গঠন/সংশোধন করতে হবে। ৪. সূচ্য ভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্পের কাজের সংগে জড়িত বিভিন্ন পর্যায়ের প্রকৌশলীগণকে ঘন ঘন পরিবর্তন/বদলী পরিহার করতে হবে। ৫. প্রকল্পের Topographic Survey/Detailed Engineering এর ভিত্তিতে ব্যয় প্রাক্কলন পূর্বক ডিপিসি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। ৬. প্রকল্পে IWM কর্তৃক প্রণীত সেচ নালার Layout মৌজা ম্যাপে স্থানান্তরের কাজটি IWM কর্তৃক অথবা অন্য কোন যোগ্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান সংশোধিত DPP তে রাখা যেতে পারে।	Incorporating all the recommendations RDPP has been submitted to the Ministry of Water Resources as well as a new DPP has also been submitted.

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
2006-07	30.04.2009	6 nos objections	Under processing
2007-08			
2008-09	Not yet done	-	-
2009-10			
2010-11			

2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
1	2	3	4
2006-07	25.05.2009	6 nos objections	2 nos are solved and rest are under processing
2007-08			
2008-09	03.03.2010	6 nos objections	Under processing
2009-10	06.06.2011	7 nos objections	Under processing
2010-11	Not yet done	-	-

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background: One of the prime policy objectives of the Government of Bangladesh is to achieve food security through optimum and rational utilization of the country's limited land and water resources. With this end in view, Bangladesh Water Development Board (BWDB) has been entrusted with the responsibilities of managing the country's water resources through planning and studies, design and implementation; and operation and maintenance for improvement of agriculture, navigation, bank protection.etc. In line with this, BWDB executed a number of surface water based irrigation projects to boost up agricultural production.

Agriculture is the main economic activity in the project area. More than 75% of the population depend on agriculture for their livelihood. But the vast tract of the northern Bangladesh suffers severe crop losses due to dearth of irrigation water. Occurrence of drought has been recurrent not only in dry season, but also in Kharif season, i.e during pre and post monsoon season. In Kurigram district, optimum utilization of surface water is yet to be ensured. although the government of Bangladesh has given priority to implement surface water based irrigation project, where feasible. Groundwater is being used for irrigation in the project area which is very costly and as a result of which, fertility of arable lands has begun to decline. The resultant impact has been gradual decrease of crop yield despite increasing agricultural inputs. This has caused the deleterious impacts of socio-economic upliftment for local farmers. Moreover, project area is poverty stricken too. In this situation, the Kurigram Irrigation Project South Unit (KIPSU) has been formulated for development and implementation of a comprehensive gravity irrigation network by exploiting the available surface water potential through construction of a barrage on Dharla River.

Kurigram Irrigation Project (South Unit) is located in the northwest region of Bangladesh spreading over Kurigram and Lalmonirhat districts. Southwest part of Kurigram district consisting Kurigram Sadar, Rajarhat, Ulipur and Chilmari Upazilas covers major portion of the project area while Lalmonirhat Sadar Upazila of Lalmonirhat district comprises the rest. The area is bounded in the northeast by the Dharla river, in the southeast by the Brahmaputra river, in the southwest by the Teesta river and in the northwest by the railway line leading to Lalmonirhat. A very small part of the project is bounded by the international boundary with India in the north. The gross area of the project bounded by the flood embankment is about 59,400 ha and the net cultivable area is about 42,800 ha. Flood control and drainage part of the project has been completed by re-construction and rehabilitation of existing structures. However, surface water irrigation system has not yet been developed.

1.2 Justification/Adequacy: Based on the study finding and recommendations, the original DPP, including the provision of detail irrigation planning and topographic survey and detail engineering design (with morphological study and drainage model), was formulated with total cost Taka 20779.90 lakh. The same was approved by the competent authority i.e. the ECNEC in its meeting on 10-05-2006. Accordingly, pre-construction and construction activities were started from fiscal year 2006-07. It is already known that the project area is poverty stricken and agriculture is the main economic activity. But irrigation coverage is only about 44%, although more potential exists. Existing irrigation system is mostly from Ground Water and available SW has remained unutilized. But ground water irrigation is really expensive. As 16 big and small rivers are flown through Kurigram District, drainage congestion and river bank erosion are the burning issues for integrated development. Considering such points of view Kurigram Irrigation Project (South Unit) would be very effective in overall development in the project area.

1.3 Objectives: The main objective of the project is to ensure irrigation facilities in order to provide full irrigation coverage to 23,400 ha arable lands in the project area by providing comprehensive FCDI facilities. The multiple objective of the project is to alleviate poverty and enhance socio-economic condition of the poor people by boosting up agricultural production and development of tertiary sector for increasing income, employment opportunity as well as upholding optimum living standard for the farmers living in hard-line poverty.

1.4 Project revision with reasons: In pre-construction activities of this project, Institute of Water Modelling (IWM) was selected as consultant for Detail Irrigation Planning & Topographic Survey. The IWM has completed the study for selection of the location of the barrage, the alignment of the canals and subsequent drainage & other water control structures and submitted final report. Another consultant, DDCL-CEGIS for Detail Engineering Design (with morphological study & Drainage Model) for design of Dharla Barrage and allied works & canal and drainage network, is about to complete for which the physical progress is low. The cumulative physical progress up to June 2011

is only 6.65%. Though the project is targeted for completion by 30 June 2012. As the main work of the project i.e. construction of Dharla Barrage has not yet been started, only essential work including consultants services, Bank Protective Work, Retired Embankment Construction, Embankment Re-sectioning and Land acquisition activities have been executed during last five years. The detail design of various components of the project is almost finish. Although approved cost of the project is 20779.90 Lakh, but evaluation of the present status of design & estimate, it seems that the implementation cost of the project will increase much more than the approved cost.

In this context, the project came up for discussion in the review meeting of the Ministry of Water resources on progress of the projects in ADP of 2010-11 in 23 March, 2011. It was discussed on the issue of incomplete engineering study of the project. Moreover, main physical components of the project have not yet been started. Besides the cost estimates of physical components based on detail engineering design after completion of the study, are expected to be increased as discussed in the meeting. Therefore, the project will not be completed in approved date on 30 June 2012 with approved cost. After detailed discussion, the following decision was made:

- “২০১০-২০১১ অর্থ বছরের এডিপিতে অন্তর্ভুক্ত ‘কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প উত্তর ইউনিট’ ও ‘কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প দক্ষিণ ইউনিট’ শীর্ষক প্রকল্প দুটি সমাপ্ত ঘোষণা করে সমীক্ষার ভিত্তিতে নতুন প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন করতে হবে”।

i.e. Kurigram Irrigation Project (South Unit) should be declared completed and based on study new project proposal should be submitted. As a continuation RDPP of Kurigram Irrigation Project (South Unit) with costing of taka 1579.32 lakh has been submitted to the Ministry declaring the project as completed. Also a new DPP of costing taka 153726.54 lakh and titled as “Kurigram Irrigation Project (South Unit)-2nd Phase” has been submitted to the Ministry of Water Resources.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing: Bangladesh is a riverine country. Flood and bank erosion of different rivers has been a recurrent effect. Flood and river bank erosion in alluvial lands of Bangladesh is a complex and dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variations in between normal water flow and surges of inflow during monsoon & post-monsoon period in each year. The monsoon discharge of the major rivers is so large that there is recurrence of floods every year. Sometimes it become very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within banklines.

The large seasonal variation in river flow results in varying sediment transportation capacity and causes river-bank erosion, migration of river-banks and meandering river channels. Recent Satellite Image Studies of the Ganges-Brahmaputra-Middle Meghna rivers show that 106,300 ha. of land were lost to erosion, while only 19,300 ha. were accreted over the period 1982-1992. The net area of 87,000 ha. lost to erosion is equivalent to an annual erosion rate of 8,700 ha.

There have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, hats and bazaars as well as agricultural land. The issue has been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of flood control and bank protection programme at the apex level.

Bangladesh has a long history of combating flood and erosion. People living and housing alongside the river try to protect their homesteads from flood as well as bank erosion from time immemorial. After the disastrous flood in 1988, the Flood Action Plan (FAP) initiated a number of studies to come up with sustainable and long-term solutions for river management in Bangladesh.

In past people depends on nature for irrigation. However as days passed demand of food grain increases and depending on nature has become insufficient. So assurance of irrigation water round the year becomes urgent to meet the needs of high population. However the geo-physical setting of the country makes it extremely vulnerable to flood and drought as well. Scarcity of surface water during monsoon season adversely affects the cultivation of kharif crops and in case of dry season it aggravated the situation. So such project that utilize surface water for irrigation by gravity flow, improves flood control and drainage system is very effective for those area where occupation of most of the people is agriculture as in Kurigram District. Further Honorable prime minister of GOB at that time directed for obtaining at least two/three large scale irrigation project every year in the Review Meeting on overall activity performances for Ministry of Water Resources held on 13.08.2003. In this backdrop, present project thus proposed to be executed. So it could be said that the project concept is based on practical condition for such area and well designed for integrated development.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

Project Identification: The project was conceptually indentified quite a long time ago. In 1969-71 detailed feasibility study was conducted by M/S Techno Consultant Eastern Ltd. Based on said study recommendations a project proposal costing total Tk. 3654.21 lakh (inclusive FEC of Tk. 599.93 lakh) was formulated and duly approved by competent authority on 20-02-1975. Within this approved project about 102.00 Km flood control embankment, 10 nos regulator and khal re-excavation works etc were completed under CIDA assistance, FFWP and GoB own finance.

Later on considering constriction of project financing it was decided in the Project Evaluation Committee (PEC) meeting held on 09-08-1987 to divide the comprehensive project into two Units i.e. North Unit & South Unit in order to formulate two seperate project.

Subsequently the significance of Kurigram Irrigation and Flood Control Project was glowingly emphasized at apex level during Third Year Plan (TFYP) period to fulfill its global objective of attainment of self-reliance in foodgrain production. Accordingly JICA conducted detailed feasibility

study on Kurigram Irrigation & Flood Control Project (North Unit) assisted by Japan Govt. upon request from GOB and Final Study Report was prepared in October, 1990. Afterwards completion of North Unit Study, JICA upon request from GOB also conducted feasibility study on Kurigram Irrigation & Flood Control Project (South Unit) in 1982 and updated the study 1993. Techno-consultant suggested Dharla Barrage near Kurigram which was supported by Task Force of BWB. But JICA didn't recommended Dharla Barrage.

Satellite images and channel shifting trend over the past 20 years indicated that Dharla Barrage is the only dependable structural intervention for surface water irrigation development in the area. The flood control measures had already been completed under GOB finance by construction of flood control embankment along the right bank of Dharla and left bank of Teesta river. As those existing flood embankments were breached at different vulnerable locations due to continuation of river bank erosion. Many of the existing drainage sluices were also damaged due to lack of proper maintenance. Internal khals and drainage channels were also silted up over the years. As the existing khals/drainage channels would be used for irrigation as far as possible re-excavation of these khals/drainage would be necessary for such multi-purpose use.

Project Preparation: In this circumstances since JICA Study afterwards long fifteen years all the previously conducted studies needs to be modified/updated in order to formulate a comprehensive FCDI projec on the basis of prevailing hydro-morphological conditions in the area and actual needs assessment. Hence updating/upgrading feasibility study was conducted by local consultants (M/S DPM-KRANTI-BETS) and Final Study report was submitted in July, 2005. Based on above study and findings & recommendations, Kurigram Irrigation Project (South Unit) was formulated.

Project Approval: Based on the study finding and recommendations, a DPP including the provision of detail irrigation planning and topographic survey and detail engineering design (with morphological study and drainage model), was formulated with total cost Taka 20779.90 lakh. The same was approved by the competent authority i.e. the ECNEC in its meeting on 10-05-2006.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project :

4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project:

Yes, the beneficiaries of the project have a clear knowledge about the physical works implemented under this project and it's objectives.

4.2 Programme for use of created-facilities of the project Not Applicable

4.3 O & M programme of the project:

According to contract documents of packages the defect liability period will be end after one year of completion of individual packages. After that O&M program for completed works would be started.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct:

Construction of 3.10 km retired embankment along Dharla right bank and re-sectioning of 27.33 km along the right bank of the Dharla and left bank of Teesta river at Lalmonirhat Sadar Upazilla of Lalmonirhat District and Kurigram Sadar, Ulipur, Rajarhat Upazila of Kurigram District has been successfully protected from the intrusion of floodwater. For which existing Madrasa, Primary school, bazar, public & private buildings, hundreds of homesteads and BWDB's drainage regulators have been safeguarded from flood. Construction of 9 vent Buraburi Regulator has been prevented more than 2000 hectares of land from flooding and drainage congestion. Construction of 0.640 km of bank protection work along vulnerable Dharla right bank and Teesta left bank at Kurigram Sadar, Rjarhat and Ulipur upazila of Kurigram District has been successfully protected bank erosion and existing Madrasa, Primary school, flood shelter, bazar, public & private buildings, hundreds of homesteads and BWDB's F.C. embankments have also been safeguarded from bank erosion. Due to this phenomenon, sustainable socio-economic development has been achieved by cultivation of different type of crops, fisheries development and protection of homestead, hat, bazars, roads and other important structures. Another important thing is that Topographic survey/ Detail Irrigation Planning and detail design have almost been finished which will speed up the main works of the proposed "Kurigram Irrigation Project (South Unit)-2nd Phase".

1.4.2 Indirect:

As major portion of the project area have been protected from the intrusion of floodwater it will save rootless people from further retreat of their life and belonging from flood. It also retrieves biological balance in this locality.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project :

Not Applicable

4.6 Employment generation through the project.

Employment scope was generated during construction period and finally employment opportunity increased by saving the land, hat, bazaar etc from flood and river bank erosion.

4.7 Possibility of Self employment

Self employment has been ensured by ensuring security against flood and saving own land from erosion.

4.8 Possibility of women-employment opportunity-Yes

4.9 Women's participation in development- Yes

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.

Socio-Economic development has been increased.

4.11 Impact on environment

Implementation of the project has created positive impact on the environment.

4.12 Sustainability of the project

Physical works of the project was implemented according to the approved design-by-design circle-6, BWDB, Dhaka and quality and implementation were monitored by the competent project official, representatives of Hon'le local MP, Deputy Commissioner, Kurigram District and concern local UP chairman. Sufficient budget allocation will be required for the execution of proper O&M of the civil works timely for sustainability of the project.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

Reducing the flood risk and erosion tendency the project has offered positive impact on poverty alleviation/ reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc. - Opinions are positive.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities. - Not Applicable.

5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

5.1	Project Management : Help to resolve problems.	5.11	Design formulation/approval : problems not arise
5.2	Project Director : Help to resolve problems	5.12	Project aid disbursement and reimbursement : Not Applicable
5.3	Land Acquisition : Very important and complicative component of the project. Office of the project director along with DC office tried for land acquisition. But due to obstruction from the local people land acquisition was not completed fully. That's why it was possible to construct 3.10 Km of retired embankment out of 8.00 Km as per DPP provision.	5.13	Mission of the development partners : Not Applicable
		5.14	Time & Cost Over-run : Time over run -16.67% and cost over run -92.40%
5.4	Procurement : Feasible items were procured successfully.	5.15	Project Supervision/Inspection : problems not arise
5.5	Consultancy : No problem arise except time for submission of final report was extended with the approval of competent authority.	5.16	Delay in Decision: problems not arise.
5.6	Contractor : Help to resolve problems.	5.17	Transport: No problem arises.
5.7	Manpower : problems not arise	5.18	Training- Not Applicable
		5.19	Approval- problems not arise

- 5.8 **Law & Order :** law & Order situation did not arise.
- 5.9 **Natural calamity:** The project area is situated along the right bank of Dharla and the mighty Brahmaputra and the left bank of Teesta river. For this reason each and every year project area got affected by flood water. For alignment of original work has been shifted and after the approval of competent authority the work was executed.
- 5.10 **Project financing, allocation and release:**
No problem arises.
- 5.20 **Others.-** problems not arise

6 Remarks & Recommendations of the Project Director : After the approval of the the project on 10-05-2006, Institute of Water Modelling (IWM) was selected as consultant for Detail Irrigation Planning & Topographic Survey in the pre-construction activities of this project. IWM has completed the study for selection of the location of the barrage, the alignment of the canals and subsequent drainage & other water control structures and submitted final report. Another consultant, DDCL-CEGIS for Detail Engineering Design (with morphological study & Drainage Model) for design of Dharla Barrage and allied works & canal and drainage network, is about to complete their work. Within this period only essential work such as Bank Protective Work, Retired Embankment, Embankment Re-sectioning and Land acquisition activities have been executed during last four years. Considering the present status of design & estimate it seems that the implementation cost of the project will increase much more than the approved cost.

Considering such issue the project came up for discussion in the review meeting of the Ministry of Water resources on progress of the projects in ADP of 2010-11 in 23 March, 2011. It was discussed on the issue of incomplete engineering study of the project. Moreover, main physical components of the project have not yet been started. Besides the costs, cost estimates of physical components based on detail engineering design after completion of the study, are expected to be increased as discussed in the meeting. Therefore the project will not be completed in approved date on 30 June 2012 with approved cost. After detailed discussion, the following decision was made:

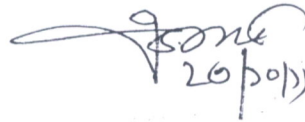
- “২০১০-২০১১ অর্থ বছরের এডিপিতে অন্তর্ভুক্ত ‘কুড়িয়াম সেচ প্রকল্প উত্তর ইউনিট’ ও ‘কুড়িয়াম সেচ প্রকল্প দক্ষিণ ইউনিট’ শীর্ষক প্রকল্প দুটি সমাপ্ত ঘোষণা করে সমীক্ষার ভিত্তিতে নতুন প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন করতে হবে”।

Accordingly the project has been declared completed with a revised project cost of Taka 1579.32 Lakh, which is about 92 % less than approved cost of the project.

The impact of the physical works completed within the project period can easily be observed even in the execution period. Mobilization of people in connection with agriculture, plantation, new building & homesteads construction, fish culture was significantly increased. After completion of the project

3.10 Km of Retire Embankment, one Buraburi 9 vent regulator and 0.640 Km bank protection work along the right bank of the Dharla and left bank of Teesta River at Kurigram Sadar, Ulipur & Razarhat Upazila in Kurigram District has been successfully protected from flood and river erosion. By implementing of the project, existing Madrasa, Primary school, bazar, public & private buildings, BWDB's F.C embankment, hundreds of homesteads have also been safeguarded drainage congesation and from engulfing of the river. Also valuable immovable properties (both public and private) including BWDB's existing infrastructures (Embankments & regulator), huge land, including agricultural land, low laying land area have been saved from the flood and erosion of Dharla and Teesta river which ensured the sustainability of agricultural development that created employment opportunity. Besides this during the construction period of the project a huge number of landless and poor people got engaged which improved socio-economic condition.

In these regards, undersigned recommends to declare successfully completion of the project.



Date :

Signature and seal of the Project Director/
Manager

7. Remarks/Comments of Agency Head

Date :

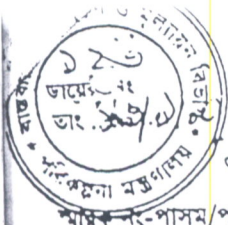


Signature and Seal
(Md. Habibur Rahman)
Director General
Bangladesh Water Dev. Board
Dhaka.

8. Remarks/Comments of the officer in- charge of the Ministry/Division

Date :

Signature and Seal



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা শাখা-১

১। কৃষি	
২। জলসম্পদ	
৩। পানি	
৪। মৎস্য	
৫। পরিবেশ	
৬। স্থানীয়	
৭। (সংসদ ও সরকারি)	
তারিখ: ১৯-১১-২০০৭	
স্মারক নং: ১৪১৪	
স্মারক নং: ১৪১৪	
স্মারক নং: ১৪১৪	

মহাজি

বিষয়: "বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (উত্তর ইউনিট)" এবং "কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট)" শীর্ষক প্রকল্প দুটির বিদ্যমান সমস্যাবলী নিরসনে সুপারিশ প্রদানের জন্য কমিটি গঠন এবং প্রতিনিধি মনোনয়ন প্রসঙ্গে।

সূত্র: পরিকল্পনা কমিশনের স্মারক নং- পক/সেচ-৪/২০০৩/১৪৩ (অংশ-১)/১৯৬; তারিখ: ২৯/০৮/২০০৭

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (উত্তর ইউনিট)" এবং "কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট)" শীর্ষক প্রকল্প দুটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও বিদ্যমান সমস্যাবলী সম্পর্কে পরিকল্পনা কমিশনে গত ২৭-০৮-২০০৭ তারিখে পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় অন্যান্য সিদ্ধান্তের সাথে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

"পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের নেতৃত্বে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি (পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, বাপাউবোর্ড এবং আইড্রিউএম-এর প্রতিনিধি সমন্বয়ে) প্রকল্প দুটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন/মূল্য বৃদ্ধির কারণে সংশোধন ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম ইত্যাদি পর্যালোচনা করে সুপারিশসহ প্রতিবেদন আকারে বিভিন্ন বিষয়ে সুপারিশ প্রদান করবে"

২। এ প্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের নেতৃত্বে নিম্নরূপ কমিটি গঠন করা হলো:

(ক) উপ-প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	-	আইএমইডি
(খ) প্রতিনিধি, পরিকল্পনা কমিশন	-	সদস্য
(গ) প্রতিনিধি, আইএমইডি	-	সদস্য
(ঘ) প্রতিনিধি, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	-	সদস্য
(ঙ) প্রতিনিধি, আইড্রিউএম	-	সদস্য

৩। উক্ত কমিটিতে উপযুক্ত পর্যায়ের কর্মকর্তা মনোনয়নপূর্বক কর্মকর্তার নাম ও আনুষঙ্গিক তথ্যাদি (পদবী, অফিস ও টেলিফোন নং) জরুরী ভিত্তিতে এ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

(মোঃ মঈনুল ইসলাম ভিতাস)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৭১৬ ৯৬৩০
ফ্যাক্স: ৭১৬ ৯৬৩১

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

- ১। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াপদা ভবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
- ৪। নির্বাহী পরিচালক, আইড্রিউএম, বাড়ী নং-৪৯৬, এ্যানেক্স ৪৭৯, সড়ক-৩২, নিউডিও এইচএস, মহাখালী, ঢাকা-১২০৬।

অনুলিপি:

- ১। যুগ্ম-প্রধান, সেচ উইং, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মহাপরিচালক, কৃষি ও পানি সম্পদ, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা), বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াপদা ভবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
- ৪। উপ-প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। যুগ্ম-প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৬। বাটর নথি।

কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট) বিষয়ে গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয়

কমিটির প্রতিবেদন

কমিটির প্রথম প্রেরণা করা হয়েছে। সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট) এর বাস্তবায়ন কার্যক্রমের বিষয়ে আন্তঃমন্ত্রণালয় সমন্বিত কমিটি (সেচ নেটওয়ার্ক নির্মাণ সংক্রান্ত) গঠিত হয়েছে। এই কমিটির সভাপতিত্ব করছেন। প্রাক নির্মাণ কার্যক্রম (Pre-Construction Activities) এবং নির্মাণ কার্যক্রম (Construction Activities)। আলোচ্য সেচ প্রকল্পের প্রাক নির্মাণ কার্যক্রম চলাকালে শুধু মাত্র বিকল্প বাধ নির্মাণ, বাধ পুনরুদ্ধার (আংশিক) এবং তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন সম্ভব, যা প্রকল্পের মোট ব্যয়ের মাত্র ৩-৪%। তবে বিকল্প বাধের জমি অধিগ্রহণ সংস্থান ও জটিলতা এবং অন্যান্য কারণে সুযোগের অভাবে প্রকল্পটির অগ্রগতি ন্যূনতম লক্ষ্যমাত্রা অর্জনও সম্ভব হয় নাই। ফলশ্রুতিতে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি গৃহিত হলেও পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে জুলাই/০৭ ইং মাসে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভায় Slow Progress / Sick Project হিসাবে চিহ্নিত হয়। প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক না হওয়ার কারণে কি কি সমস্যা বিদ্যমান, এ সমস্যাগুলি চিহ্নিত করে তা সমাধানের সুপারিশ প্রদানের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশনের কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগের, সেচ উইং এ অনুষ্ঠিত ২৭/০৮/২০০৭ ইং তারিখের সভায় সিদ্ধান্তক্রমে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিম্নরূপ আন্তঃ মন্ত্রণালয় কমিটি গঠন করা হয় (সংযোজনী-ক) :

১।	জনাব নুরুল হক মজুমদার, উপ-প্রধান-১, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।	আহবায়ক
২।	জনাব জাহিদুল ইসলাম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রংপুর পওর সার্কেল-১, পাউবো, রংপুর।	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ জাফর উল্লাহ সিনিয়র সহকারী প্রধান, সেচ উইং, পরিকল্পনা কমিশন।	সদস্য
৪।	জনাব দায়দন্দ দেবনাথ, সহকারী পরিচালক, আইএমইডি।	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ জাকির হোসেন, এসোসিয়েট স্পেশালিষ্ট, আইডাব্লিউএম।	সদস্য

২.০ কমিটির কার্যপরিধি : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন, কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (উত্তর ইউনিট) এবং 'কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট)' শীর্ষক প্রকল্প দু'টির সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন/মূল্য বৃদ্ধির কারণে সংশোধন ও পরামর্শ প্রদানের কার্যক্রম ইত্যাদি পর্যালোচনা সহ প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক প্রতিবেদন আকারে বিভিন্ন বিষয়ে সুপারিশ প্রদান করা।

৩.০ কমিটির কার্য পদ্ধতি : কমিটি গত ১৫/০১/২০০৮ ইং তারিখে প্রকল্পের বিষয়ে একটি সভায় মিলিত হয়। অতঃপর গত ০৬/০২/২০০৮ থেকে ০৭/০২/২০০৮ ইং তারিখে কমিটি কর্তৃক মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন, নথি-পত্র পর্যালোচনা, সুবিধাভোগীদের সাথে আলোচনা/মতামত গ্রহণ করা হয়। প্রতিবেদন চূড়ান্ত করার নিমিত্তে কমিটি সর্বশেষ গত ০৩/০৪/২০০৮ ইং তারিখে পুনরায় সভায় মিলিত হওয়াসহ ১৭/০৪/২০০৮ তারিখে উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান আইডাব্লিউএম এর প্রকল্প বাস্তবায়ন অগ্রগতি সরেজমিনে পরিদর্শন ও পর্যালোচনা করা হয়। মাঠ পর্যায়ে সরেজমিনে পরিদর্শন, সুবিধাভোগীদের সংগে আলোচনা, নথি পর্যালোচনা এবং সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনার মাধ্যমে কমিটি কর্তৃক এ প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়।

৪.০ প্রকল্পের পটভূমি : ১৯৯০ ইং সালে জাইকা (Japan International Co-operation Agency) কর্তৃক প্রণীত কুড়িগ্রাম সেচ ও বন্যা নিয়ন্ত্রণ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন এবং পরবর্তীতে ২০০৪ ইং সালে দেশীয় উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান M/S. DPM-KRANTI-BETS কর্তৃক ইতিপূর্বে সম্পাদিত সমীক্ষা প্রতিবেদন আপডেট পূর্বক সুবিধাভোগীদের নিয়ে গত ৪ জুলাই, ২০০৫ তারিখে কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে সমীক্ষা প্রতিবেদন চূড়ান্ত করে বর্ণিত সমীক্ষা প্রতিবেদনের সুপারিশগুলির ভিত্তিতে আলোচ্য প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়। প্রকল্পটি কুড়িগ্রাম জেলার কুড়িগ্রাম সদর (আংশিক), রাজারহাট, উলিপুর, চিলমারী, লালমনিরহাট জেলার লালমনিরহাট সদর (আংশিক) এবং গাইবান্ধা জেলার সুন্দরগঞ্জ উপজেলায় (আংশিক) বিস্তৃত। প্রকল্প এলাকার উত্তরে ভারত-বাংলাদেশ সীমান্ত, পশ্চিমে তিস্তা-লালমনিরহাট রেলওয়ে লাইন, দক্ষিণ পশ্চিমে তিস্তা নদী, পূর্ব-উত্তরে ব্রহ্মপুত্র ও ধরলা নদী দ্বারা বেষ্টিত। প্রকল্পটির মোট এলাকা ৫৯,৪০০ হেক্টর এবং সেচ যোগ্য এলাকা ৪২,৮০০ হেক্টর। তন্মধ্যে ২৩,৪০০ হেক্টর জমিতে আলোচ্য প্রকল্প হতে সেচের পানি সরবরাহ করা সম্ভব হবে।

৫.০ প্রকল্পের অনুমোদন : প্রকল্পের সারপত্রের উপর গত ০৬/১১/২০০৩ ইং তারিখে পরিকল্পনা কমিশনের আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। অতঃপর বিগত ০১/০২/২০০৬ ইং তারিখে প্রকল্পের বিষয়ে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং পরবর্তীতে প্রকল্পটি ১৫/১০/২০০৬ ইং তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অনুমোদিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ২০৭৭৯.৯০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল নির্ধারণ করা হয় জুলাই' ২০০৬ হতে জুন' ২০১২ পর্যন্ত।

৬.০ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো ৪২,৮০০ হেক্টর আবাদি জমিতে উপযুক্ত সেচ সুবিধা প্রদানের জন্য সেচ ব্যবস্থাপনা গড়ে তোলা। উপরোক্ত উদ্দেশ্য বাস্তবায়নে প্রকল্পের specific লক্ষ্যমাত্রা সমূহ নিম্নরূপ :

(ক) প্রকল্প এলাকায় শস্য নিরীড়তা ১৯৩% হতে ২৩৪ % বৃদ্ধি পাবে।

(খ) ২৩,৪০০ হেঃ এলাকা সেচ সুবিধার আওতায় আনা ;

(গ) প্রকল্প এলাকায় নদীভাঙ্গন কবলিত বাড়ীঘর, ফসলি জমি, স্কুল-কলেজ ইত্যাদি জলমগ্নতা ও নদী ভাঙ্গন হতে রক্ষা করা ;

(ঘ) নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি সাধন করা; এবং

(ঙ) মৎস্য চাষ বৃদ্ধি করা সহ সর্বোপরি এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধন করা ;

৭.০ কমিটির পর্যবেক্ষন :

৭.১ প্রকল্পের সার্বিক বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি : অনুমোদিত ডিম্বপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুলাই/২০০৬ হতে শুরু হওয়ার কথা। গত মার্চ'২০০৮ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি মাত্র ৩.৪৭%। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতির একটি চিত্র নিম্নে দেখানো হলো (বিস্তারিত সংযোজনী-খ) :

৭.২ প্রকল্পের অংগ সমূহের বিবরণ, পরিমান ও অংগভিত্তিক বর্তমান অগ্রগতি :

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অংগের নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলন		মার্চ/২০০৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য
		বাস্তব পরিমান	আর্থিক	বাস্তব পরিমান (%)	আর্থিক	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	প্রাক নির্মাণ ব্যয়	৩ দফা	২৬৫.০০	২৮.৩০%	৫৯.৩২	
২	জমি অধিগ্রহণ	৩৪৮ হেঃ	৬৫০.০০	-	-	
৩	সেচ অবকাঠামো নির্মাণ	৪০টি	১২০০.০০	-	-	
৪	সেচ নেটওয়ার্ক নির্মাণ	১৬৪ কিঃমিঃ	৯৬২.০০	-	-	
৫	ধরলা ব্যারিজ নির্মাণ	১টি	১৪৬০০.০০	-	-	
৬	বাধ নির্মাণ	৩৮.০০ কিঃমিঃ	২৯৩.০০	১০.০০%	১৪.৬৭	
৭	অন্যান্য ভৌত কাজ	৬ দফা	১১২৩.০০	২৬.৭২%	২১২.০৪	

(Handwritten signatures and marks)

ক্রমিক নং	অংশের নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলন		মার্চ/২০০৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য
		বাস্তব পরিমান	আর্থিক	বাস্তব পরিমান (%)	আর্থিক	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮	কন্ট্রিনজেন্সি	১ দফা	১৮১.৯০	৩.৮০%	৬.২৪	
৯	ওডার হেড	১ দফা	১৪৫৫.০০	-	-	
১০	অন্যান্য ব্যয়	৫ দফা	৫০.০০	১০.০০%	২.৫০	
মোট=			২০৭৭৯.৯০		২৯৪.৭৭	

৭.৩ পরিদর্শিত অংশের বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি : গত ০৭/০২/২০০৮ ইং তারিখে কমিটি কর্তৃক প্রকল্পের ২টি প্যাকেজের আওতায় "নদী তীর সংরক্ষণ কাজ" পরিদর্শন করেন। নিম্নে পরিদর্শিত কাজের অগ্রগতি দেখানো হলো:

ক্র. নং	কাজের নাম	প্যাকেজের নাম ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকায়)	কাজ শুরু তারিখ কাজ সমাপ্তির তারিখ	পরিদর্শনের দিন কাজের অগ্রগতি (%)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১	Bank revetment work on the right bank at Joykumbar from Km. 23.500 to Km. 23.575 in Upazila-Kurigram sadar Dist. Kurigram in connection with Kurigram Irrigation Project (South unit) during the year 2006-07.	কুড়ি-১০ ৪০.১৯	০৪-০৪-০৭ ১৫-০৪-০৮	৫২%	কাজ চলমান এবং কাজের মান সন্তোষজনক।
২	Bank revetment work on the right bank of Dharla River at Holokhana from Km. 27.891 to Km. 28.016 in Upazila-Kurigram sadar Dist. Kurigram in connection with Kurigram Irrigation Project (South unit) during the year 2006-07.	কুড়ি-১৩ ১০২.৯৯	২৮-০৬-০৭ ১০-০৪-০৮	৯২.৫%	কাজ চলমান এবং কাজের মান সন্তোষজনক।

৭.৪ অর্থবছর ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি : অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের Year wise Financial and Physical target and progress নিম্নরূপ :

অর্থবছর	আর্থিক	বাস্তব		মন্তব্য
		লক্ষ্যমাত্রা	অগ্রগতি (মার্চ/০৮)	
১ম বৎসর FY ২০০৬-০৭	৩১৩৪.৮০	১৫.০৯%	০.৩১%	প্রকল্পের প্রাক নির্মাণ কার্যক্রম হিসাবে Topographic survey এবং Detailed Irrigation planning এর কাজ পরামর্শক IWM কর্তৃক সমাপ্তির পথে। অন্যদিকে Morphological study এবং Drainage Model সহ Detailed Engineering & Design কাজের পরামর্শক নিয়োগ চূড়ান্ত পর্যায়ে। বর্ণিত পরামর্শক দ্বয়ের কাজ চূড়ান্ত হওয়ার পর প্রকল্পের অন্যান্য অংশের ভৌত কাজ সমূহের বাস্তবায়ন শুরু করা হবে।
২য় বৎসর FY ২০০৭-০৮	৩৭৮৪.৮০	১৮.২১%	৩.১৬%	
৩য় বৎসর FY ২০০৮-০৯	৫১৮৫.৮০	২৪.৯৬%	-	
৪র্থ বৎসর FY ২০০৯-১০	৩৯৮৬.৩০	১৯.১৮%	-	
৫ম বৎসর FY ২০১০-১১	৩৯১৬.৮০	১৮.৮৫%	-	
৬ষ্ঠ বৎসর FY ২০১১-১২	৭৭১.৪০	৩.৭১%	-	
মোট=	২০৭৭৯.৯০	১০০%	৩.৪৭%	

৭.৫ Time bound action plan সংক্রান্ত পর্যালোচনা : প্রকল্পের প্রাকনির্মাণ কার্যক্রম হিসাবে Topographic survey এবং Detailed Irrigation planning এর কাজ পরামর্শক IWM কর্তৃক সমাপ্তির পথে (৭৫%)। অপর প্রাকনির্মাণ কার্যক্রম (Pre-Construction Activities) অর্থাৎ, Detailed Engineering & Design কাজের পরামর্শক নিয়োগ অতি সম্প্রতি চূড়ান্ত করা হয়েছে। তাহাদের নিকট হতে প্রাপ্ত তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে প্রকল্পটির অবকাঠামো সমূহের নকশা প্রণয়ন ও ভৌত কাজ সমূহের বাস্তবায়ন নির্ভরশীল। যেহেতু আলোচ্য প্রকল্পটির Pre-construction Activities সমাপ্ত হবার পূর্বেই প্রকল্প বাস্তবায়ন হাতে নেওয়া হয়েছে, সেক্ষেত্রে বর্ণিত পরামর্শক নির্ভর কার্যক্রম সমাপ্ত হবার পূর্বে প্রকল্প বাস্তবায়নের সীমাবদ্ধতা বিদ্যমান। প্রাকনির্মাণ কার্যক্রম সমাপ্তির সাথে সাথেই নির্দিষ্ট লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কাজ শুরু করা যাবে।

৭.৬ উপকার ভোগীদের মতামত : মঙ্গা পীড়িত অত্র এলাকার জনগনের প্রধান দাবী তিস্তা প্রকল্পের ন্যায় কম বছরে এবং দ্রুত সময়ে তাদেরকে সেচ সুবিধা প্রদান করা। সে লক্ষ্যে ধরলা ব্যারেজ নির্মাণ সহ সেচ নালা ও অন্যান্য অবকাঠামো দ্রুততার সাথে নির্মাণ ও তার আশু বাস্তবায়নে জনগনের প্রত্যাশা অনেক। সেই সাথে নদী ভাংগনও এই এলাকার একটি নিত্য নৈমিত্তিক সমস্যা। নদী ভাংগনে ফি বছর এ এলাকায় সৃষ্টি হয় নতুন নতুন ভূমিহীন গোষ্ঠি। এ লক্ষ্যে আবাদ যোগা ফসলী জমি রক্ষাসহ প্রকল্পটির দ্রুত বাস্তবায়ন অত্র এলাকার জনগনের একান্ত কামনা।

৭.৭ এডিপিতে অর্থ বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয় সংক্রান্ত : প্রকল্পের বাস্তবায়ন ২০০৬-০৭ অর্থ বছরে শুরু পর প্রকল্পের অওতা মোট বরাদ্দ প্রদান করা হয় ১৩৫০.০০ লক্ষ টাকা। ডনুধো মার্চ ২০০৮ পর্যন্ত মোট অবমুক্ত ও ব্যয় হয় যথাক্রমে ৮৪৯.৮৮ লক্ষ এবং ২৯৪.৭৭ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের বিপরীতে অর্থবছর ভিত্তিক অর্থ বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের বিবরণী নিম্নে দেখানো হলো:-

অর্থ বছর	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ অবমুক্তি	(লক্ষ টাকায়)
			অর্থ ব্যয়
২০০৬-০৭	৩৫০.০০	৩৪৯.৩৮	৩৩.৬০
২০০৭-০৮	১০০০.০০	৪৯৯.৫০	২৩১.১৭

৭.৮ প্রকল্প বাস্তবায়নে Risk Factor সংক্রান্ত :

৭.৮.১ প্রাক নির্মান কার্যক্রম শেষ হওয়ার পর অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী ধরলা ব্যারেজ সহ Ancillary works নির্মান, প্রধান খাল, সেকেন্ডারী খাল, টারশিয়ারী খাল নির্মান/ পুনঃ খনন, বাঁধ নির্মাণ সহ অন্যান্য পূর্ত কাজে ব্যাপক জমি অধিগ্রহণ বিজড়িত। বর্তমানে জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াটি যথেষ্ট জটিল ও সময় সাপেক্ষ এবং একটি দীর্ঘ প্রক্রিয়া, যা শুধুমাত্র একটি সরকারী সংস্থার উপর নির্ভরশীল নয়। এ কাজের জন্য সংশ্লিষ্ট জেলার জেলা প্রশাসকের দপ্তর, বন বিভাগ, গণপূর্ত বিভাগ, বন বিভাগ, কৃষি সম্প্রসারণ বিভাগ সহ ভূমি মন্ত্রণালয়ও জড়িত। বিধায় প্রতি ক্ষেত্রেই যথেষ্ট কালক্ষেপন হয়ে থাকে, যার দরুন নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা অত্যন্ত দূরূহ হয়ে পড়ে।

৭.৮.২ যে সকল জমির উপর দিয়ে Irrigation Canal এর Net work বিস্তৃত হবে, কার্যক্ষেত্রে প্রায়শই দেখা যায় যে, জমির মালিকগন (Land owner) তার নিজস্ব জমিতে খালের/বাঁধের Alignment প্রদানে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করেন। এই প্রতিবন্ধকতা কখনও বা এককভাবে আবার কখনও বা সম্মিলিত ভাবে সৃষ্টি করে থাকে। বাস্তবক্ষেত্রে উহার সমাধান করতে যথেষ্ট কালক্ষেপন হয়ে থাকে।

৭.৯ পরামর্শকের সাথে চুক্তি সম্পাদন এবং কাজের অগ্রগতি :

৭.৯.১ এ প্রকল্পটির টপোগ্রাফিক সার্ভে, সেচ পরিকল্পনা প্রণয়ন, নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, ব্যারেজের সঠিক স্থান নির্বাচনের জন্য নদীর মরফোলজিক্যাল সমীক্ষা, বিভিন্ন অবকাঠামোর বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন ইত্যাদি কাজের জন্য দুইটি ভিন্ন চুক্তির অধীনে একাধিক উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান নিয়োজিত আছে। একটি চুক্তি হয়েছে (ক) "Topographic Survey and Detail Irrigation Planning using Mathematical Modelling Technique for Kurigram Irrigation Project (South Unit)"। এই চুক্তির অধীনে প্রধানত প্রকল্প এলাকার টপোগ্রাফিক সার্ভে এবং সেচ পরিকল্পনা প্রণয়নের কাজ সম্পাদন করা হবে। গত ২৮-১২-২০০৬ তারিখে "Institute of Water Modelling (IWM)-কে এই কাজের জন্য উপদেষ্টা হিসাবে নিয়োগ করা হয়েছে। চুক্তি মোতাবেক IWM এই কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদন ৩১-১২-২০০৮ তারিখে দাখিল করবে। অন্য চুক্তিটি হচ্ছে (খ) Detail Engineering Design for Kurigram Irrigation Project (South Unit)। এ চুক্তির অধীনে প্রধানত প্রকল্প এলাকার নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, ব্যারেজের সঠিক স্থান নির্বাচনের জন্য নদীর মরফোলজিক্যাল সমীক্ষা, সেচ ও নিকাশন ব্যবস্থা সহ ব্যারেজ, নদী তীর সংরক্ষন ইত্যাদি সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন অবকাঠামোর বিস্তারিত নকশা প্রণয়নের কাজ সম্পাদন করা হবে। গত ০২/০৮/২০০৮ইং তারিখে Development Design Consultant Ltd (DDC) এর নেতৃত্বে একটি উপদেষ্টা Consortium সাথে পাউবো এর

১০০

৭.৯.১ মোতাবেক হয়েছে। চুক্তি মোতাবেক উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান এই কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদন ১৮ মাস পরে দাখিল করবে এবং
৭.৯.২ প্রকল্পের সেচ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার সঠিক কার্যকারিতা সেচ ব্যবস্থা ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার সঠিক
পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নের উপর নির্ভরশীল। অধিকন্তু ব্যারেজের সঠিক স্থান নির্বাচনের উপর সেচ নালার পরিকল্পনা অনেকাংশে
নির্ভরশীল। তাছাড়া প্রকল্পের সেচ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার পরিকল্পনা ও সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো একটি অপরটির সাথে অঙ্গাঙ্গি
ভাবে জড়িত। প্রকল্পের সেচ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার সঠিক, পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য এই দুইটি ব্যবস্থাকে সমন্বিতভাবে
(Integrated way) বিশ্লেষণ ও মূল্যায়ন পূর্বক সেচ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার পরিকল্পনা প্রণয়ন করিতে হবে। তাই প্রকল্পটির
সঠিক বাস্তবায়নের স্বার্থে নিয়োজিত বিভিন্ন উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠানের কাজের মধ্যে সমন্বয় সাধন অতীব জরুরী।

৭.৯.৩ গত ১৭-৪-২০০৮ তারিখে কমিটি প্রকল্পটির “Topographic Survey and Detail Irrigation Planning
using Mathematical Modelling Technique (South Unit)” শীর্ষক কাজের জন্য নিয়োজিত উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান
IWM এ পরামর্শ কাজের অগ্রগতি সরজমিনে পরিদর্শন করে এবং কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট উপদেষ্টাগণের সাথে বিস্তারিত
আলোচনা করে। আলোচনাতে IWM- এর কাজের অগ্রগতি সন্তোষজনক বলে প্রতিয়মান হয়। IWM পরিদর্শনকালে
IWM এর কর্ম পরিধি পর্যালোচনা করে এবং প্রকল্প এলাকায় সরজমিনে পরিদর্শনকালে কমিটির নিকট ইহা প্রতিয়মান হয় যে
IWM কর্তৃক প্রণীত সেচ নালার Layout মৌজা ম্যাপে স্থানান্তর না করা হইলে সেচ নালার জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কাজ
আদৌ আরম্ভ করা সম্ভব হবে না। IWM এর সাথে বাপাউবো এর চুক্তি পর্যালোচনা করিয়া দেখা যায় যে সেচ নালার
Layout মৌজা ম্যাপে স্থানান্তরের বিষয়টি চুক্তিতে উল্লেখ নেই। তবে চুক্তিতে উল্লেখ করা হয়েছে যে পাউবো IWM এর
কর্তৃগণী সহায়তায় IWM কর্তৃক প্রণীত সেচ নালার Layout মাঠে সরজমিনে establish করবে (BWDB with its
design and field offices will establish the layout of the irrigation canal system in the field
with necessary technical support from IWM) এবং পাউবো প্রয়োজনীয় সকল মৌজা ম্যাপ সংগ্রহ করবে। এ
প্রসঙ্গে প্রকল্প পরিচালক জানাইলেন যে বর্তমানে পাউবোতে এই সংক্রান্ত দক্ষ ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব রয়েছে। IWM এর
পক্ষ থেকে জানানো হয় যে বিদ্যমান চুক্তির আওতায় সেচ নালার Layout মৌজা ম্যাপে স্থানান্তরের কাজটি সমপূর্ণ করতে
হলে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থানসহ চুক্তি সংশোধন করতে হবে।

৭.৯.৪ উল্লেখ্য, পরামর্শক কর্তৃক Topographic Survey/Detail Irrigation Planning এবং Detail
Engineering and Design কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রাপ্তির পর মাঠ পর্যায়ে ভৌত কাজ যথাযথভাবে শুরু করা সম্ভব
হবে। তবে অন্তর্বর্তীকালীন সময়ে উপাও/আউটপুট এর ভিত্তিতে প্রাক-নির্মাণ সংক্রান্ত কিছু কিছু কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব
হবে/হচ্ছে।

৭.১০ প্রকল্পের ব্যয় ত্রাস/বৃদ্ধি পাবার সুনির্দিষ্ট কারন (অঙ্গ ডিভিউক) ৪ পরামর্শক কর্তৃক সুপারিশ কৃত (২০০৪ ইং সাল)
প্রাথমিক প্রণীত ডিডিপি ব্যয় ছিল টাকা ৩২৯৮৪.০০ লক্ষ, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত ডিডিপি যাচাই করণ কমিটির
সভার সিদ্ধান্ত (২১/০৯/২০০৫ ইং) মোতাবেক ডিডিপি ব্যয় ধার্য করা হয় টাকা ২৭৯৮৯.৮০ লক্ষ এবং পরবর্তীতে
পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত পিইসি সভায় (১২/০২/২০০৬ ইং) প্রকল্প ব্যয় কমবেশী ২০০.০০ কোটি টাকার মধ্যে সীমিত
রাখার জন্য বলা হয়। সেই মোতাবেক প্রণীত কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট) এর ডিডিপি ব্যয় ধরা হয় টাকা
২০৭৭৯.৯০ লক্ষ, যা একনেক সভায় (১০/০৫/২০০৬ইং) অনুমোদন লাভ করে। বাজার দর ও নির্মাণ ব্যয় যেখানে ক্রম
উচ্চনুযী, সেফেএ ০৪(চার) বছর পূর্বের প্রাক্কলিত মূল্যকে হ্রাস করনের বিষয়টি অস্বাভাবিক। আর্থিক সীমাবদ্ধতার কারণে মূল
পরিকল্পনার সংকোচনের ফলে পরবর্তীতে প্রণীত ডিডিপিতে অত্যাৱশ্যকীয় কিছু কাজ বাদ পড়ে এবং বেশ কিছু কাজের মূল্য

অস্বাভাবিক কম দরার হয়। প্রকল্প গ্রহণে প্রকল্প ব্যয় এভাবে হ্রাস করার কোন যৌক্তিকতা থাকতে পারে না। তাছাড়া মাঠ পর্যায়/বাস্তবায়নকারী সংস্থা কর্তৃক বাস্তব কাজের ব্যয় প্রকল্পের প্রকৃত দরের তুলনায় অস্বাভাবিকভাবে কম দরার বিময়টিও গ্রহণযোগ্য নয়। অধিকন্তু, আলোচ্য প্রকল্পটির প্রাক-নির্মাণ কাজ সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের অস্বাভাবিক বাস্তব কাজ শুরু হতে আরো প্রায় ২টি অর্থবছর অতিবাহিত হবে। তৎপরবর্তীতে বর্তমান বাজার দর আরও বৃদ্ধি পাবে। কুড়িগ্রাম সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট) এর অনুমোদিত ভিপিপি ব্যয় টাকা ২০৭৭৯.৯০ লক্ষ। ভৌত কাজের ব্যয় যথেষ্ট বৃদ্ধি পাবে মর্মে ধারণা করা হয়েছে বর্তমান অনুমোদিত ভিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয় অনুযায়ী বাস্তবায়িত হলে প্রকল্পটি অসম্পূর্ণ থাকবে এবং ইতিমধ্যে লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হবে না। প্রকল্পের অস্বাভাবিক ব্যয়ের হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ নিম্নরূপঃ-

4880 Survey & Investigation-1 item Tk. 15.00 lacs

মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কাজের জন্য জরীপ এবং মৃত্তিকা পরীক্ষা কাজের ব্যয় এই দফার আওতায় নির্বাহ করা হচ্ছে। দরদার ব্যয়ের নির্মাণ ও Ancillary works সহ বিভিন্ন অবকাঠামো এর নকশা প্রণয়ন ও নির্মাণ বাস্তবায়নের জন্য Soil investigation সহ এই দফার কাজে আরও অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে।

4874 Topographic survey/Detailed Irrigation Planning-1 item Tk. 100.00 lacs

মাঠ পর্যায়ে জরীপের কাজ প্রায় সমাপ্ত হয়েছে। কিছু ব্যতিক্রম ছাড়া অগ্রগতি পরিকল্পনা অনুযায়ী চলছে। কিন্তু মৌজা মাপ এর উপর আধুনিক পদ্ধতিতে সেচখাল ও অবকাঠামোর Alignment স্থাপন (জমি অধিগ্রহণের নির্মিত) এবং মৌজা মাপ সংগ্রহ কাজে আরও অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে।

4874 Detailed Engineering and design-1 item Tk. 150.00 lacs

পরামর্শক নিয়োগ চূড়ান্ত। বর্নিত কাজ এর মাধ্যমে ধরলা ব্যারেজের লোকেশন নির্ধারণ করা হবে এবং Drainage Pattern তথা Existing drainage channel/Khal ও আউটলেট সমূহের জন্য প্রয়োজনীয় উপাত্ত পাওয়া যাবে। প্রাপ্ত উপাত্তের ভিত্তিতে ব্যারেজের Head works and allied works এর নকশা প্রণয়ন এবং drainage channel/Khal ও আউটলেট তুলির নকশা প্রণয়ন করা যাবে। এর দ্বারা বাস্তবায়ন জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ, ব্যয় ও নির্মাণ কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত তথা বাস্তবায়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হবে। বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষাপটে ব্যয় কিছু পরিমাণ বৃদ্ধি পেতে পারে।

4803 Fishery/Live stock/Poultry/ afforestation-1 item Tk. 10.00 lacs

প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সামঞ্জস্য রেখে এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থার সাথে সমন্বয়ের দিক নির্দেশনা এবং বাস্তবায়ন কৌশল প্রণয়ন করা হবে।

4899 Contingency (1% of civil cost) Tk. 181.90 lacs

এই দফার অগ্রগতি প্রকল্প বাস্তবায়নের অগ্রগতির উপর নির্ভরশীল এবং অগ্রগতি আনুপাতিক হারে হচ্ছে।

5903 Overhead cost (8% of civil cost). Tk. 1455.00 lacs

মধ্যমেয়াদী বাজেট প্রণয়নের কারণে এই দফাটি অকার্যকর।

6819 Office equipment-1 item Tk. 10.00 lacs

বর্তমান অর্থ বৎসরে (২০০৭-০৮) এই দফার আওতায় ফটোকপিয়ার ও কম্পিউটার ত্রয় দরপত্রের মাধ্যমে সম্পন্ন হয়েছে। ব্যারেজ ও মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন জরীপ, ব্যারেজ ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নে Theodolite, Levelling Instrument, Blue Painting machine, Ecosounder machine, Multimedia, Hard Held GPS Data logger প্রভৃতি ত্রয়ের নিমিত্তে আরও প্রায় ১৫.০০ লক্ষ টাকার অতিরিক্ত প্রয়োজন হবে।

6807 Transport & vehicle-1 item Tk. 20.00 lacs

বর্নিত দফায় ৪ টি মটর সাইকেল নতুন ত্রয় এর জন্য টাকা- ৫.৬০ লক্ষ এবং জীপ ৩ টি ও মটর সাইকেল ১ টি মেইনটেন্যান্স ও

কম্পাউন্ডের এর জন্য টাকা- ১৪.৪০ লক্ষ মোট ৫.৬০+১৪.৪০= ২০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ আছে । কিন্তু ৪ টি মটর সাইকেল ত্রুটি এর জন্য প্রয়োজ্য অর্থ কোড ৬৮০৭, যা মূলধন ব্যয়ের অন্তর্ভুক্ত । অপর দিকে জীপগাড়ী ও মটর সাইকেল মেরামত ও কম্পাউন্ডের জন্য প্রয়োজ্য কোড ৪৯০১, যা রাজস্ব ব্যয়ের অন্তর্ভুক্ত । অর্থ কোড সংশোধন করা প্রয়োজন ।

6901: Acquisition/Purchase of Land- 348 hac. Tk. 650.00 lacs

হেটর প্রতি জমি অধিগ্রহণের ব্যয় বরাদ্দ (টাকা-১:৬৯২ লক্ষ/হেঃ) নিম্নোক্ত অপ্রতুল । বর্তমান ব্যয় কমবেশী টাকা-১০.০০ লক্ষ/হেটর। ব্যারেজের Head works, Afflux/Guide বাঁধ, সিল্টট্রাপ, Land scape, রাস্তা প্রভৃতি অবকাঠামো, প্রদান, খাদ্য ও ট্রান্সিয়ারা খাল এবং সেচ অবকাঠামো, বিকল্প বাঁধ, ড্রেনেজ রেডলেটর, Closure, লিভ ও টেইল কাই প্রভৃতির জন্য আরও বেশী জমির প্রয়োজন হবে । ডিপিপিতে বিকল্প বাঁধ এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো যথা রেডলেটর, সেচ অবকাঠামো প্রভৃতির জন্য জমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত নেই । বিশেষতঃ বিকল্প বাঁধ নির্মান এবং ড্রেনেজ রেডলেটর নির্মান কাজের জন্য এই দফা হতে জমি অধিগ্রহণের অনুমতি প্রয়োজন । ইতিমধ্যে প্রকল্প এলাকা বন্যামুক্ত রাখার জন্য জরুরী ভিত্তিতে বিকল্প বাঁধ নির্মানের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণ ব্যয় এই দফা হতে নির্বাহ করা হচ্ছে । ব্যারেজ ও Allied works এবং সেচ খাল ও অবকাঠামো সমূহের নকশা চূড়ান্ত হলে এই খাতে মোট জমির পরিমাণ ও ব্যয়ের প্রকৃত চিত্র পাওয়া যাবে । এই দফায় যথেষ্ট ব্যয় বৃদ্ধি হবে ।

7041 Construction of Dharla Barrage -1 Nos. Tk. 14600.00 lacs

Detailed Engineering and design এর কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারনে ব্যারেজের Location নির্ধারণ ও ডিজাইন প্রণয়ন করা সম্ভব হচ্ছে না, তৎসহ ব্যারেজের Ancillary works ওলির নকশা প্রণয়ন করাও সম্ভব হচ্ছে না । পরামর্শক নিয়োগ চূড়ান্ত । পরামর্শকের নিকট হতে প্রাপ্ত তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে ব্যারেজ এবং Ancillary works এর নকশা প্রণয়ন চূড়ান্ত হবে । নকশা মোতাবেক প্রাককলন প্রস্তুত পূর্বক এ বিষয়ে প্রকিউরমেন্ট প্লান পুনর্গঠন করা হবে । বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষাপটে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে ।

7036: Main Canal 44.00 Km. Tk. 653.40 lacs.

Detailed Engineering and design এর কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারনে ধরলা ব্যারেজের Location নির্ধারণ করা যায় না । ফলে পরামর্শক কর্তৃক Topographic survey and detail Irrigation planning কাজ সম্পন্ন হলে এবং ব্যারেজের লোকেশন নির্ধারিত হওয়ার পর Main Canal এর Alignment নির্ধারণ, নকশা প্রণয়ন, জমি অধিগ্রহণ, প্রাককলন প্রস্তুত করা সম্ভব হবে । পরামর্শকের প্রাথমিক তথ্যের ভিত্তিতে Main Canal এর দৈর্ঘ্য হবে ৫৫.০০ কিঃমিঃ এবং এ বিষয়ে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে । ফলে প্রকিউরমেন্ট প্লান পুনর্গঠন করতে হবে ।

7036: Secondary Canal – 40.00 Km. Tk. 163.40 lacs.

Detailed Engineering and design এর কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারনে ধরলা ব্যারেজের Location নির্ধারণ করা যায় না । ফলে পরামর্শক কর্তৃক Topographic survey and detail Irrigation planning কাজ সম্পন্ন হলে এবং ব্যারেজের লোকেশন নির্ধারিত হওয়ার পর Secondary Canal এর Alignment নির্ধারণ, নকশা প্রণয়ন, জমি অধিগ্রহণ, প্রাককলন প্রস্তুত করা সম্ভব হবে । পরামর্শকের প্রাথমিক তথ্যের ভিত্তিতে Secondary Canal এর দৈর্ঘ্য হবে ১১৩.০০ কিঃমিঃ । এ বিষয়ে প্রকিউরমেন্ট প্লান পুনর্গঠন করতে হবে এবং এই দফায় ব্যয় বৃদ্ধি পাবে ।

7036: Tertiary canal 80.00 Km. Tk. 145.20 lacs.

Detailed Engineering and design এর কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারনে ব্যারেজের Location নির্ধারণ করা যায় না । ফলে পরামর্শক কর্তৃক Topographic survey and detail Irrigation planning কাজ সম্পন্ন হলে এবং ব্যারেজের লোকেশন নির্ধারিত হওয়ার পর Tertiary canal এর Alignment নির্ধারণ, নকশা প্রণয়ন, জমি অধিগ্রহণ, প্রাককলন প্রস্তুত করা সম্ভব হবে । পরামর্শকের প্রাথমিক তথ্যের ভিত্তিতে Tertiary Canal এর দৈর্ঘ্য হবে ১২৩.০০ কিঃমিঃ । এ বিষয়ে প্রকিউরমেন্ট প্লান পুনর্গঠন করতে হবে এবং ব্যয় বৃদ্ধি পাবে ।

7036: Irrigation structures, Diversion structures, Escape, Syphon, Check structures, Road crossing Bridge/culvert, Cross drainage structures 40 Nos. Tk. 1200.00 lacs.

পরিমার্জিত চিত্র Morphological Study এবং Drainage Model সহ Detailed Engineering and design এবং Topographic survey & Detailed Irrigation Planning কাজ সম্পন্ন হলে Structure সমূহের সেকশন, ক্রস সেকশন এর Alignment নির্ধারণনকশা প্রণয়ন, জমি অধিগ্রহণ এবং প্রাক্কলন প্রস্তুত করা সম্ভব হবে। এই প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে। নকশা প্রণয়ন সম্পন্ন হলে প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ণয় সম্ভব হবে। এই খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে।

7081: Construction of retired embankment 80.0 Km (DPP code-7041, Corrected code-7081 Tk. 200.00 lacs.

বিকল্প বাদ নির্মাণ কাজে ডিপিপিভে জমি অধিগ্রহণের সংস্থান নাই। প্রকল্প অনুমোদনের পরবর্তীতে নদী ভাঙনের কারণে ডিপিপিভে সংযুক্ত প্রকিউরমেন্ট প্রান হতে বর্তমান ভাঙন কবলিত দৈর্ঘ্য হেরফের হচ্ছে। বর্তমান অবস্থায় নদী ভাঙনে দিল্লী বাঁধের স্থানে বিকল্প বাঁধের দৈর্ঘ্য পরিবর্তীত হবে। সরকার তথা পাউবো এর তরফ হতে প্রকল্প এলাকা বন্য মুক্ত রাখার জের তর্জিনের কারণে এম প্রকল্পের আওতায় ৮.০০ কিমিঃ এবং অনুন্নয়ন রাজস্ব ও EDIRP এর আওতায় বাকী ৭.৩৬ কিমিঃ বিকল্প বাদ নির্মাণের জন্য ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। এফেক্টে প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ বুড়িঘাট সেচ প্রকল্প (দক্ষিণ ইউনিট) হতে সংস্থান করার ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। ডিপিপি এর প্রকিউরমেন্ট প্রান সংশোধন করতে হবে। এই খাতে আপাততঃ ব্যয় বৃদ্ধির সম্ভাবনা নেই।

7081 Embankment re-sectioning = 30.00 Km. (DPP code-7041, Corrected code 7081) Tk. 93.00 lacs.

বর্তমানে বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজের ব্যয় ডিপিপিভে উল্লেখিত ব্যয় অপেক্ষা বেশী হবে। গত কয়েক বছরের বন্য, অতিবৃষ্টি এবং মানুষ জনের ব্যবহারের ফলে বাঁধের অবস্থা অত্যন্ত জীর্ণ। তৎসহ ব্যারেজের উজানে Afflux Guide বাদ হিসাবে বাদ পুনরাকৃতিকরণ কাজে আরও অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে। ডিপিপি এর প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7081 Bank protection works 1.00 Km. (DPP code -7041 Corrected code 7081 Tk. 433.00 lacs.

বর্তমানে নদীর Morphological পরিবর্তনের কারণে ডিপিপি এর প্রকিউরমেন্ট প্রান এ উল্লেখিত ব্যয়কে রিভিউমেন্ট এর স্থান ও দৈর্ঘ্য পরিবর্তীত হবে। প্রতি মিটার তীর প্রতিরক্ষা কাজের ব্যয় ডিপিপিভে উল্লেখিত ব্যয় অপেক্ষা বর্তমান ব্যয় অনেক বেশী ডিপিপি এর প্রকিউরমেন্ট প্রানটি সংশোধন করতে হবে। বর্তমানে চলতি দর তফসীল অনুযায়ী প্রতি মিটার ব্যয় কমবেশী টাকা ১.০৫ লক্ষ/ মিঃ ফলে ১০০০ মিঃ তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করতে বর্তমানে প্রায় টাকা- ৯০০.০০ লক্ষ প্রয়োজন হবে ফলে এই খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে।

7041 Drainage Sluice 2 Nos. TK. 350.00 lacs.

বর্তমান অবস্থায় ৭ টি স্থানে Drainage Sluice (যথাক্রমে রতনাই দামনী, বুড়াবুড়ী, জয়কুমার, হোগতাংগা, কুমার দামার হাট ও সাদুয়া দামারহাট নামক স্থানে) নির্মাণ করতে হবে। ডিপিপিভে উল্লেখিত ২ টি Drainage Sluice নির্মাণ করতে বর্তমান সম্ভাব্য ব্যয় হবে টাকা- ৯০০.০০ লক্ষ। তাছাড়া Detailed Engineering and design এর কাজ সমাপ্ত না হওয়ার কারণে বর্ণিত শুল্ক ওলির ভেন্ট সাইজ তথা নকশা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন হাতে নেওয়া সম্ভব হচ্ছে না। এই খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পাবে এবং প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে। Topographic survey & Detailed Irrigation Planning এবং Drainage Model সহ Detail Engineering and Design কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেই উপরোক্ত Sluice ওলির নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করা যাবে। এই নির্মাণ কাজ ওলির Vent Size, ব্যয় ও সংখ্যা পরিবর্তীত হবে। প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7041 Drainage Channel re-extavation 50.00 Km. Tk.150.00-lacs

Topographic survey & Detailed Irrigation Planning এবং Drainage Model সহ Detail Engineering and Design কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেই উপরোক্ত কাজ ওলি বাস্তবায়ন করা যাবে। এই কাজ ওলির দৈর্ঘ্য, ব্যয় ও পরিমাণ পরিবর্তীত হবে। প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7041 Construction of Project Road 3.00 Km. Tk. 50.00 lacs.

Topographic survey & Detailed Irrigation Planning এবং Drainage Model সহ Detail Engineering

(Handwritten signature)

and Design কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেই উপরোক্ত কাজ গুলি বাস্তবায়ন করা যাবে। এই কাজ গুলির দৈর্ঘ্য, ব্যয় ও পরিমাণ পরিবর্তিত হবে। প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7041 On farm activities 1 item. Tk. 10.00 lacs.

Topographic survey & Detailed Irrigation Planning এবং Drainage Model সহ Detail Engineering and Design কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেই উপরোক্ত কাজ গুলি বাস্তবায়ন করা যাবে। এই কাজ গুলির দৈর্ঘ্য, ব্যয় ও পরিমাণ পরিবর্তিত হবে। প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7041 Transmission line & Telecommunication 4.00 Km. Tk. 40.00 lacs

Topographic survey & Detailed Irrigation Planning এবং Drainage Model সহ Detail Engineering and Design কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেই উপরোক্ত কাজ গুলি বাস্তবায়ন করা যাবে। এই কাজ গুলির দৈর্ঘ্য, ব্যয় ও পরিমাণ পরিবর্তিত হবে। প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

7041 O&M during Construction 1 item= 100.00 lacs.

প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে ইহার বিভিন্ন অবকাঠামোর মেরামত/পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে এই দক্ষতা হতে ব্যয় নির্বাহ করা হবে। প্রকল্পটি কুড়িগ্রাম পওর বিভাগের বিদ্যমান অবকাঠামো (দুগুর ভবন, কলোনী, আই.বি) ব্যবহার পূর্বক বাস্তবায়ন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ৩৬ বছর পূর্বে নির্মিত বর্ণিত অবকাঠামো সমূহকে আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করার প্রয়োজনীয় দুর্বল সৃষ্টির জন্য ব্যাপক পুনর্বাসন, পুনঃনির্মাণ ও মেরামত আবশ্যিক। দুগুর ভবন, নির্বাহী প্রকৌশলীর বাস ভবন, উপবিভাগীয় প্রকৌশলীগণের বাসভবন, শাখা কর্মকর্তাগণের বাসভবন, পরিদর্শন বাংলো প্রভৃতির ব্যাপক পুনর্বাসন তথা পুনঃনির্মাণ প্রয়োজন। অন্যান্যকি নির্মিত ও নির্মিতব্য অবকাঠামো সমূহ রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত কল্পে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান প্রয়োজন। এই ব্যয়ে আনুমানিক টাকার ৫০০.০০ লক্ষ অতিরিক্ত প্রয়োজন হবে এবং প্রকিউরমেন্ট প্রান পুনর্গঠন করতে হবে।

৭.১১ প্রকল্পের ভৌত কাজের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য : Pre-construction Activities অর্থাৎ Topographic survey/ Detail Irrigation planning এবং Detail Engineering and Design এর পরামর্শক নিয়োগ এবং তাদের নিকট হতে প্রাপ্ত তথ্য উপাত্তের ভিত্তিতে প্রকল্পটির অবকাঠামো সমূহের (ভৌত কাজের) নকশা প্রণয়ন নির্ভরশীল। যেহেতু আলোচ্য প্রকল্পটির Pre-construction Activities সমাপ্ত হবার পূর্বেই প্রকল্পটির বাস্তবায়ন কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে সেফেদ্রে, বর্ণিত পরামর্শকগণ এর নিকট হতে প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্তের ভিত্তিতে প্রকল্পের নকশা প্রণয়ন নির্ভরশীল। যাহোক প্রকল্পের ভৌত কাজের নকশা চূড়ান্তকরণ সম্ভব হবে। এ পর্যন্ত কেবলমাত্র তীর প্রতিরক্ষা কাজ, বিকল্প বাঁধ নির্মাণ কাজ এবং বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজের নকশা প্রণয়ন করা সম্ভব হয়েছে।

৮.০ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিরাজমান সমস্যা :

৮.১ প্রকল্পের মূল ভৌত কাজ সমূহ এর বাস্তবায়ন (মোট প্রকল্প ব্যয়ের প্রায় ৯৬.০০%) ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত ৩টি ওরফে প্রকল্পের অংশ যথাক্রমে (ক) Topographic survey/ Detail Irrigation planning, (খ) Detail Engineering and Design এবং ডিজাইন এবং (গ) জমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম এর উপর নির্ভরশীল।

Topographic survey/ Detail Irrigation planning এর কাজ নিয়োগকৃত পরামর্শক দ্বারা মাপ্ত পর্যায় সমাপ্ত করা হলেও তাদের কর্তৃক সংগৃহীত এবং পরিদৃষ্ট উপাত্ত সহ ডিজাইন প্যারামিটার এখনও চূড়ান্ত হয়নি। ফলে প্রাথমিক কাজ সমূহ অর্থাৎ সেচ খালের এ্যালাইমেন্ট নির্ধারণ, সেচ খালের নকশা প্রণয়ন, সেচ খালের উপরে অবস্থিত বিবিধ কাঠামো যথা রোড ক্রসিং ব্রীজ ও কালভার্ট, সাইফন/এককুইডাক্ট, ক্রস রেগুলেটর, ইন্সপেক ইত্যাদির নকশা প্রণয়ন ও অবস্থান নির্ধারণ এবং এর জন্য প্রয়োজনীয় জমির পরিমাণ নির্ধারণ ও হুকুম দখল করার ব্যবস্থা গ্রহণের সুযোগ নাই।

অপরদিকে Detail Engineering and Design কাজের পরামর্শক নিয়োগ অতি সম্প্রতি সম্পন্ন হয়েছে। ফলে এতদসঙ্গে প্রাথমিক কাজসমূহ যথাক্রমে ব্যারেজ এর লোকেশন ও এ্যালাইমেন্ট এবং উহা রক্ষণাবেক্ষণ

শাসন (রিজার ট্রেনিং) ইত্যাদির অবস্থান নির্ণয় এবং তৎসহ প্রধান খাল, সেকেন্ডারী খাল ও টারশিয়েরী খাল, বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ সহ প্রয়োজনীয় জমির পরিমাণ নির্ধারণ ও হুকুম দখল করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা সম্ভব হচ্ছে না।

৮.২ ডিপিপি তে Price escalation শীর্ষক কোন আইটেম নেই। ফলে ডিপিপি অনুমোদন বছরের Schedule of Rates মোতাবেক প্রাক্কলন প্রস্তুত করে দরপত্র আহবান করার কারণে বাজার দরের নিরীক্ষে সমস্যাটো কাজের প্রতি বাধাগ্রস্ত করেছে।

৮.৩ এ জাতীয় বৃহৎ সেচ প্রকল্পের বাস্তবায়ন Pre-Construction Activities অর্থাৎ Topographic survey/Detailed Irrigation planning, Detailed Engineering & Design ইত্যাদিও সফল সমাপ্তির উপর নির্ভরশীল। অথচ এক্ষেত্রে সেটা অনুসরণ করা হয়নি।

৯.০ মতামত/সুপারিশ :

৯.১ পরামর্শক নির্ভর প্রাক নির্মান কার্যক্রম যথাক্রমে Topographic survey/ Detail Irrigation planning ও Detail Engineering and Design দ্রুত সমাপ্ত করতে হবে। তৎসহ বর্ণিত কর্মক্রম চলা অবস্থায় প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্ত সমূহ ব্যবহার পূর্বক একই সাথে নকশা প্রনয়ন কাজ এগিয়ে নিতে হবে।

৯.২ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য জমি অধিগ্রহণ একটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। পর্যবেক্ষণ প্রতিফলন হয় যে, অনুমোদিত ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ প্রকৃত প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল। বিদ্যমান বন্দ, ড্রেনেজ রেডলেটর, ট্রাশ রেডলেটর, এককুইডাষ্ট, সাইফুন, ইক্ষেপ, রোড ড্রেনিং প্রিজ, সেচস্প্রিং, কনফারডাম, প্রকল্প রাস্তা এবং সর্বোপরি পাম্প হাউজ নির্মাণের জন্য প্রাপ্ত নকশা মোতাবেক ডিপিপিতে জমি অধিগ্রহণের সংস্থান রাখতে হবে। বর্তমান বাজার দরের সাথে সংগতি রেখে এই খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ রাখতে হবে।

৯.৩ ডিপিপিতে বর্ণিত আইটেমসমূহ অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী পুনর্গঠন/সংশোধন করতে হবে।

৯.৪ সুষ্ঠু ভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্পের কাজের সংগে জড়িত বিভিন্ন পর্যায়ের প্রকৌশলীগণকে ঘন ঘন পরিবর্তন/বদলী পরিহার করতে হবে।

৯.৫ প্রকল্পের Topographic Survey/ Detailed Engineering এর ভিত্তিতে ব্যয় প্রাক্কলন পূর্বক ডিপিপি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

৯.৬ প্রকল্পে IWM কর্তৃক প্রণীত সেচ নালার Layout মৌজা ম্যাপে স্থানান্তরের কাজটি IWM কর্তৃক অথবা অন্য কোন যোগ্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান সংশোধিত DPP তে রাখা যেতে পারে।


28-8-2006

(মোঃ জাকির হোসেন)

এসোসিয়েট স্পেশালিষ্ট,
আইডরিউএম


28/8/06

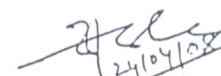
(মোঃ জাফর উল্লাহ)

সিনিয়র সহকারী প্রধান
সেচ উইং, পরিকল্পনা কমিশন।


28/8/06

(দয়ানন্দ দিবনাথ)

সহকারী পরিচালক (পানি)
আই,এম,ই,ডি


24/08/06

(জহিরুল ইসলাম)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,
রংপুর পওর সার্কেল-১, পাউবো, রংপুর।


28/8/06

(নুরুল হক মজুমদার)

উপ-প্রধান-১,
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।